

NAZWA I ADRES INWESTORA:



ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO
ul. Prądzyńskiego 3
05-200 Wołomin

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:



Projekt
Biuro Projektów Drogowych

TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych
Piotr Szydłowski
ul. Modlińska 6 lok. 103
03-216 Warszawa

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

"Rozbudowa drogi powiatowej nr 4338W (ul. Słoneczna) na odcinku od skrzyżowania ulic Słonecznej z Królewską w m. Kowalicha do skrzyżowania ulic Marianowskich (powiatowej i gminnej) w m. Marianów", gmina Dąbrówka

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Dąbrówka

KOD CPV:

45233120 – 6 Roboty w zakresie budowy dróg

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

KATEGORIA IV, XXV

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

TYTUŁ OPRACOWANIA:

Projekt wykonawczy – branża drogowa

NR TOMU:

III.1

OPRACOWUJĄCY:

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	inżynierska drogowa MAZ/0509/PBD/15	
Opracował	mgr inż. Piotr Szydłowski		

DATA OPRACOWANIA:

Listopad 2017

EGZEMPLARZ NR **1/5**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

NR TOMU	NAZWA OPRACOWANIA
TOM III.1	PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA DROGOWA
TOM III.2	PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA INSTALACYJNA KANALIZACJA DESZCZOWA
TOM III.3	PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA INSTALACYJNA SIEĆ GAZOWA
TOM III.4.1	PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA INSTALACYJNA SIECI ELEKTROENERGETYCZNE - OŚWIETLENIE
TOM III.4.2	PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA INSTALACYJNA SIECI ELEKTROENERGETYCZNE - KOLIZJE
TOM III.5	PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA INSTALACYJNA SIECI TELETECHNICZNE

STR

I OPIS TECHNICZNY	4
1 WSTĘP.....	4
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	4
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
1.3. CEL OPRACOWANIA	4
1.4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	4
2 CHARAKTERYSTYKA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA.....	5
2.1. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.....	5
2.2. CHARAKTERYSTYKA WARSTW GEOTECHNICZNYCH.....	5
3 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
3.1. STAN ISTNIEJĄCY.....	6
3.2. CHARAKTERYSTYKA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.....	7
4 FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU.....	7
4.1. STAN PROJEKTOWANY.....	8
4.2. PRZEZNACZENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO	9
4.3. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA	10
4.4. SPOSÓB ODPROWADZANIA WÓD OPADOWYCH.....	11
4.5. PRZEPUSTY	11
4.6. ZJAZDY.....	12
4.7. ZIELEŃ.....	12
5 ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI.....	12
6 DANE O OBIEKTACH PODLEGAJĄCYCH OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ.....	12
7 INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA	12
7.1. PRZEPISY PRAWA, W OPARCIU, O KTÓRE DOKONANO OKREŚLENIA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	12
7.2. ZASIĘG OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	13
7.3. WYKAZ DZIAŁEK, NA KTÓRYCH REALIZOWANA JEST INWESTYCJA.....	13
8 ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....	13
9 GOSPODARKA ODPADAMI	13
10 ROZWIĄZANIA ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA TECHNICZNEGO ZAPEWNIĄCE UŻYTKOWANIE OBIEKTU ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM	14

11 CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU	14
12 UCIAŹLIWOŚĆ AKUSTYCZNA.....	14
13 WPŁYW NA ŚRODOWISKO WODNE	15
14 WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	15
15 PRZEWIDYWANY TERMIN REALIZACJI.....	15
16 UWAGI.....	15
II ZAŁĄCZNIKI.....	16
III CZĘŚĆ RYSUNKOWA	33

I OPIS TECHNICZNY

1 Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu wykonawczego dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4338W na odcinku skrzyżowania ulic Słonecznej z Królewską w msc. Kowalicha do skrzyżowania ulic Marianowskich (powiatowej i gminnej) w msc. Marianów” stanowiący podstawę do wykonania robót budowlanych w zakresie branży drogowej. Lokalizację przedmiotu zamówienia objętego projektem przedstawiono na planie orientacyjny Rys. 1.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr 53/2016 z dnia 18.02.2016r zawarta z Inwestorem tj. Powiatem Wołomińskim, ul. Prądyńskiego 3, 05-200Wołomina Biurem Projektów Drogowych TMP Projekt, ul. Modlińska 6 lok 103, 03-216Warszawa.

1.3. Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji na etapie projektu wykonawczego stanowiącego podstawę wykonania robót budowlanych rozbudowy drogi powiatowej.

1.4. Materiały wyjściowe

- Umowa nr 53/2016 z dnia 18.02.2016r
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych–(tekst jednolity Dz.U. z 2015 r., poz. 460 ze zm.)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2015 poz. 2031 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 poz. 124 ze zm.),
- Wytyczne Inwestora,
- Własna wizja w terenie.

2 Charakterystyka geologiczno-inżynierska

2.1. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie wykonanych wierceń stwierdza się, iż na badanym terenie pod warstwą gleby i nasypów zalegają piaski różnej granulacji genezy rzecznej przewarstwione torfami, namułami i pyłami piaszczystymi genezy bagienno-zastoiskowej.

W trakcie wykonywania badań nawiercono swobodne zwierciadło wód gruntowych na głębokości od 1,2÷1,9 m ppt. Badania zostały przeprowadzone w okresie suchym. Po intensywnych opadach atmosferycznych i roztopach poziom wód gruntowych może ulec zmianie, nawet do +0,5÷1,0m od stanu nawierconego. Możliwe jest okresowe gromadzenie się wód zawieszonych na stropach utworów słabo przepuszczalnych.

2.2. Charakterystyka warstw geotechnicznych

Na podstawie badań polowych wydzielono sześć warstw geotechnicznych.

a) Warstwa geotechniczna Ia

Nasypy zbudowane z humusów, piasków humusowych i piasków drobnych, miejscami zaglinione, z domieszkami piasków pylastych, żużlu, cegły, wilgotnych, brązowych, czarnych, szarych.

Grunty te występują w stanie luźnym.

Parametr wiodący – stopień zagęszczenia $ID=0,30$

Geneza antropogeniczna.

b) Warstwa geotechniczna Ib

Nasypy zbudowane piasków humusowych i piasków drobnych z domieszką humusu, miejscami zaglinione, z domieszką piasków pylastych, żużlu, cegły, wilgotnych, brązowych, czarnych, szarych.

Grunty te występują w stanie średniozagęszczonym.

Zakres parametrów – stopień zagęszczenia $ID=0,40÷0,60$

Parametr wiodący – stopień zagęszczenia $ID=0,50$

Geneza antropogeniczna.

c) Warstwa geotechniczna IIa

Wykształcona jest w postaci piasków drobnych i piasków pylastych, piasków średnich z domieszką piasków grubych, żwiru, miejscami zaglinionych i przewarstwieniami pyłów, wilgotnych, mokrych i nawodnionych, żółtych, szarych i brązowych.

Grunty te występują w stanie luźnym.

Parametr wiodący – stopień zagęszczenia $ID=0,30$.

Geneza rzeczna.

d) Warstwa geotechniczna IIb

Wykształcona jest w postaci piasków drobnych i piasków pylastych, piasków średnich z domieszkami piasków grubych, żwiru, miejscami zaglinionych i przewarstwionych pyłami, wilgotnych, mokrych i nawodnionych, żółtych, szarych i brązowych.

Grunty te występują w stanie średniozagęszczonym.

Zakres parametrów – stopień zagęszczenia $ID=0,35\div 0,50$

Parametr wiodący – stopień zagęszczenia $ID=0,40$.

Geneza rzeczna.

e) **Warstwa geotechniczna III**

Wykształcone jest w postaci torfów dobrze i średnio rozłożonych, miejscami przewarstwieniami piasków humusowych, wilgotnych i mokrych, czarnych i brązowych.

Grunty te występują w stanie miękkoplastycznym.

Grunty słabonośne o wysokiej ściśliwości i niskich parametrach geotechnicznych.

Geneza bagienna.

f) **Warstwa geotechniczna IV**

Namuły i pyły. Wykształcone jest w postaci gruntów organicznych (namuły pylasto-piaszczyste i gliniaste) i mineralnych (pyły piaszczyste), wilgotnych i mokrych, szarych i brązowych.

Grunty te występują w stanie plastycznym i miękkoplastycznym.

Zakres parametrów – stopień zagęszczenia $ID=0,50\div 0,60$

Parametr wiodący – stopień zagęszczenia $ID=0,60$.

Symbol konsolidacji C.

Geneza bagienna-zastoiskowa.

3 Istniejące zagospodarowanie terenu

3.1. Stan istniejący

Inwestycja położona jest na terenie województwa mazowieckiego w powiecie wołomińskim, w Gminie Dąbrówka w miejscowościach Kowalicha i Marianów.

Na projektowanym odcinku tj. od km 0+000 do km 1+863,90 droga powiatowa posiada nawierzchnię szerokości 5,50 wykonaną z betonu asfaltowego. Do jezdni po obu stronach przylega pobocze gruntowe szerokości 1,0m. Na długości opracowania brak jest infrastruktury dla pieszych i rowerzystów. Jedynie na początku opracowania występuje chodnik łączący perony przystankowe.

Droga na długości opracowania posiada powiązania z drogami gminnymi:

- w km 0+057,30 skrzyżowanie z drogą gminną (ul. Słoneczną). Jest to skrzyżowanie trzywylotowe z pierwszeństwem przejazdu dla drogi powiatowej.

- km ok. 0+280 do drogi powiatowej dochodzi ul. Lipowa o nawierzchni szutrowej. Kąt skrzyżowania z ul. Lipową jest niekorzystny i wynosi ok. 30°.

- km ok. 0+552 do drogi powiatowej dochodzi ul. Wierzbowa o nawierzchni gruntowej. Kąt skrzyżowania z ul. Wierzbową jest niekorzystny i wynosi ok. 30°.

- km 1+202,98 –do drogi powiatowej dochodzi ul. Leśna o nawierzchni gruntowej. Przecięcie dróg realizowane jest na zasadzie skrzyżowanie czterowylotowego z pierwszeństwem przejazdu dla drogi powiatowej.

- km 1+658,30 –do drogi powiatowej dochodzi ul. Dębowa o nawierzchni gruntowej. Przecięcie dróg realizowane jest na zasadzie skrzyżowanie czterowylotowego z pierwszeństwem przejazdu dla drogi powiatowej.

- km 1+772,49 –skrzyżowanie z drogą gminną ul. Marianowską o nawierzchni bitumicznej. Jest to skrzyżowanie trzywyłotowe z pierwszeństwem przejazdu dla drogi powiatowej.

Zagospodarowanie terenu w otoczeniu drogi stanowi rozproszona zabudowa jednorodzinna, pola uprawne oraz tereny o leśnym charakterze zagospodarowania. Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi odbywa się powierzchniowo na przyległy teren. Dostęp do drogi publicznej z istniejących działek realizowany jest za pomocą zjazdów publicznych i indywidualnych. W chwili obecnej są to zjazdy gruntowe oraz zjazdy z kostki betonowej.

Wzdłuż istniejącej ulicy zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia:

- naziemna sieć elektroenergetyczna
- sieć teletechniczna
- sieć gazowa
- sieć wodociągowa

3.2. Charakterystyka bezpieczeństwa ruchu

Istniejąca droga na projektowanym odcinku nie zapewnia bezpieczeństwa oraz odpowiedniego standardu użytkowania dla pieszych i rowerzystów.

Ruch pieszy i rowerowy w obrębie analizowanego odcinka jest ograniczony ze względu na brak odrębnej infrastruktury przeznaczonej dla pieszych i rowerzystów tj. chodniki, ścieżki rowerowe, przejścia dla pieszych itp. Infrastruktura dla pieszych w postaci chodników występuje jedynie w obrębie skrzyżowania z ul. Słoneczną. Dodatkowym aspektem, który należy negatywnie ocenić ze względu na bezpieczeństwo ruchu wszystkich użytkowników drogi jest niewłaściwy stan nawierzchni, brak zatok autobusowych, przejść dla pieszych.

Z przeprowadzonej oceny stanu bezpieczeństwa ruchu oraz w oparciu o przeprowadzoną wizję w terenie stwierdza się konieczność przebudowy przedmiotowego odcinka tj. przebudowę istniejących skrzyżowań, budowę zatok autobusowych, budowę chodników z dopuszczeniem ruchu rowerowego, wyznaczenie przejść dla pieszych oraz wprowadzenie prawidłowego oznakowania pionowego i poziomego regulującego niebezpieczne zasady poruszania się po odcinku objętym opracowaniem.

4 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi	- Z
- kategoria ruchu	- KR-3,
- prędkość projektowa	- 50 km/h
- szerokość pasów ruchu	- 2,75 – 3,00 m
- szerokość pasów ruchu na skrzyżowaniu	- 3,00 m
- szerokość poboczy	- 1,00-1,50 m

- szerokość chodników	- 2,00-3,00
- szerokość zatok autobusowych	- 3,00 m
- spadek poprzeczny jezdni	- 2 % daszkowy

4.1. Stan projektowany

Zakres robót obejmuje wykonanie następujących elementów zagospodarowania terenu:

- nawierzchnia drogi powiatowej szerokości 6,0 z betonu asfaltowego
- przebudowa istniejących skrzyżowań
- budowa zatok autobusowych
- chodniki o szerokości 2,0-3,0m z kostki betonowej gr. 6 cm
- zjazdy do posesji z kostki betonowej gr. 8 cm
- pobocza z kruszywa łamanego szerokości 1,0-1,5m
- rowy przydrożne służące do odprowadzenia wód opadowych jezdni oraz projektowanych chodników i zjazdów
- budowa kanalizacji deszczowej
- budowa oświetlenia drogowego
- usunięcie istniejących kolizji z siecią uzbrojenia

Początkiem opracowania jest km 0+000,00 na włączeniu projektowanego układu drogowego w stan istniejący. Na długości opracowania zaprojektowano nawierzchnię szerokości 6,0m z betonu asfaltowego. Na skrzyżowaniu ulic Królewskiej i Słonecznej w km 0+057,30 zaprojektowano skrzyżowanie typu rondo o następujących parametrach:

- średnica zewnętrzna ronda	-26,0 m
-szerokość jezdni na rondzie	- 5,0 m
-szerokość pierścienia najazdowego	- 1,5 m
- liczba wlotów	- 3
- szerokość pasa ruchu na wlocie do ronda	- 3,5 m
- szerokość pasa ruchu na wylocie	- 4,0 m
- skos wyspy dzielącej i załamania krawędzi jezdni	- 1:10 - 1:20

Na dalszym odcinku przebieg projektowanej drogi pokrywa się ze stanem istniejącym. Na długości opracowania zaprojektowano drogę dwupasową (2x3,0m) o nawierzchni z betonu asfaltowego . Celem zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszych i rowerzystów na długości opracowania zaprojektowano po stronie prawej chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerowego o następującej geometrii i lokalizacji:

- od km 0+033,32 do km 0+096,90 – chodnik szerokości 3,0m odseparowany od jezdni pasem zieleni szerokości 1,0m
- od km 0+096,90 do km 1+268,93 - chodnik szerokości 3,0m bezpośrednio przy krawędzi jezdni

- od km 1+268,93 do km 1+452,00 - chodnik szerokości 2,5m odseparowany od jezdni za pomocą projektowanego rowu przydrożnego

- od km 1+452,00 do km 1+863,90 - chodnik szerokości 3,0m bezpośrednio przy krawędzi jezdni

W ramach rozbudowy drogi powiatowej uporządkowany zostanie ruch komunikacji zbiorowej poprzez zaprojektowane zatoki autobusowe w następujących lokalizacjach

- km 0+126,17 – strona prawa

- km 1+148,48 – strona lewa

- km 1+256,33 – strona prawa

- km 1+717,76 – strona lewa

- km 1+835,59 – strona prawa

Zatoki zaprojektowano o następujących parametrach:

- szerokość zatoki - 3,0m

- długość krawędzi zatrzymania - 20,0m

- skos najazdowy - 1:8

-skos wyjazdowy - 1:4

W km 1+772,49 zaprojektowano przebudowę skrzyżowania przedmiotowej drogi powiatowej z drogą gminną ul. Marianowską. Przebudowa skrzyżowania sprowadza się do korekty włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej oraz zastosowaniu normatywnych łuków wyokrąglających krawędzie jezdni o promieniu R=10 i R=12 m.

W ramach przebudowy drogi powiatowej uporządkowany zostanie ruch komunikacji zbiorowej poprzez zaprojektowane zatoki autobusowe o następujących parametrach:

- szerokość zatoki - 3,0m

- długość krawędzi zatrzymania - 20,0m

- skos najazdowy - 1:8

-skos wyjazdowy - 1:4

Zatoki autobusowe zaprojektowano w następujących lokalizacjach:

- km 0+126,17 – strona prawa

- km 1+148,48 – strona lewa

- km 1+256,33 – strona prawa

- km 1+717,76 – strona lewa

- km 1+835,59 – strona prawa

Zatoki zostaną skomunikowane dla ruchu pieszego poprzez zaprojektowane chodniki oraz wyznaczone przejścia dla pieszych.

Na długości opracowania dostęp do drogi publicznej z działek prywatnych został zapewniony poprzez zaprojektowane zjazdy publiczne i indywidualne.

4.2. Przeznaczenie obiektu budowlanego

Zaprojektowane chodniki z dopuszczeniem ruchu rowerowe zapewnią sprawną i bezpieczną komunikację pieszą i rowerową. Projektowane zjazdy ułatwią dostęp do drogi powiatowej. Rozbudowa

drogi powiatowej poprawi bezpieczeństwo i komfort jazdy kierowców. Zostanie również uregulowany system odprowadzenia wód deszczowych z projektowanych powierzchni.

W/w inwestycja polegająca na rozbudowie drogi powiatowej 4338W, budowie chodników, i zjazdów wpłynie znacząco na bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu oraz poprawi estetykę terenu stanowiącego pas drogowy drogi powiatowej.

4.3. Projektowana konstrukcja

Projektowana nowa konstrukcja KR3, konstrukcja na poszerzeniu istn. jezdni oraz konstrukcja ronda

- warstwa ścieralna z AC11S - 4 cm
- warstwa wiążąca z AC 16W - 5 cm
- górna warstwa podbudowy zasadnicza z AC 22P - 7 cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie - 20 cm
- warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego - 15 cm
- warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cementem $R_m=2,5$ MPa - 20 cm

Projektowana konstrukcja – wzmocnienie istniejącej konstrukcji bitumicznej KR3

- warstwa ścieralna z AC11S - 4 cm
- warstwa wiążąca (pełniąc rolę w-wy wyrównawczej) z AC 16W - śr. 5 cm
- istniejąca konstrukcja

Projektowana nowa konstrukcja – ul. Lipowa i zjazdy publiczne o naw. bitumicznej

- warstwa ścieralna z AC11S - 4 cm
- warstwa wiążąca z AC 16W - 5 cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie - 20 cm
- warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cementem $R_m=2,5$ MPa - 22 cm

Konstrukcja zatoki autobusowej

- warstwa ścieralna z kostki betonowej kolor szary - 8 cm
- podsypka cem-piaskowa - 3 cm
- górna warstwa podbudowy z betonu C35/45 - 20 cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie - 20 cm
- warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cementem $R_m=2,5$ MPa - 20 cm

Konstrukcja chodników

- kostka betonowa kolor czerwony - 6 cm
- podsypka cem-piaskowa - 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie - 15 cm

Konstrukcja zjazdów

- kostka betonowa kolor grafitowy - 8 cm
- podsypka cem-piaskowa - 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie - 20 cm

4.4. Sposób odprowadzania wód opadowych

Odwodnienie projektowanego odcinka będzie realizowane za pomocą systemu zamkniętego tj. projektowanej kanalizacji deszczowej oraz za pomocą systemu otwartego tj. projektowanych rowów przydrożnych. Odwodnienie lewego pasa ruchu na przeważającej długości trasy pozostanie bez zmian w stosunku do stanu istniejącego. Zaprojektowany po stronie prawej chodnik wymusił konieczność zaprojektowania sprawnego systemu odwodnienia. Z uwagi na ograniczenia terenowe oraz brak sprawnych odbiorników wód deszczowych zaprojektowano kanalizację deszczową na całej długości trasy. Dodatkowo z uwagi na ukształtowanie terenu oraz wzajemne usytuowanie elementów projektowanego układu drogowego zaprojektowano odwodnienie za pomocą rowów drogowych w następujących lokalizacjach:

Po stronie prawej:

- od km 0+827,00 do km 1+066,60

- od km 1+286,00 do km 1+435,25

Po stronie lewej:

- od km 0+890,00 do km 1+3374,00

- od km 1+507,50 do km 1+644,00

Wody z projektowanych rowów zostaną ujęte w system kanalizacji deszczowej i dalej odprowadzone do odbiornika wód deszczowym jakim jest Kanał Marianowski w km 1+885.

4.5. Przepusty

W ramach rozbudowy drogi powiatowej zaprojektowano wykonanie przepustów o średnicy fi 800 mm pod jezdnią drogi powiatowej w następujących lokalizacjach:

Lp	pikietaż	średnica	długość	materiał	uwagi
1	0+332,90	800	18,0	PEHD	Przepust do czasu odtworzenia rowu melioracyjnego zostanie zasypyany. Odtworzenie rowu będzie realizowane wg odrębnego zadania.
2	1+057,40	800	14,85	PEHD	
3	1+319,00	800	12,80	PEHD	
4	1+581,30	800	14,80	PEHD	

Wloty przepustów zaprojektowano jako obrukowane kamieniem polnym na zaprawie cementowej. Obrukowaniem należy objąć również dno rowy na długości 3,0m oraz przeciwskarpę do wysokości h=0,5m.

Pod zjazdami zaprojektowano przepusty PEHD fi 400 mm. Wloty przepustów również zaprojektowano z obrukowaniem kamieniem polnym na zaprawie cementowej.

4.6. Zjazdy

Dostęp z drogi powiatowej do działek sąsiadujących z projektową inwestycją będzie realizowany za pomocą zjazdów publicznych i indywidualnych. Wykaz zjazdów znajduje się w załączniku nr 1.

4.7. Zieleń

W związku z rozbudową drogi powiatowej zachodzi konieczność wycinki drzew kolidujących z projektowanym układem drogowym. Szczegółowy wykaz drzew przewidzianych do wycięcia znajduje się w Tomie II.6 Inwentaryzacja zieleni.

5 Zestawienie projektowanych powierzchni

- nawierzchnie z betonu asfaltowego	- 12 200 m ²
- zatoki autobusowe z kostki betonowej gr. 8 cm	- 640 m ²
- chodniki z kostki betonowej gr. 6 cm	- 5400 m ²
- nawierzchnie z kostki betonowej gr 8cm (zjazdy wyspy dzielące)	- 1880 m ²
- nawierzchnie z kostki kamiennej	- 100 m ²

6 Dane o obiektach podlegających ochronie konserwatorskiej

Zgodnie z pismem nr L.dz. WA.5183.54.2.2016.MW z dn. 19.05.2016 r. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków pozytywnie wydał pozytywną opinię w stosunku do planowanej inwestycji. Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja nie koliduje bezpośrednio z zabytkowymi obiektami architektury oraz zieleni ani zabytkami archeologicznymi objętymi ochroną na mocy ustawy z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 ze zm.).

7 Informacje o obszarze oddziaływania

7.1. Przepisy prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U z 2016 r. poz. 290 ze zm.) min. art. 5:
 - inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności
 - inwestycja zapewnia ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie
 - inwestycja zapewnia ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby,
 - inwestycja zapewnia prawidłowe odprowadzenie wód powierzchniowych zapewniając ochronę nieruchomości bezpośrednio przyległych
 - inwestycja zapewnia płynność ruchu na projektowanym odcinku drogi poprzez zapewnienie prawidłowych rozwiązań komunikacyjnych
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie min. § 77
 - zjazdy z drogi zostały zaprojektowane w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z

jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności zostały dostosowane do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony, oraz do wymagań ruchu pieszych

7.2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

7.3. Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja

Obręb 0013 Kowalicha: 211, 484/1, 212/1, 212/2, 213, 198, 199/1, 199/2, 214, 215, 216/2, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 234, 223, 230/1, 230/4, 207, 230/3, 231, 232, 208, 209, 342, 118, 233, 210

Obręb 0018 Marianów: 527, 549, 528/5, 528/4, 528/3, 529/1, 546, 547, 548/1, 548/2, 532/6, 558, 530, 531/1, 531/2, 532/10, 532/8, 388, 156/4, 156/3, 156/1, 175, 551, 552/1, 552/2, 261/1, 518/2, 518/5, 167, 168, 173, 165/2, 169/2, 172, 174/5, 174/8, 178, 179, 180, 223, 187, 188/1, 188/2, 188/3, 189, 190, 191/1, 192/1, 193/1, 193/2, 193/3, 194, 231, 224, 143, 104/2, 104/3, 105,

8 Roboty rozbiórkowe

W ramach opracowania przewidziano do rozbiórki:

- Istniejącą nawierzchnię bitumiczną
- Istniejące chodniki o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- Istniejące zjazdy
- Istniejące krawężniki i obrzeża
- Istniejące słupy nN oraz słupy teletechniczne
- Cięcie nawierzchni asfaltowej
- Istniejące ogrodzenia

9 Gospodarka odpadami

W fazie budowy powstawać będą odpady związane z:

- wykonywaniem robót ziemnych,
- rozebraniem istniejącej nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów pod projektowane konstrukcje układu drogowego
- układaniem nawierzchni chodników i zjazdów kostki brukowej betonowej oraz krawężników / oporników betonowych.
- Wykonaniem kanalizacji deszczowej
- Przebudową istniejących kolizji gazowych, elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych

Powstające odpady zaliczane są do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych), zgodnie z §2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1923 ze zm.).

Powstające odpady- zostaną przewiezione przez wykonawcę robót na własną bazę i przekazane do recyklingu.

Ponadto ewentualna baza na budowie będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych oraz kontenery na odpady komunalne stałe.

W trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania odpadów. Przewiduje się natomiast występowanie typowych odpadów komunalnych, które powstają w wyniku użytkowania drogi, w szczególności wyrzucania śmieci organicznych, plastików z przejeżdżających pojazdów. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga istnieje, wszystkie zanieczyszczenia, o których mowa powyżej, na dzień dzisiejszy również występują i są typowe dla dróg. Powstające odpady komunalne będą przez właściciela drogi zbierane i zagospodarowywane lub poddane utylizacji zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r, poz. 21 ze zm.).

Po zakończeniu robót teren zostanie uporządkowany przez Wykonawcę.

10 Rozwiązania elementów wyposażenia technicznego zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem

Przedmiotowa inwestycja została zaprojektowana zgodnie z ustawowymi wymogami technicznymi („Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie...”, ustawa o drogach publicznych, itp.) oraz formalno-prawnymi. Odcinek objęty zasięgiem projektu będzie wyposażony we wszystkie urządzenia zapewniające jego bezpieczne użytkowanie w odpowiednim standardzie:

- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego – bariery, balustrady
- płytki z wypustkami na przejściach dla pieszych dla osób słabowidzących i niewidomych
- obniżenie krawężników na przejściach dla pieszych
- zatoki autobusowe

11 Charakterystyka ekologiczna obiektu

Projektowana inwestycja nie stwarza zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego.

12 Uciążliwość akustyczna

Nie wymaga się ochrony akustycznej dla planowanej inwestycji.

13 Wpływ na środowisko wodne

Decyzją nr 856/D/TC-U/16 z dn. 22.11.2016r. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie zwolnił od zakazu wykonywania planowanych robót i czynności na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko wodne.

14 Warunki ochrony przeciwpożarowej

Samo istnienie drogi, a zwłaszcza jej stan po wybudowaniu będzie okolicznością korzystną w rozumieniu możliwości prowadzenia akcji gaśniczej, ponieważ zjazdy o utwardzonej nawierzchni ułatwiają dotarcie wozów bojowych straży pożarnej do prywatnych nieruchomości. Roboty drogowe prowadzone będą z zachowaniem zasad ochrony przeciwpożarowej.

15 Przewidywany termin realizacji

Zamiarem Inwestora jest wykonanie zadania w sezonie budowlanym 2018-2019 r.

16 UWAGI

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.) „zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie”.

.....
Projektant:

II ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1 - Wykaz zjazdów

Załącznik nr 2.1 - Tabela usunięcia humusu - DP4338W odc1

Załącznik nr 2.2 - Tabela usunięcia humusu - DP4338W odc2

Załącznik nr 2.3 - Tabela usunięcia humusu - droga gminna dojazd do ronda

Załącznik nr 2.4 - Tabela usunięcia humusu - ul. Lipowa

Załącznik nr 2.5 - Tabela usunięcia humusu - droga gminna ul. Marianowska

Załącznik nr 3.1 - Tabela robót ziemnych - DP4338W odc1

Załącznik nr 3.2 - Tabela robót ziemnych - DP4338W odc2

Załącznik nr 3.3 - Tabela robót ziemnych - droga gminna dojazd do ronda

Załącznik nr 3.4 - Tabela robót ziemnych - ul. Lipowa

Załącznik nr 3.5 - Tabela robót ziemnych - droga gminna ul. Marianowska

Załącznik nr 4.1 - Tabela humusowania skarp - DP4338W odc1

Załącznik nr 4.2 - Tabela humusowania skarp - DP4338W odc2

Załącznik nr 4.3 - Tabela humusowania skarp - droga gminna dojazd do ronda

Załącznik nr 4.4 - Tabela humusowania skarp - ul. Lipowa

Załącznik nr 4.5 - Tabela humusowania skarp - droga gminna ul. Marianowska

Załącznik nr 5.1 - Tabela wyrównania betonem asfaltowym

Załącznik nr 1 - Wykaz zjazdów

Lp.	Km/ strona zjazdu	Rodzaj zjazdu	Szerokość zjazdu [m]	Długość zjazdu [m]	Powierzchnia projektowana [m ²]	skos/promień R
1	2	3	4	5	6	7
Droga powiatowa 4338W						
1	0+078.71 L	indywidualny	5.00	4.15	21.83	1:1
2	0+104.66 L	indywidualny	5.00	3.83	23.00	R=3.0 m
3	0+147.00 P	indywidualny	5.00	8.36	42.67	1:1
4	0+179.80 P	indywidualny	4.50	3.72	17.74	1:1
5	0+193.00 P	indywidualny	4.00	6.67	27.70	1:1
6	0+195.00 L	indywidualny	4.50	3.34	18.86	R=3.0 m
7	0+227.22 L	indywidualny	4.50	3.60	20.19	R=3.0 m
8	0+261.36 L	indywidualny	5.00	2.16	14.15	R=3.0 m
9	0+283.15 P	indywidualny	5.00	12.08	66.30	R=3.0 m
10	0+294.59 L	indywidualny	4.00	4.73	30.00	R=5.0 m
11	0+360.00 L	indywidualny	4.00	4.75	25.37	R=3.0 m
12	0+398.91 P	indywidualny	4.00	7.50	30.90	1:1
13	0+472.65 P	indywidualny	4.00	4.50	18.95	1:1
14	0+511.60 L	indywidualny	4.00	4.55	22.05	R=3.0 m
15	0+571.35 L	indywidualny	4.00	4.70	22.75	R=3.0 m
16	0+573.35 P	indywidualny	4.00	5.80	24.80	1:1
17	0+589.00 P	indywidualny	4.00	4.70	19.75	1:1
18	0+625.96 L	indywidualny	4.00	2.20	12.00	R=3.0 m
19	0+625.96 P	indywidualny	6.00	4.40	27.25	1:1
20	0+638.40 P	indywidualny	5.00	4.50	23.30	1:1
21	0+642.87 L	indywidualny	4.00	1.10	5.47	R=3.0 m
20	0+667.50 L	indywidualny	4.00	1.56	8.60	R=3.0 m
21	0+690.30 P	publiczny	3.50	5.05	28.76	R=5.0 m
22	0+702.08 L	publiczny	3.50	4.25	50.12	R=6.0 m
23	0+757.96 P	indywidualny	5.50	3.46	20.05	1:1
24	0+804.00 L	indywidualny	5.00	1.16	7.20	1:1
25	0+810.00 P	indywidualny	4.00	7.40	30.50	1:1
26	0+874.00 L	indywidualny	4.00	7.35	33.25	R=3.0 m
27	0+905.00 L	indywidualny	4.00	7.35	33.25	R=3.0 m
28	0+925.00 P	indywidualny	5.00	8.00	50.73	R=5.0 m
29	0+950.00 L	indywidualny	4.00	7.34	33.24	R=3.0 m
30	0+950.00 P	indywidualny	4.00	9.95	40.80	1:1
31	0+978.00 P	indywidualny	4.00	9.95	40.80	1:1
32	1+007.00 P	indywidualny	4.00	9.95	40.80	1:1
33	1+033.00 P	indywidualny	4.00	9.35	38.18	1:1
34	1+036.00 P	indywidualny	4.00	7.35	33.38	R=3.0 m
35	1+070.32 P	publiczny	5.00	10.00	64.74	R=6.0 m
36	1+099.00 P	indywidualny	5.00	4.25	22.21	R=3.0 m
37	1+241.06 L	indywidualny	4.00	6.70	30.73	R=3.0 m
38	1+261.00 L	indywidualny	4.00	7.13	32.54	R=3.0 m
39	1+298.00 L	indywidualny	4.00	6.96	31.81	R=3.0 m
40	1+334.00 L	indywidualny	4.00	6.30	28.98	R=3.0 m
41	1+379.00 L	indywidualny	4.00	6.78	30.91	R=3.0 m
42	1+426.00 L	indywidualny	4.00	3.92	19.50	R=3.0 m

43	1+440.23 P	indywidualny	4.00	11.47	36.20	1:1
44	1+466.00 L	indywidualny	4.00	4.20	20.66	R=3.0 m
45	1+500.82 L	indywidualny	5.00	7.93	43.53	R=3.0 m
46	1+656.30 L	publiczny	5.00	16.91	107.11	R=8.0 m
47	1+656.30 L	publiczny	5.00	7.42	55.60	R=6.0 m
48	1+730.10 P	indywidualny	4.00	4.27	18.10	1:1
49	1+776.32 L	indywidualny	4.00	5.52	22.85	1:1
50	1+776.32 P	indywidualny	3.50	5.48	20.07	1:1
51	1+818.24 P	indywidualny	5.50	6.16	34.86	1:1
52	1+829.99 L	indywidualny	4.00	2.16	11.88	R=3.0 m
53	1+850.54	indywidualny	5.00	6.13	33.65	1:1
SUMA			x	x	1670.62	

Zał. nr 2.1 - Tabela usunięcia humusu - DP4338W odc1

Kilometraż	Odległość między przekrojami (m)	Szerokość (m)	Szerokość średnia (m)	Powierzchnia usunięcia humusu (m ²)
0+000.00		1.25		0
0+020.00	20	4.86	3.06	61.1
0+033.89	13.89	12.13	8.50	118.0
0+033.91	0.02	12.13	12.13	0.2
0+044.30	10.39	6.20	9.17	95.2
				274.6

Zał. nr 2.2 - Tabela usunięcia humusu - DP4338W odc2

Kilometraż	Odległość między przekrojami (m)	Szerokość (m)	Szerokość średnia (m)	Powierzchnia usunięcia humusu (m ²)
0+070.81		5.45		0
0+080.00	9.19	6.39	5.92	54.4
0+100.00	20	5.47	5.93	118.6
0+125.00	25	7.50	6.49	162.1
0+150.00	25	3.94	5.72	143.0
0+175.00	25	4.70	4.32	108.0
0+200.00	25	2.80	3.75	93.8
0+224.76	24.76	2.50	2.65	65.6
0+254.76	30	7.30	4.90	147.0
0+272.11	17.35	6.70	7.00	121.5
0+302.11	30	5.80	6.25	187.5
0+325.00	22.89	5.89	5.85	133.8
0+350.00	25	4.12	5.01	125.1
0+375.00	25	5.63	4.88	121.9
0+400.00	25	5.76	5.70	142.4
0+425.00	25	5.96	5.86	146.5
0+450.00	25	6.25	6.11	152.6
0+475.00	25	6.07	6.16	154.0
0+500.00	25	5.80	5.94	148.4
0+525.00	25	5.06	5.43	135.8
0+550.00	25	5.90	5.48	137.0
0+575.00	25	6.14	6.02	150.5
0+600.00	25	6.00	6.07	151.8
0+625.00	25	5.88	5.94	148.5

0+650.00	25	6.99	6.44	160.9
0+675.00	25	6.60	6.80	169.9
0+700.00	25	6.15	6.38	159.4
0+725.00	25	5.70	5.93	148.1
0+750.00	25	5.30	5.50	137.5
0+775.00	25	4.60	4.95	123.8
0+790.99	15.99	5.50	5.05	80.7
0+791.00	0.01	5.50	5.50	0.1
0+800.00	9	6.60	6.05	54.5
0+825.00	25	6.55	6.58	164.4
0+827.00	2	8.02	7.29	14.6
0+850.00	23	8.45	8.24	189.4
0+875.00	25	6.42	7.44	185.9
0+890.00	15	13.33	9.88	148.1
0+900.00	10	13.68	13.51	135.1
0+925.00	25	14.13	13.91	347.6
0+950.00	25	12.81	13.47	336.8
0+975.00	25	13.26	13.04	325.9
1+000.00	25	12.80	13.03	325.8
1+014.99	14.99	14.61	13.71	205.4
1+015.01	0.02	14.61	14.61	0.3
1+025.00	9.99	14.66	14.64	146.2
1+050.00	25	11.87	13.27	331.6
1+075.00	25	10.88	11.38	284.4
1+100.00	25	10.00	10.44	261.0
1+122.00	22	13.18	11.59	255.0
1+139.45	17.45	13.87	13.53	236.0
1+160.00	20.55	13.90	13.89	285.3
1+175.00	15	12.11	13.01	195.1
1+187.00	12	10.71	11.41	136.9
1+200.00	13	9.30	10.01	130.1
1+218.00	18	9.78	9.54	171.7
1+225.00	7	10.86	10.32	72.2
1+244.00	19	14.19	12.53	238.0
1+268.00	24	14.82	14.51	348.1
1+284.00	16	15.19	15.01	240.1
1+300.00	16	15.22	15.21	243.3
1+325.00	25	15.20	15.21	380.3
1+350.00	25	14.33	14.77	369.1
1+375.00	25	12.40	13.37	334.1

1+400.00	25	11.60	12.00	300.0
1+425.00	25	11.53	11.57	289.1
1+452.10	27.1	5.58	8.56	231.8
1+475.00	22.9	5.65	5.62	128.6
1+500.00	25	5.88	5.77	144.1
1+525.00	25	10.12	8.00	200.0
1+550.00	25	9.17	9.65	241.1
1+560.99	10.99	9.06	9.12	100.2
1+561.00	0.01	9.06	9.06	0.1
1+575.00	14	12.73	10.90	152.5
1+600.00	25	12.20	12.47	311.6
1+625.00	25	11.57	11.89	297.1
1+650.00	25	7.55	9.56	239.0
1+690.00	40	5.40	6.48	259.0
1+700.00	10	5.75	5.58	55.8
1+708.70	8.7	10.91	8.33	72.5
1+730.00	21.3	9.73	10.32	219.8
1+750.00	20	7.40	8.57	171.3
1+768.17	18.17	4.50	5.95	108.1
1+790.38	22.21	4.25	4.38	97.2
1+800.00	9.62	5.74	5.00	48.1
1+823.00	23	8.44	7.09	163.1
1+848.00	25	8.80	8.62	215.5
1+863.90	15.9	5.40	7.10	112.9
			suma	15280.5

Załącznik nr 2.3 - Tabela usunięcia humusu - droga gminna dojazd do ronda

Kilometraż	Odległość między przekrojami (m)	Szerokość (m)	Szerokość średnia (m)	Powierzchnia usunięcia humusu (m ²)
0+013.00		6.87		0
0+020.85	7.85	7.17	7.02	55.1
0+021.26	0.41	5.75	6.46	2.6
0+021.28	0.02	2.85	4.30	0.1
0+028.46	7.18	3.25	3.05	21.9
			suma	79.7

Załącznik nr 2.4 - Tabela usunięcia humusu - ul. Lipowa

Kilometraż	Odległość między przekrojami (m)	Szerokość (m)	Szerokość średnia (m)	Powierzchnia usunięcia humusu (m ²)
0+003.00		20.63		0
0+010.98	7.98	13.00	16.82	134.2
0+011.00	0.02	7.20	10.10	0.2
0+020.00	9	5.93	6.57	59.1
0+030.30	10.3	5.50	5.72	58.9
suma				252.3

Załącznik nr 2.5 - Tabela usunięcia humusu - droga gminna ul. Marianowska

Kilometraż	Odległość między przekrojami (m)	Szerokość (m)	Szerokość średnia (m)	Powierzchnia usunięcia humusu (m ²)
0+003.00		0.00		0
0+010.00	10	1.50	0.75	7.5
0+019.30	9.3	4.87	3.19	29.6
0+019.32	0.02	2.03	3.45	0.1
0+030.95	11.63	2.57	2.30	26.7
suma				63.9

Załącznik nr 3.1 - Tabela robót ziemnych - DP4338W odc1

Kilometraż	Odległość między przekrojami (m)	Powierzchnia wykopu (+m ²)	Powierzchnia nasypu (-m ²)	Powierzchnia średnia wykopu (+m ²)	Powierzchnia średnia nasypu (-m ²)	Objętość wykopu (+m ³)	Objętość nasypu (-m ³)
0+000.00		2.61	0			0.00	0.00
0+020.00	20	3.98	0.34	3.30	0.17	65.90	3.40
0+033.89	13.89	4.64	1.86	4.31	1.10	59.87	15.28
0+033.91	0.02	4.79	1.88	4.72	1.87	0.09	0.04
0+044.30	10.39	2.44	1.2	3.62	1.54	37.56	16.00
suma						163.42	34.72

Zał. nr 3.2 - Tabela robót ziemnych - DP4338W odc2

Kilometraż	Odległość między przekrojami (m)	Powierzchnia wykopu (+m ²)	Powierzchnia nasypu (-m ²)	Powierzchnia średnia wykopu (+m ²)	Powierzchnia średnia nasypu (-m ²)	Objętość wykopu (+m ³)	Objętość nasypu (-m ³)
0+070.81		5.94	1.85			0.00	0.00
0+080.00	9.19	3.78	2.77	4.86	2.31	44.66	21.23
0+100.00	20	3.09	3.18	3.44	2.98	68.70	59.50
0+125.00	25	2.21	5.3	2.65	4.24	66.25	106.00
0+150.00	25	2.39	1.37	2.30	3.34	57.50	83.38
0+175.00	25	2.66	0.37	2.53	0.87	63.13	21.75
0+200.00	25	3.44	0.64	3.05	0.51	76.25	12.63
0+224.76	24.76	3.46	2.04	3.45	1.34	85.42	33.18
0+254.76	30	1.66	4.3	2.56	3.17	76.80	95.10
0+272.11	17.35	2.17	3.15	1.92	3.73	33.23	64.63
0+302.11	30	2.77	1.13	2.47	2.14	74.10	64.20
0+325.00	22.89	3.13	1.18	2.95	1.16	67.53	26.44
0+350.00	25	2.66	1.35	2.90	1.27	72.38	31.63
0+375.00	25	2.19	1	2.43	1.18	60.63	29.38
0+400.00	25	2.27	0.39	2.23	0.70	55.75	17.38
0+425.00	25	2.16	1.15	2.22	0.77	55.38	19.25
0+450.00	25	2.17	1.16	2.17	1.16	54.13	28.88
0+475.00	25	1.97	0.75	2.07	0.96	51.75	23.88
0+500.00	25	2.03	0.57	2.00	0.66	50.00	16.50
0+525.00	25	2.44	0.23	2.24	0.40	55.88	10.00
0+550.00	25	2.3	0.56	2.37	0.40	59.25	9.88
0+575.00	25	2.1	1.16	2.20	0.86	55.00	21.50
0+600.00	25	2.12	1.03	2.11	1.10	52.75	27.38
0+625.00	25	2.02	0.79	2.07	0.91	51.75	22.75
0+650.00	25	2.76	2.14	2.39	1.47	59.75	36.63
0+675.00	25	2.58	1.46	2.67	1.80	66.75	45.00
0+700.00	25	2.23	1.31	2.41	1.39	60.13	34.63
0+725.00	25	2.42	0.58	2.33	0.95	58.13	23.63
0+750.00	25	2.08	0.81	2.25	0.70	56.25	17.38
0+775.00	25	2.31	0.88	2.20	0.85	54.88	21.13
0+790.99	15.99	1.3	2.29	1.81	1.59	28.86	25.34
0+791.00	0.01	1.28	2.29	1.29	2.29	0.01	0.02
0+800.00	9	0.62	1.5	0.95	1.90	8.55	17.06
0+825.00	25	0.58	1.36	0.60	1.43	15.00	35.75
0+827.00	2	0.95	1.64	0.77	1.50	1.53	3.00

0+850.00	23	1.04	1.67	1.00	1.66	22.89	38.07
0+875.00	25	1.32	1.29	1.18	1.48	29.50	37.00
0+890.00	15	1.87	1.76	1.60	1.53	23.93	22.88
0+900.00	10	2.11	1.77	1.99	1.77	19.90	17.65
0+925.00	25	2.24	2.92	2.18	2.35	54.38	58.63
0+950.00	25	2.79	2.04	2.52	2.48	62.88	62.00
0+975.00	25	4.1	0.83	3.45	1.44	86.13	35.88
1+000.00	25	2.9	2.25	3.50	1.54	87.50	38.50
1+014.99	14.99	2.43	6.21	2.67	4.23	39.95	63.41
1+015.01	0.02	3.78	6.93	3.11	6.57	0.06	0.13
1+025.00	9.99	3.78	5.49	3.78	6.21	37.76	62.04
1+050.00	25	4.51	1.88	4.15	3.69	103.63	92.13
1+075.00	25	2.46	1.88	3.49	1.88	87.13	47.00
1+100.00	25	1.43	4.59	1.95	3.24	48.63	80.88
1+122.00	22	1.71	3.2	1.57	3.90	34.54	85.69
1+139.45	17.45	3.23	2.11	2.47	2.66	43.10	46.33
1+160.00	20.55	4.85	1.45	4.04	1.78	83.02	36.58
1+175.00	15	4.17	1.85	4.51	1.65	67.65	24.75
1+187.00	12	3.86	2.03	4.02	1.94	48.18	23.28
1+200.00	13	3.64	1.55	3.75	1.79	48.75	23.27
1+218.00	18	5.69	0.98	4.67	1.27	83.97	22.77
1+225.00	7	6.62	0.85	6.16	0.92	43.09	6.41
1+244.00	19	4.93	1.69	5.78	1.27	109.73	24.13
1+268.00	24	3.61	4.19	4.27	2.94	102.48	70.56
1+284.00	16	3.29	4.19	3.45	4.19	55.20	67.04
1+300.00	16	5.8	1.3	4.55	2.75	72.72	43.92
1+325.00	25	6.15	1.17	5.98	1.24	149.38	30.88
1+350.00	25	5.71	1.05	5.93	1.11	148.25	27.75
1+375.00	25	4.14	2.14	4.93	1.60	123.13	39.88
1+400.00	25	5.46	1.02	4.80	1.58	120.00	39.50
1+425.00	25	5.72	0.82	5.59	0.92	139.75	23.00
1+452.10	27.1	2.08	1.09	3.90	0.96	105.69	25.88
1+475.00	22.9	2.1	1.37	2.09	1.23	47.86	28.17
1+500.00	25	2.34	1.4	2.22	1.39	55.50	34.63
1+525.00	25	3.38	2.13	2.86	1.77	71.50	44.13
1+550.00	25	3.4	1.63	3.39	1.88	84.75	47.00
1+560.99	10.99	2.85	1.49	3.13	1.56	34.34	17.14
1+561.00	0.01	2.85	1.49	2.85	1.49	0.03	0.01
1+575.00	14	1.35	5.06	2.10	3.28	29.40	45.85
1+600.00	25	1.41	4.6	1.38	4.83	34.50	120.75

1+625.00	25	1.68	2.93	1.55	3.77	38.63	94.13
1+650.00	25	1.12	2.5	1.40	2.72	35.00	67.88
1+690.00	40	1.32	1.75	1.22	2.13	48.80	85.00
1+700.00	10	1.46	1.37	1.39	1.56	13.90	15.60
1+708.70	8.7	1.55	2.6	1.51	1.99	13.09	17.27
1+730.00	21.3	1.89	1.07	1.72	1.84	36.64	39.09
1+750.00	20	1.93	0.33	1.91	0.70	38.20	14.00
1+768.17	18.17	1.05	1.02	1.49	0.68	27.07	12.26
1+790.38	22.21	2.73	0.93	1.89	0.98	41.98	21.65
1+800.00	9.62	4.15	0.76	3.44	0.85	33.09	8.13
1+823.00	23	4.83	1.08	4.49	0.92	103.27	21.16
1+848.00	25	4.13	1.93	4.48	1.51	112.00	37.63
1+863.90	15.9	4.54	0.92	4.34	1.43	68.93	22.66
						5049.34	3217.84

Zał. nr 3.3 - Tabela robót ziemnych - droga gminna dojazd do ronda

Kilometraż	Odległość między przekrojami (m)	Powierzchnia wykopu (+m ²)	Powierzchnia nasypu (-m ²)	Powierzchnia średnia wykopu (+m ²)	Powierzchnia średnia nasypu (-m ²)	Objętość wykopu (+m ³)	Objętość nasypu (-m ³)
0+013.00		4.14	1.14			0.00	0.00
0+020.85	7.85	4.33	0.38	4.24	0.76	33.24	5.97
0+021.26	0.41	4.37	0.15	4.35	0.27	1.78	0.11
0+021.28	0.02	4.47	0	4.42	0.08	0.09	0.00
0+028.46	7.18	3.51	0	3.99	0.00	28.65	0.00
						63.76	6.08

Zał. nr 3.4 - Tabela robót ziemnych - ul. Lipowa

Kilometraż	Odległość między przekrojami (m)	Powierzchnia wykopu (+m ²)	Powierzchnia nasypu (-m ²)	Powierzchnia średnia wykopu (+m ²)	Powierzchnia średnia nasypu (-m ²)	Objętość wykopu (+m ³)	Objętość nasypu (-m ³)
0+003.00		11.59	0			0.00	0.00
0+010.98	7.98	0.36	2.07	5.98	1.04	47.68	8.26
0+011.00	0.02	0.41	0.25	0.39	1.16	0.01	0.02
0+020.00	9	1.95	0	1.18	0.13	10.62	1.13
0+030.30	10.3	1.71	0.01	1.83	0.01	18.85	0.05
						77.16	9.46

Zał. nr 3.5 - Tabela robót ziemnych - droga gminna ul. Marianowska

Kilometraż	Odległość między przekrojami (m)	Powierzchnia wykopu (+m ²)	Powierzchnia nasypu (-m ²)	Powierzchnia średnia wykopu (+m ²)	Powierzchnia średnia nasypu (-m ²)	Objętość wykopu (+m ³)	Objętość nasypu (-m ³)
0+003.00		4.77	0			0.00	0.00
0+010.00	10	2.99	1.84	3.88	0.92	38.80	9.20
0+019.30	9.3	2.37	0.69	2.68	1.27	24.92	11.76
0+019.32	0.02	0.51	0	1.44	0.35	0.03	0.01
0+030.95	11.63	1.12	0	0.82	0.00	9.48	0.00
						73.23	20.97

Zał. nr 4.1 - Tabela humusowania skarp - DP4338W odc1

Kilometraż	Odległość między przekrojami (m)	Szerokość (m)	Szerokość średnia (m)	Powierzchnia plantowania (m ²)
0+000.00		0.10		0
0+020.00	20	0.44	0.27	5.4
0+033.89	13.89	1.31	0.88	12.2
0+033.91	0.02	2.08	1.70	0.0
0+044.30	10.39	1.15	1.62	16.8
			suma	34.4

Zał. nr 4.2 - Tabela humusowania skarp - DP4338W odc2

Kilometraż	Odległość między przekrojami (m)	Szerokość (m)	Szerokość średnia (m)	Powierzchnia plantowania (m ²)
0+070.81		2.00		0
0+080.00	9.19	2.80	2.40	22.1
0+100.00	20	2.24	2.52	50.4
0+125.00	25	2.26	2.25	56.3
0+150.00	25	1.23	1.75	43.6
0+175.00	25	0.60	0.92	22.9
0+200.00	25	1.20	0.90	22.5
0+224.76	24.76	1.95	1.58	39.0
0+254.76	30	2.63	2.29	68.7
0+272.11	17.35	2.59	2.61	45.3
0+302.11	30	2.10	2.35	70.4

0+325.00	22.89	1.82	1.96	44.9
0+350.00	25	1.29	1.56	38.9
0+375.00	25	1.14	1.22	30.4
0+400.00	25	1.09	1.12	27.9
0+425.00	25	1.49	1.29	32.3
0+450.00	25	1.59	1.54	38.5
0+475.00	25	1.17	1.38	34.5
0+500.00	25	1.10	1.14	28.4
0+525.00	25	0.56	0.83	20.8
0+550.00	25	0.50	0.53	13.3
0+575.00	25	0.90	0.70	17.5
0+600.00	25	1.21	1.06	26.4
0+625.00	25	1.20	1.21	30.1
0+650.00	25	1.90	1.55	38.8
0+675.00	25	1.80	1.85	46.3
0+700.00	25	1.55	1.68	41.9
0+725.00	25	1.00	1.28	31.9
0+750.00	25	1.03	1.02	25.4
0+775.00	25	0.50	0.77	19.1
0+790.99	15.99	2.17	1.34	21.3
0+791.00	0.01	2.17	2.17	0.0
0+800.00	9	1.85	2.01	18.1
0+825.00	25	1.65	1.75	43.8
0+827.00	2	3.41	2.53	5.1
0+850.00	23	3.85	3.63	83.5
0+875.00	25	4.06	3.96	98.9
0+890.00	15	9.00	6.53	98.0
0+900.00	10	9.20	9.10	91.0
0+925.00	25	10.00	9.60	240.0
0+950.00	25	8.63	9.32	232.9
0+975.00	25	9.34	8.99	224.6
1+000.00	25	10.36	9.85	246.3
1+014.99	14.99	10.50	10.43	156.3
1+015.01	0.02	10.50	10.50	0.2
1+025.00	9.99	10.42	10.46	104.5
1+050.00	25	8.44	9.43	235.8
1+075.00	25	3.60	6.02	150.5
1+100.00	25	5.57	4.59	114.6
1+122.00	22	5.27	5.42	119.2
1+139.45	17.45	4.17	4.72	82.4

1+160.00	20.55	5.27	4.72	97.0
1+175.00	15	5.39	5.33	80.0
1+187.00	12	5.54	5.47	65.6
1+200.00	13	4.88	5.21	67.7
1+218.00	18	5.65	5.27	94.8
1+225.00	7	5.85	5.75	40.3
1+244.00	19	5.90	5.88	111.6
1+268.00	24	5.43	5.67	136.0
1+284.00	16	9.01	7.22	115.5
1+300.00	16	10.52	9.77	156.2
1+325.00	25	10.50	10.51	262.8
1+350.00	25	9.95	10.23	255.6
1+375.00	25	7.03	8.49	212.3
1+400.00	25	6.91	6.97	174.3
1+425.00	25	7.09	7.00	175.0
1+452.10	27.1	1.23	4.16	112.7
1+475.00	22.9	1.12	1.18	26.9
1+500.00	25	1.30	1.21	30.3
1+525.00	25	5.66	3.48	87.0
1+550.00	25	5.23	5.45	136.1
1+560.99	10.99	4.51	4.87	53.5
1+561.00	0.01	4.54	4.53	0.0
1+575.00	14	7.74	6.14	86.0
1+600.00	25	7.50	7.62	190.5
1+625.00	25	6.77	7.14	178.4
1+650.00	25	2.48	4.63	115.6
1+690.00	40	1.45	1.97	78.6
1+700.00	10	1.08	1.27	12.7
1+708.70	8.7	2.26	1.67	14.5
1+730.00	21.3	1.52	1.89	40.3
1+750.00	20	1.00	1.26	25.2
1+768.17	18.17	0.65	0.83	15.0
1+790.38	22.21	0.78	0.72	15.9
1+800.00	9.62	0.85	0.82	7.8
1+823.00	23	1.11	0.98	22.5
1+848.00	25	1.50	1.31	32.6
1+863.90	15.9	1.20	1.35	21.5
			suma	6742.9

Zał. nr 4.3 - Tabela humusowania skarp - droga gminna dojazd do ronda

Kilometraż	Odległość między przekrojami (m)	Szerokość (m)	Szerokość średnia (m)	Powierzchnia plantowania (m ²)
0+013.00		1.77		0
0+020.85	7.85	1.30	1.54	12.0
0+021.26	0.41	0.65	0.98	0.4
0+021.28	0.02	0.00	0.33	0.0
0+028.46	7.18	0.00	0.00	0.0
suma				12.5

Zał. nr 4.4 - Tabela humusowania skarp - ul. Lipowa

Kilometraż	Odległość między przekrojami (m)	Szerokość (m)	Szerokość średnia (m)	Powierzchnia plantowania (m ²)
0+003.00		0.00		0
0+010.98	7.98	2.06	1.03	8.2
0+011.00	0.02	0.84	1.45	0.0
0+020.00	9	0.00	0.42	3.8
0+030.30	10.3	0.00	0.00	0.0
suma				12.0

Zał. nr 4.5 - Tabela humusowania skarp - droga gminna ul. Marianowska

Kilometraż	Odległość między przekrojami (m)	Szerokość (m)	Szerokość średnia (m)	Powierzchnia plantowania (m ²)
0+003.00		0.00		0
0+010.00	10	1.60	0.80	8.0
0+019.30	9.3	1.41	1.51	14.0
0+019.32	0.02	0.00	0.71	0.0
0+030.95	11.63	0.00	0.00	0.0
suma				22.0

Załącznik nr 5.1 - Tabela wyrównania betonem asfaltowym

Kilometraż	Odległość między przekrojami (m)	Powierzchnia (m ²)	Powierzchnia średnia (m ²)	Objętość (m ³)
0+070.81		0.00		
0+080.00	9.19	0.00	0.00	0.00
0+100.00	20	0.00	0.00	0.00
0+125.00	25	0.00	0.00	0.00
0+150.00	25	0.00	0.00	0.00
0+175.00	25	0.00	0.00	0.00
0+200.00	25	0.00	0.00	0.00
0+224.76	24.76	0.00	0.00	0.00
0+254.76	30	0.00	0.00	0.00
0+272.11	17.35	0.00	0.00	0.00
0+302.11	30	0.00	0.00	0.00
0+325.00	22.89	0.00	0.00	0.00
0+350.00	25	0.00	0.00	0.00
0+375.00	25	0.00	0.00	0.00
0+400.00	25	0.00	0.00	0.00
0+425.00	25	0.00	0.00	0.00
0+450.00	25	0.00	0.00	0.00
0+475.00	25	0.00	0.00	0.00
0+500.00	25	0.00	0.00	0.00
0+525.00	25	0.00	0.00	0.00
0+550.00	25	0.00	0.00	0.00
0+575.00	25	0.00	0.00	0.00
0+600.00	25	0.00	0.00	0.00
0+625.00	25	0.00	0.00	0.00
0+650.00	25	0.00	0.00	0.00
0+675.00	25	0.00	0.00	0.00
0+700.00	25	0.00	0.00	0.00
0+725.00	25	0.00	0.00	0.00
0+750.00	25	0.00	0.00	0.00
0+775.00	25	0.00	0.00	0.00
0+790.99	15.99	0.00	0.00	0.00
0+791.00	0.01	0.07	0.04	0.00
0+800.00	9	0.10	0.09	0.77
0+825.00	25	0.00	0.05	1.29
0+827.00	2	0.00	0.00	0.00
0+850.00	23	0.05	0.03	0.58
0+875.00	25	0.05	0.05	1.25
0+890.00	15	0.04	0.05	0.68
0+900.00	10	0.03	0.04	0.35
0+925.00	25	0.30	0.17	4.13
0+950.00	25	0.31	0.31	7.63
0+975.00	25	0.00	0.16	3.88

1+000.00	25	0.04	0.02	0.50
1+014.99	14.99	0.01	0.03	0.37
1+015.01	0.02	0.00	0.01	0.00
1+025.00	9.99	0.00	0.00	0.00
1+050.00	25	0.00	0.00	0.00
1+075.00	25	0.00	0.00	0.00
1+100.00	25	0.00	0.00	0.00
1+122.00	22	0.00	0.00	0.00
1+139.45	17.45	0.00	0.00	0.00
1+160.00	20.55	0.00	0.00	0.00
1+175.00	15	0.00	0.00	0.00
1+187.00	12	0.00	0.00	0.00
1+200.00	13	0.00	0.00	0.00
1+218.00	18	0.00	0.00	0.00
1+225.00	7	0.00	0.00	0.00
1+244.00	19	0.00	0.00	0.00
1+268.00	24	0.00	0.00	0.00
1+284.00	16	0.00	0.00	0.00
1+300.00	16	0.00	0.00	0.00
1+325.00	25	0.00	0.00	0.00
1+350.00	25	0.00	0.00	0.00
1+375.00	25	0.00	0.00	0.00
1+400.00	25	0.00	0.00	0.00
1+425.00	25	0.00	0.00	0.00
1+452.10	27.1	0.00	0.00	0.00
1+475.00	22.9	0.00	0.00	0.00
1+500.00	25	0.00	0.00	0.00
1+525.00	25	0.00	0.00	0.00
1+550.00	25	0.00	0.00	0.00
1+560.99	10.99	0.00	0.00	0.00
1+561.00	0.01	0.00	0.00	0.00
1+575.00	14	0.05	0.03	0.35
1+600.00	25	0.02	0.04	0.88
1+625.00	25	0.04	0.03	0.75
1+650.00	25	0.15	0.10	2.38
1+690.00	40	0.05	0.10	4.00
1+700.00	10	0.01	0.03	0.30
1+708.70	8.7	0.00	0.01	0.04
1+730.00	21.3	0.00	0.00	0.00
1+750.00	20	0.00	0.00	0.00
1+768.17	18.17	0.48	0.24	4.36
1+790.38	22.21	0.11	0.30	6.55
1+800.00	9.62	0.00	0.06	0.53
1+823.00	23	0.00	0.00	0.00
1+848.00	25	0.00	0.00	0.00

1+863.90	15.9	0.00	0.00	0.00
			suma	41.54

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:15 000

Rys nr 2.1 Plan sytuacyjny w skali 1:500

Rys nr 2.2 Plan sytuacyjny w skali 1:500

Rys nr 2.3 Plan sytuacyjny w skali 1:500

Rys nr 2.4 Plan sytuacyjny w skali 1:500

Rys nr 3.1 Przekroje normalne i szczegóły techniczne w skali 1:50 1:20

Rys nr 3.2 Przekroje normalne i szczegóły techniczne w skali 1:50 1:20

Rys nr 3.3 Szczegół ścieku podchodnikowego w skali 1:50 1:20

Rys nr 3.4 Przekroje normalne zjazdów w skali 1:100

Rys nr 3.5 Przekroje przepustów PEHD Ø800 w skali 1:50

Rys nr 3.6 Przekroje przepustów PEHD Ø800 w skali 1:50

Rys nr 4.1 Profil podłużny - droga powiatowa 4338W w skali 1:100/1000

Rys nr 4.2 Profile podłużne w skali 1:100/1000

Rys nr 5.1 Przekroje poprzeczne w skali 1:100

Rys nr 5.2 Przekroje poprzeczne w skali 1:100

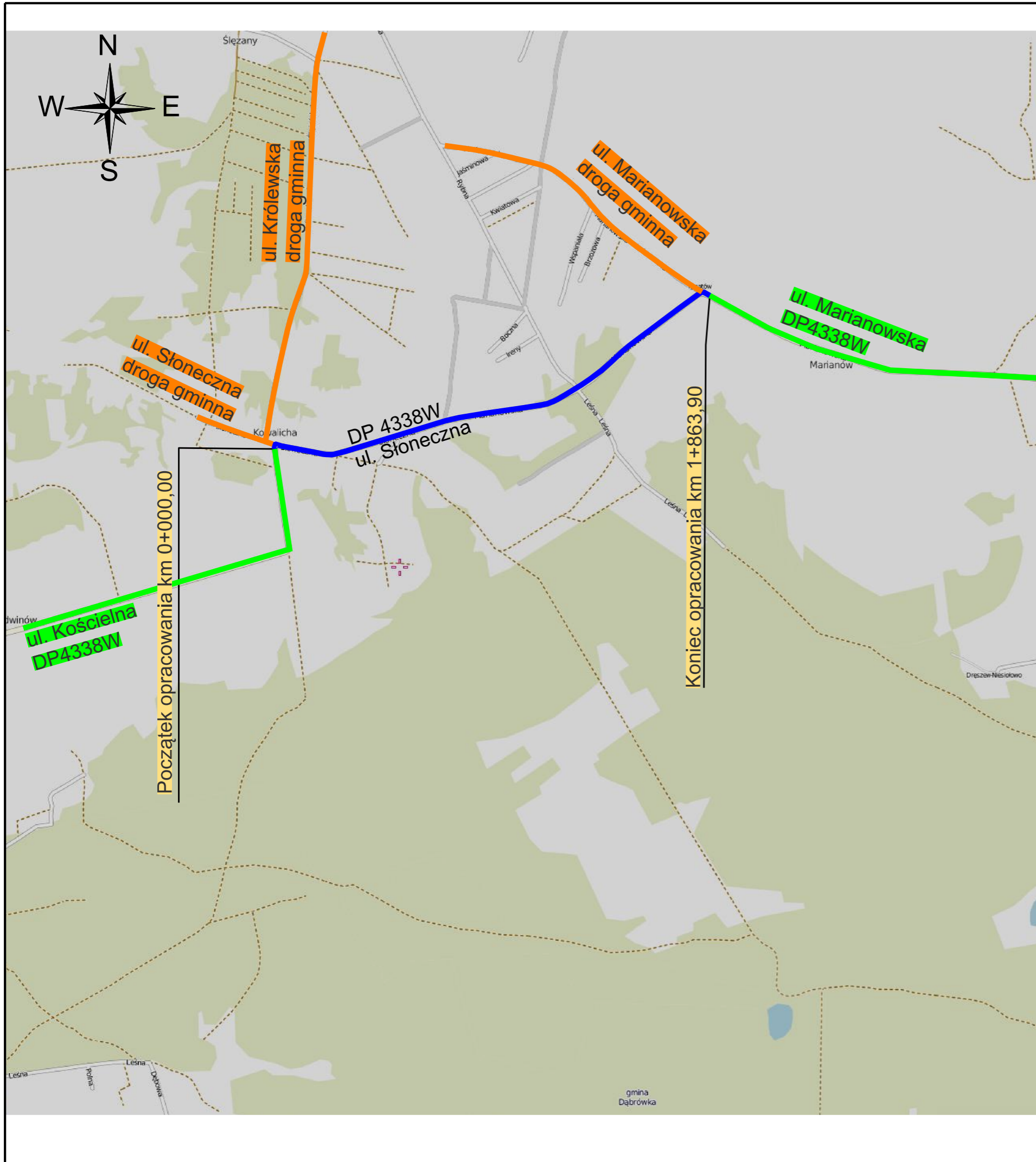
Rys nr 5.3 Przekroje poprzeczne w skali 1:100

Rys nr 5.4 Przekroje poprzeczne w skali 1:100

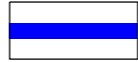


Rys nr 5.5 Przekroje poprzeczne w skali 1:100

Rys nr 5.6 Przekroje poprzeczne w skali 1:100

Rys nr 5.7 Przekroje poprzeczne w skali 1:100



LEGENDA:

-  - odcinek drogi powiatowej 4338W objęty opracowaniem
-  - drogi powiatowe w rejonie inwestycji
-  - drogi gminne posiadające powiązanie z drogą powiatową 4338W

INWESTOR:



ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO
ul. Prądyńskiego 3
05-200 Wołomin

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:



Projekt
Biuro Projektów Drogowych

Piotr Szydłowski
ul. Modlińska 6 lok. 103
03-216 Warszawa
tel. 506-426-712
e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4338w NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA ULIC SŁONECZNEJ Z KRÓLEWSKĄ W M. KOWALICHA DO SKRZYŻOWANIA ULIC MARIANOWSKICH (POWIATOWEJ I GMINNEJ) W M. MARIANÓW

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Dąbrowka

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA:

BRANŻA DROGOWA

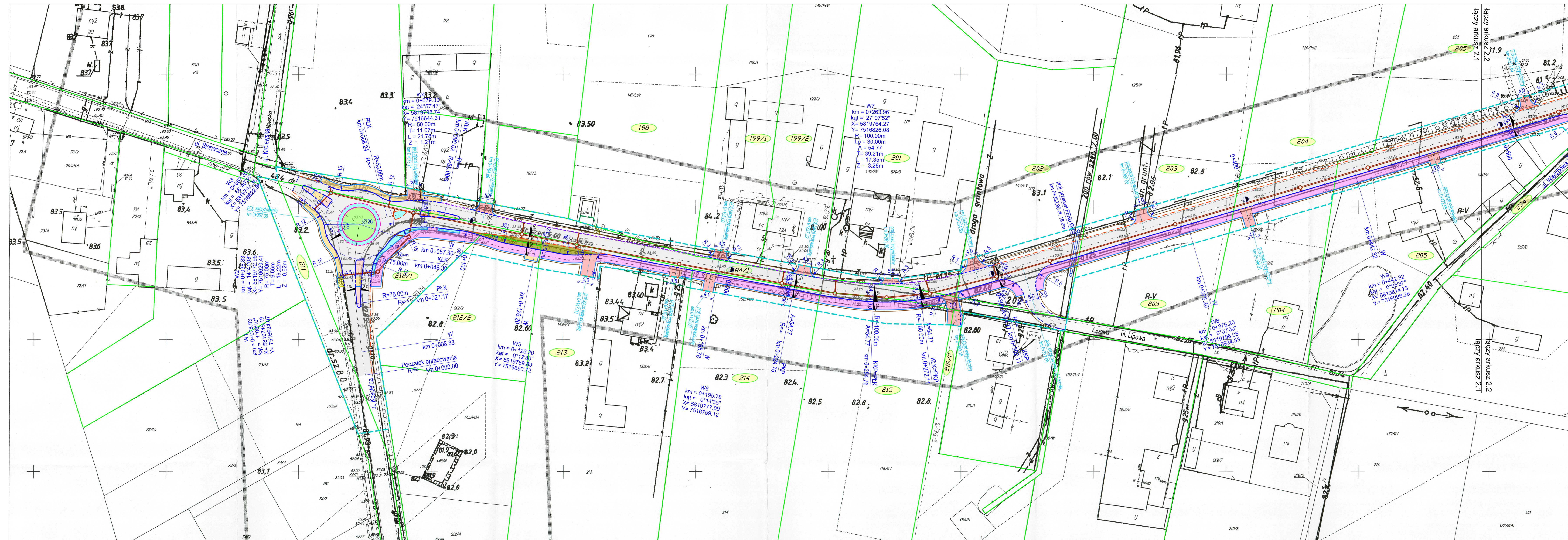
TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA:

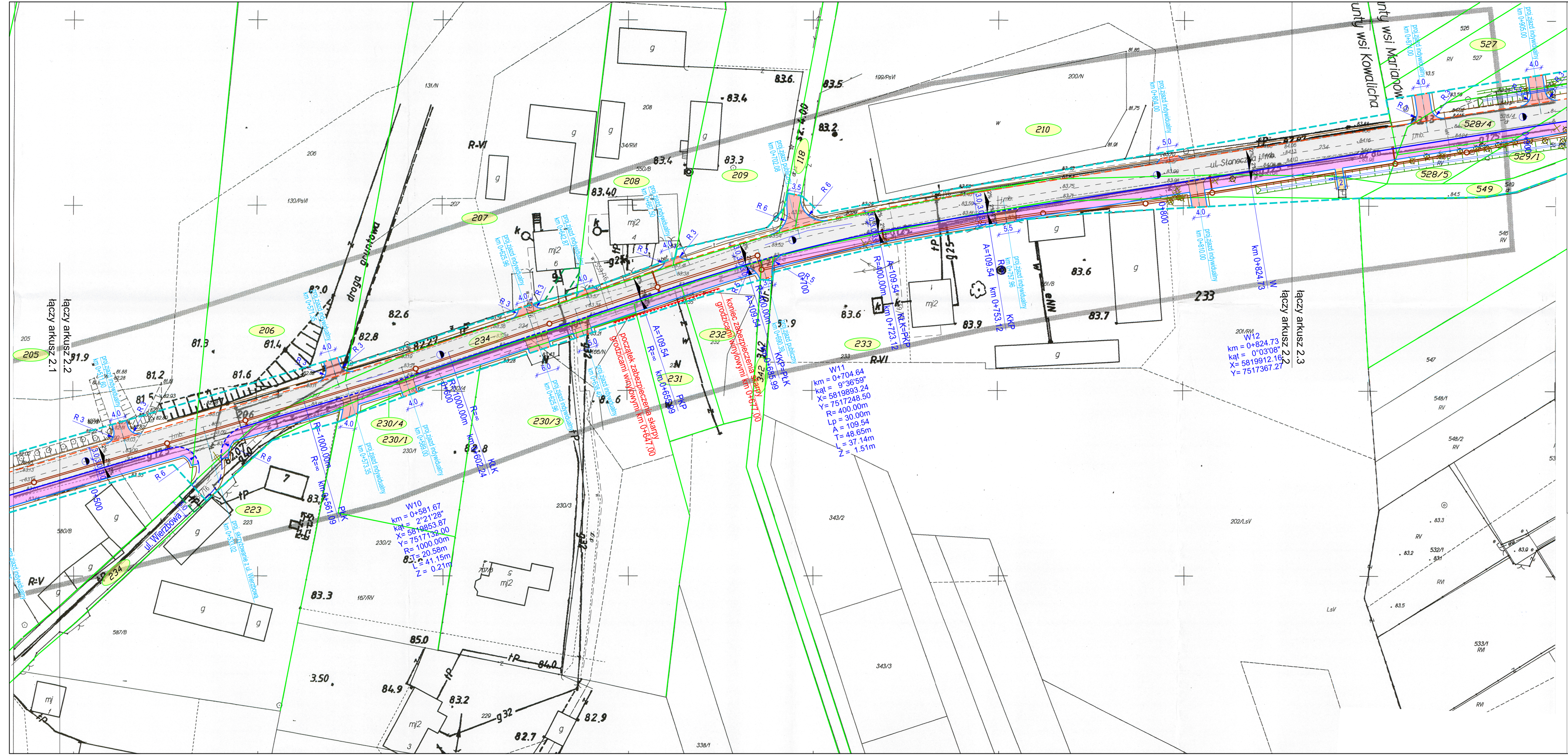
1:15000

STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa	LUB/0017/POOD/12	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	drogowa	MAZ/0509/PBD/15	
Opracowujący	mgr inż. Piotr Szydłowski			
DATA:	LISTOPAD 2017		NR RYSUNKU:	1



- LEGENDA:**
- granice ewidencyjne działek
 - linia rozgraniczająca teren inwestycji
 - linia rozgraniczająca teren inwestycji podlegający ograniczeniu w korzystaniu z nieruchomości
 - nr istniejących działek ewidencyjnych na których realizowana jest inwestycja
- BRANŻA DROGOWA**
- proj. os
 - proj. krawężnik betonowy 15x30
 - proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22
 - proj. opornik betonowy 12x25
 - proj. krawężnik kamienny 20x30
 - proj. krawężnik kamienny 20x30 ułożony na płask
 - proj. obrzeże chodnikowe 8x30
 - proj. pobocze
 - proj. zabezpieczenie skarp gradzicami wylotowymi
 - proj. rowy drogowe
 - proj. nawierzchnie z betonu asfaltowego
 - proj. chodniki z kostki betonowej gr 6 cm
 - proj. chodniki z kostki betonowej bezfazowej gr 6 cm
 - proj. zjazdy i wloty skrzyżowań z kostki betonowej gr. 8 cm
 - proj. zatoki autobusowe z kostki betonowej gr. 8 cm
 - proj. powierzchnie z kostki kamiennej
 - proj. wyspy dzielące z kostki kamiennej
 - istn. chodniki z kostki betonowej do regulacji wysokościowej
 - proj. zielenie
 - proj. przepusty
 - projektowane doświetlenie przejść dla pieszych lampami solarnymi typu LED
- BRANŻA ZIELENI**
- istn. drzewa do wycinki
- Uwaga: mapę do celów projektowych uzupełniono o przebieg trasy wodociągu w-559/16

INWESTOR: URZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO ul. Prądnickiego 3 05-200 Wołomin		JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: M&P Projekt Biuro Projektów Drogowych	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: ROZBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 4338w NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA ULIC SŁONECZNEJ Z KRÓLEWSKĄ W M. KOWALICHA DO SKRZYŻOWANIA ULIC MARIANOWSKICH (POWIATOWEJ I GMINNEJ) W M. MARIANÓW			
ADRES: woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Dąbrowka			
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY		BRANŻA: BRANŻA DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny			SKALA: 1:500
STANOWISKO: Projektant	IMIE I NAZWISKO: mgr inż. Tomasz Mikołajuk	SPECJALNOŚĆ: drogowa	NR UPRAWNIENI: LUB/0017/POOD/12
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	drogowa	MAZ/0509/PBD/15
Opracujący	mgr inż. Piotr Szydłowski		
DATA: LISTOPAD 2017			NR RYSUNKU: 2.1



LEGENDA:

- granice ewidencyjne dzialek
- linia rozgraniczajaca teren inwestycji
- linia rozgraniczajaca teren inwestycji podlegajacy ograniczeniu w korzystaniu z nieruchomości
- nr istniejących dzialek ewidencyjnych na których realizowana jest inwestycja

BRANŻA DROGOWA

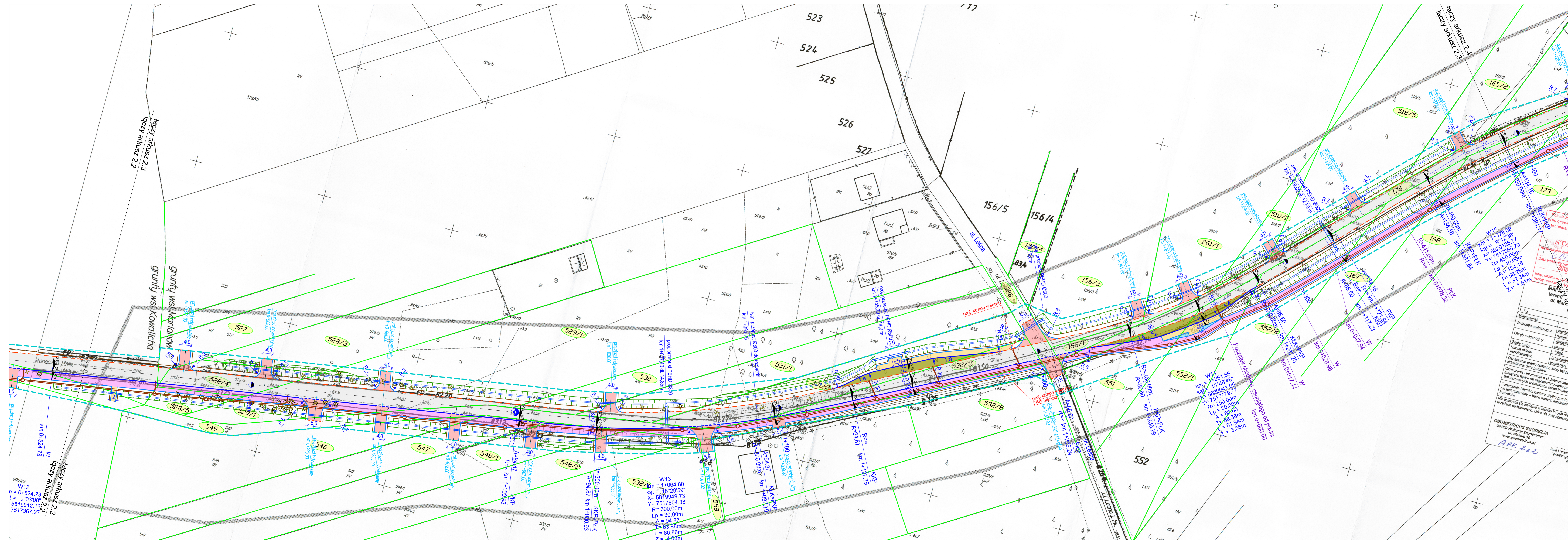
- proj. oś
- proj. krawężnik betonowy 15x30
- proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22
- proj. opornik betonowy 12x25
- proj. krawężnik kamienny 20x30
- proj. krawężnik kamienny 20x30 ułożony na płask
- proj. obrzeże chodnikowe 8x30
- proj. pobocze
- proj. zabezpieczenie skarp górzycami winylowymi
- proj. rowy drogowe
- proj. nawierzchnie z betonu asfaltowego
- proj. chodniki z kostki betonowej gr 6 cm
- proj. chodniki z kostki betonowej bezfazowej gr 6 cm
- proj. zjazdy i wloty skrzyżowań z kostki betonowej gr. 8 cm
- proj. zatoki autobusowe z kostki betonowej gr. 8 cm
- proj. powierzchnie z kostki kamiennej
- proj. wyspy dzielące z kostki betonowej gr 8 cm
- istn. chodniki z kostki betonowej do regulacji wysokościowej
- proj. zleńce
- proj. przepusty
- projektowane doświetlenie przejść dla pieszych lampami solarnymi typu LED

BRANŻA ZIELEŃ

- istn. drzewa do wycinki

Uwaga: mapę do celów projektowych uzupełniono o przebieg trasy wodociągu $w=559/16$

INWESTOR: ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO ul. Prądzyskiego 3 05-200 Wołomin		JEDNOSTKA PROJEKTOWA: T.M.P. Projekt Piotr Szydłowski ul. Modlińska 6 lok. 103 03-216 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4338w NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA ULIC SŁOŃCZNEJ Z KRÓLEWSKĄ W M. KOWALICHA DO SKRZYŻOWANIA ULIC MARIANOWSKICH (POWIATOWEJ I GMINNEJ) W M. MARIANÓW			
ADRES: woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Dąbrówka			
SLADUJĄCY: PROJEKT WYKONAWCZY		BRANŻA: BRANŻA DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny			SKALA: 1:500
STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa	LUB/0017/POOD/12
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	drogowa	MAZ/0509/PBD/15
Opracowujący	mgr inż. Piotr Szydłowski		
DATA:	LISTOPAD 2017		NR RYSUNKU: 2.2



- LEGENDA:**
- granice ewidencyjne dzialek
 - linia rozgraniczajaca teren inwestycji
 - linia rozgraniczajaca teren inwestycji podlegajacy ograniczeniu w korzystaniu z nieruchomości
 - nr istniejących dzialek ewidencyjnych na których realizowana jest inwestycja

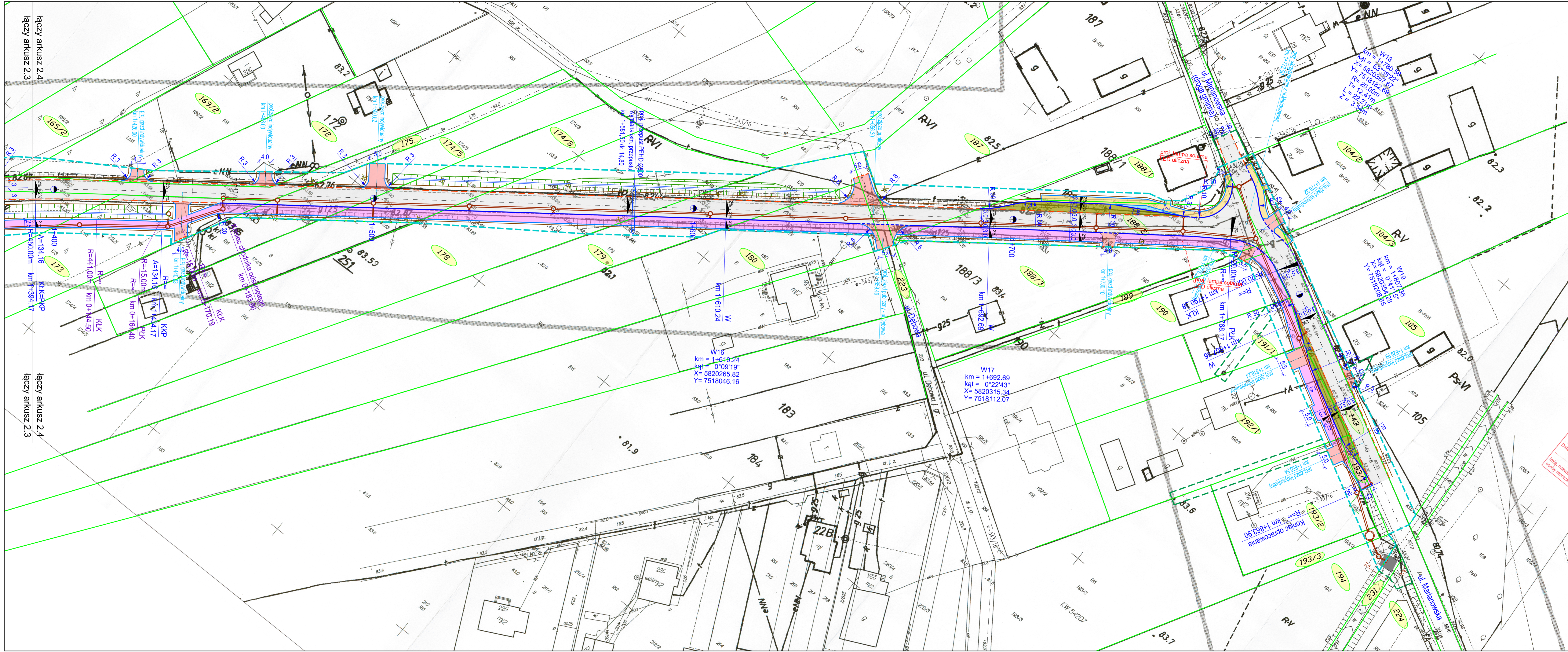
- BRANŻA DROGOWA**
- proj. os
 - proj. krawężnik betonowy 15x30
 - proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22
 - proj. opornik betonowy 12x25
 - proj. krawężnik kamienny 20x30
 - proj. krawężnik kamienny 20x30 ułożony na płask
 - proj. obrzeże chodnikowe 6x30
 - proj. pobocze
 - proj. zabezpieczenie skarp gradzicami wylotowymi
 - proj. rowy drogowe
 - proj. nawierzchnie z betonu asfaltowego
 - proj. chodniki z kostki betonowej gr 6 cm
 - proj. chodniki z kostki betonowej bezfazowej gr 6 cm
 - proj. zjazdy i wloty skrzyżowań z kostki betonowej gr. 8 cm
 - proj. zatoki autobusowe z kostki betonowej gr. 8 cm
 - proj. powierzchnie z kostki kamiennej
 - proj. wyspy dzielące z kostki betonowej gr 8 cm
 - istn. chodniki z kostki betonowej do regulacji wysokościowej
 - proj. zieleniec
 - proj. przepusty
 - projektowane doświetlenie przejść dla pieszych lampami solarnymi typu LED
- BRANŻA ZIELENI**
- istn. drzewa do wycinki

Uwaga: mapę do celów projektowych uzupełniono o przebieg trasy wodociągu w-559/16

L. D. Międzyzwole
 Jednostka ewidencyjna
 Obręb ewidencyjny
 Skala mapy
 Nazwa układu współrzędnych
 Oznaczenie granic obszaru, który był przed aktualizacją; data pomiaru
 Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntych mających wpływ na zagospodarowanie gruntu; nie jest uwzględniany w bazie danych ewidencyjny inżynierów
 Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntu; nie uwzględnia się linii w terenie innych niż wyurządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone o

GEOMETRICUS GEODEZJA
 05-200 Wolomin Zagrodzina
 ul. Wesoła 19
 www.geometricus.pl

INWESTOR: URZĄD POWIATU WOLOMIŃSKIEGO ul. Pradzińska 3 05-200 Wolomin		JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: Piotr Szydłowski ul. Modlińska 6 lok. 103 03-216 Warszawa tel. 506 426 712 e-mail: biuro@geoprojekt.pl	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: ROZBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 4338w NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA ULIC SŁONECZNEJ Z KRÓLEWSKĄ W M. KOWALICHA DO SKRZYŻOWANIA ULIC MARIANOWSKICH (POWIATOWEJ I GMINNEJ) W M. MARIANÓW			
ADRES: woj. mazowiecki, powiat wołomiński, gm. Dąbrówka			
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY		BRANŻA: BRANŻA DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny			SKALA: 1:500
STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR LPRAWNIENIA:
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa	LUB/0017/POOD/12
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	drogowa	MAZ/0509/PBD/15
Opracowujący	mgr inż. Piotr Szydłowski		
DATA: LISTOPAD 2017			NR RYSUNKU: 2,3



LEGENDA:

- granice ewidencyjne działek
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- linia rozgraniczająca teren inwestycji podlegający ograniczeniu w korzystaniu z nieruchomości
- nr

BRANŻA DROGOWA

- proj. os
- proj. krawężnik betonowy 15x30
- proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22
- proj. opornik betonowy 12x25
- proj. krawężnik kamienny 20x30
- proj. krawężnik kamienny 20x30 ułożony na płask
- proj. obrzeże chodnikowe 8x30
- proj. pobocze
- proj. zabezpieczenie skarp grodzicami winylowymi
- proj. rowy drogowe
- proj. nawierzchnie z betonu asfaltowego
- proj. chodniki z kostki betonowej gr 6 cm
- proj. chodniki z kostki betonowej bezfazowej gr 6 cm
- proj. zjazdy i wloty skrzyżowań z kostki betonowej gr. 8 cm
- proj. zatoki autobusowe z kostki betonowej gr. 8 cm
- proj. powierzchnie z kostki kamiennej
- proj. wyspy dzielące z kostki betonowej gr 8 cm
- istn. chodniki z kostki betonowej do regulacji wysokościowej
- proj. zieleńce
- proj. przepusty
- projektowane doświetlenie przejść dla pieszych lampami solarnymi typu LED

BRANŻA ZIELEN

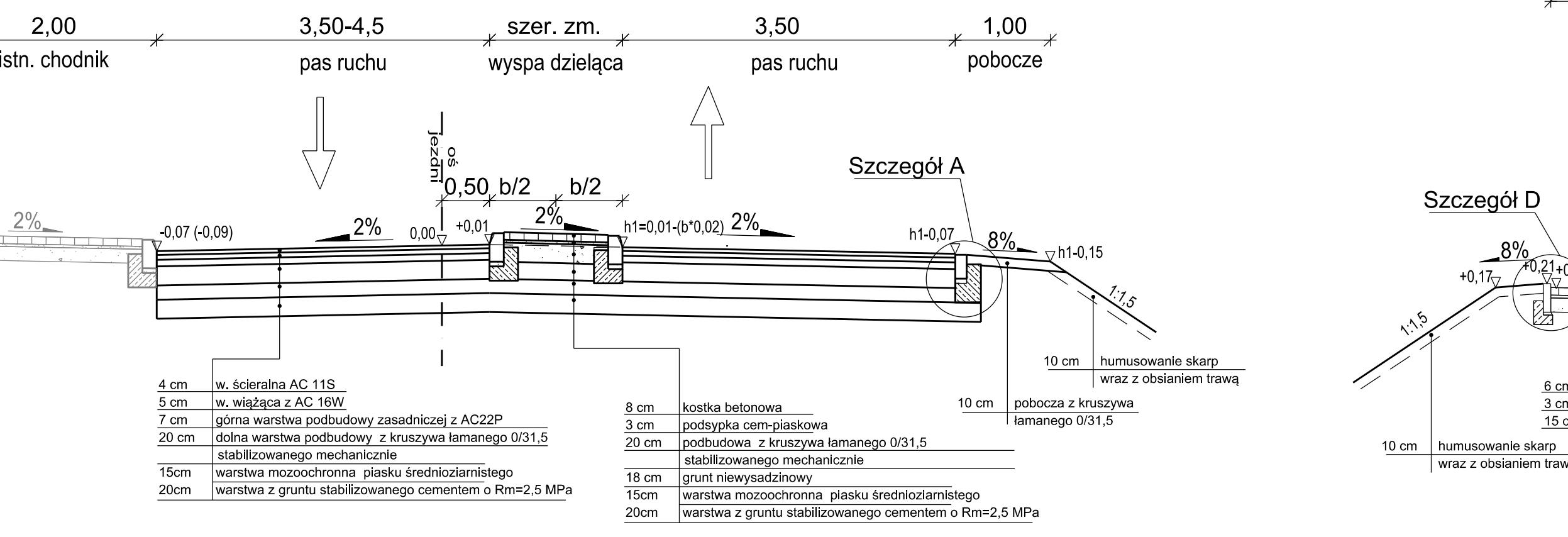
- istn. drzewa do wycinki

Uwaga:
mapę do celów projektowych uzupełniono o przebieg trasy wodociągu w-559/16

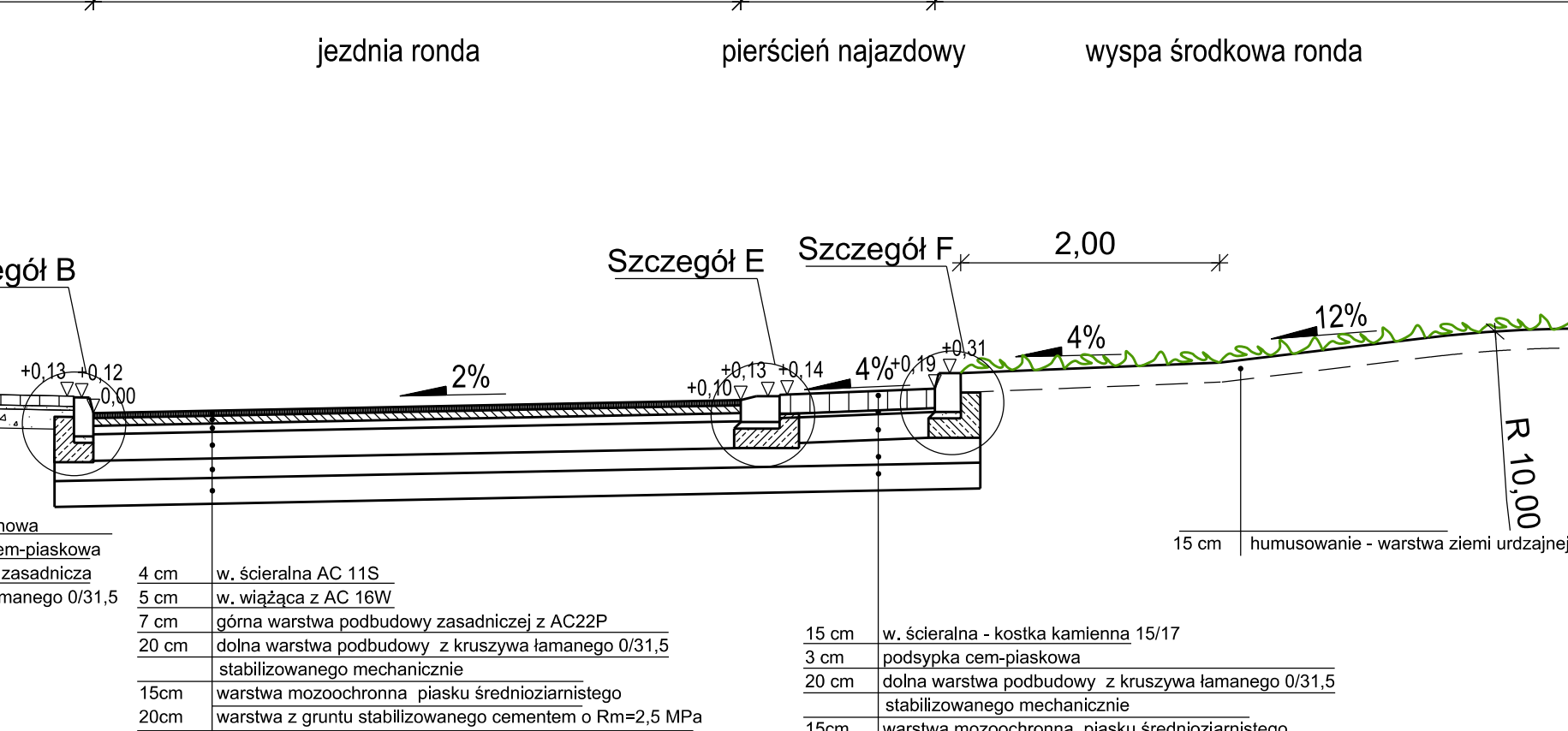
INWESTOR:  ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO ul. Prądzyskiego 3 05-200 Wołomin		JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:  M.P. Biuro Projektów Drogowych ul. Modlińska 9 lok. 103 03-216 Warszawa tel. 226-425-712 e-mail: biuro@mpprojekt.pl	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: ROZBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 4338 NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA ULIC SŁONECZNEJ Z KRÓLEWSKĄ W M. KOWALICHA DO SKRZYŻOWANIA ULIC MARIANOWSKICH (POWIATOWEJ I GMINNEJ) W M. MARIANÓW			
ADRES: woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Dąbrówka			
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY		BRANŻA: BRANŻA DROGOWA	
TYTUL RYSUNKU: Plan sytuacyjny			SKALA: 1:500
STANOWISKO: Projektant	IMIE I NAZWISKO: mgr inż. Tomasz Mikołajuk	SPECIALNOŚĆ: drogowa	NR UPRAWNIENI: LUB/0017/POOD/12
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	drogowa	MAZ/0509/PBD/15
Opracowujący	mgr inż. Piotr Szydłowski		
DATA: LISTOPAD 2017			NR RYSUNKU: 2.4

klasa drogi	Z
Vp	50km/h
kategoria ruchu	KR 3

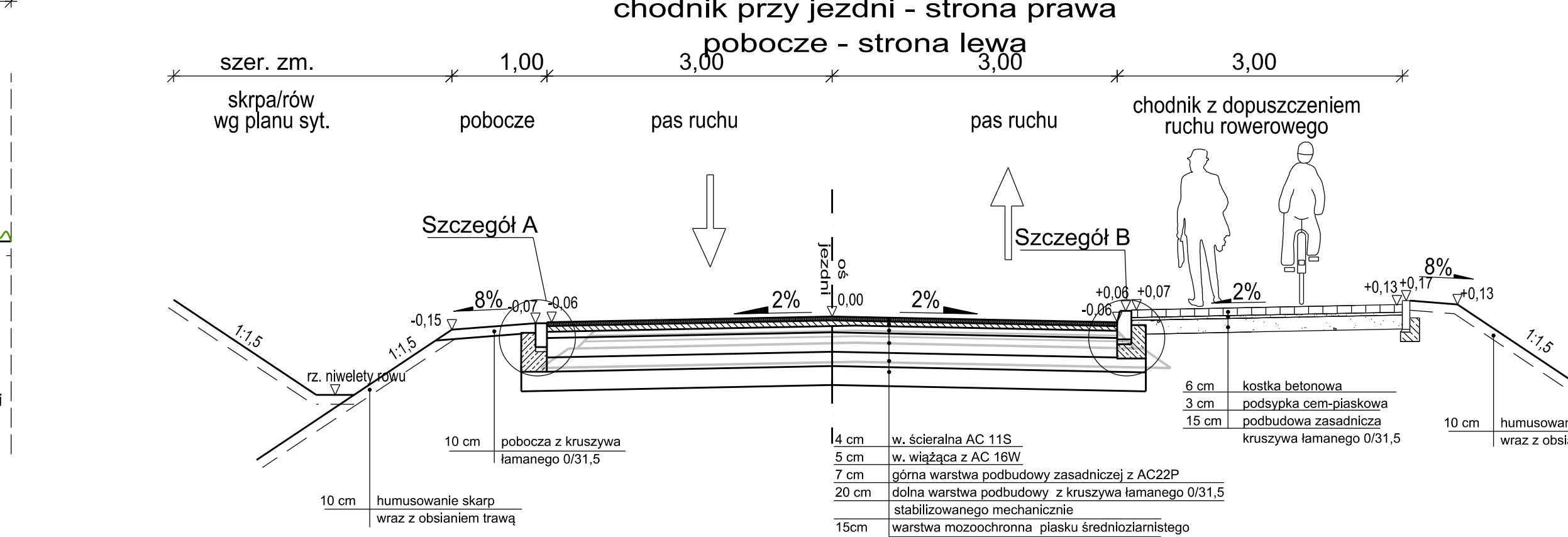
PRZEKRÓJ NORMALNY - ul. Koscielna droga powiatowa 4338W
przekrój uliczny z wyspa dzielącą



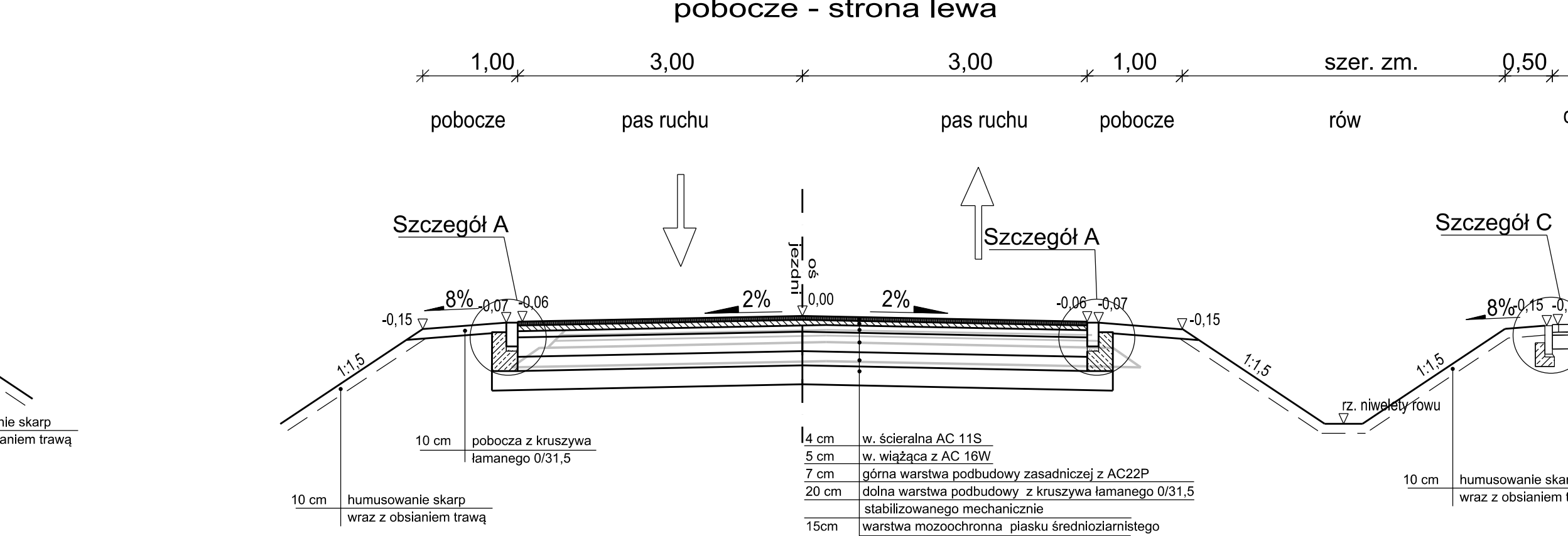
PRZEKRÓJ NORMALNY
rondo o średnicy 26 m



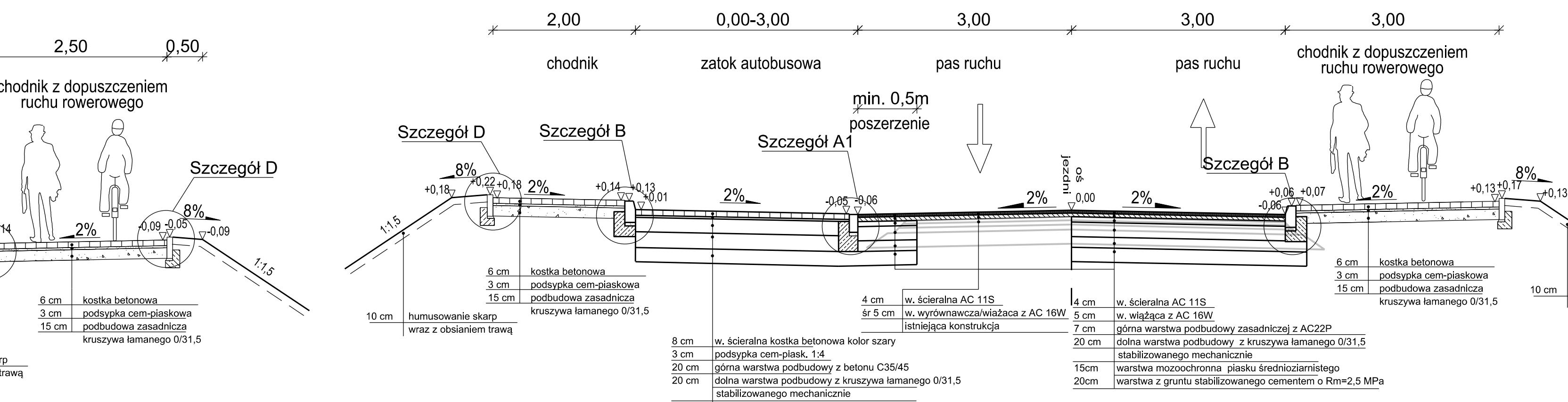
PRZEKRÓJ NORMALNY - km 0+302,11 do km 0+791,00
- km 1+015,00 do km 1+296,00
- km 1+452,00 do km 1+561,00



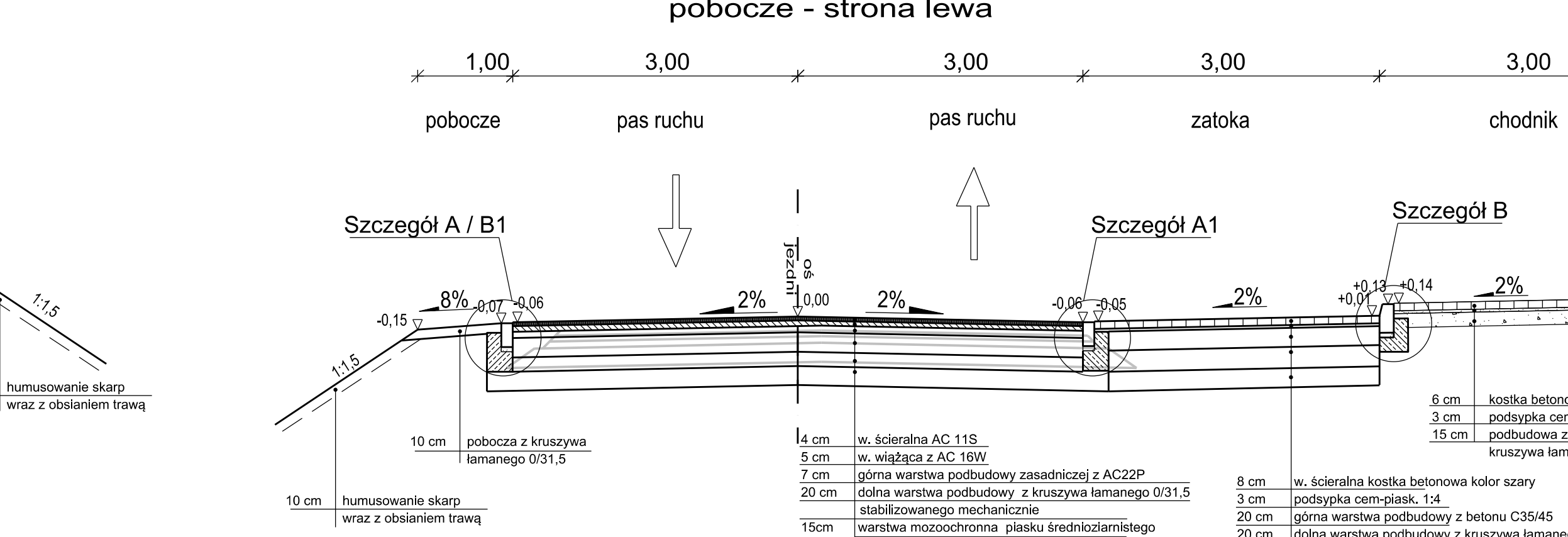
PRZEKRÓJ NORMALNY - km 1+296,00 do km 1+452,00
chodnik przy jezdni - strona prawa
pobocze - strona lewa



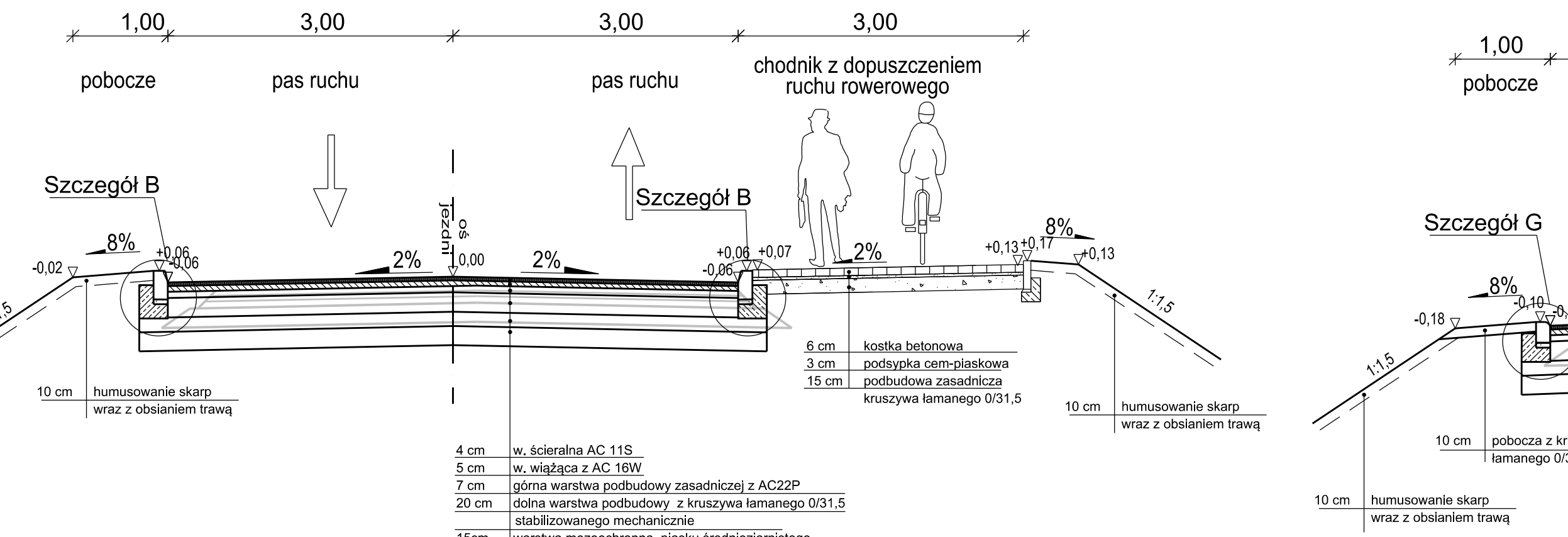
PRZEKRÓJ NORMALNY - km 1+689,40 do km 1+756,40
chodnik przy jezdni - strona prawa
pobocze i poszerzenie - strona lewa



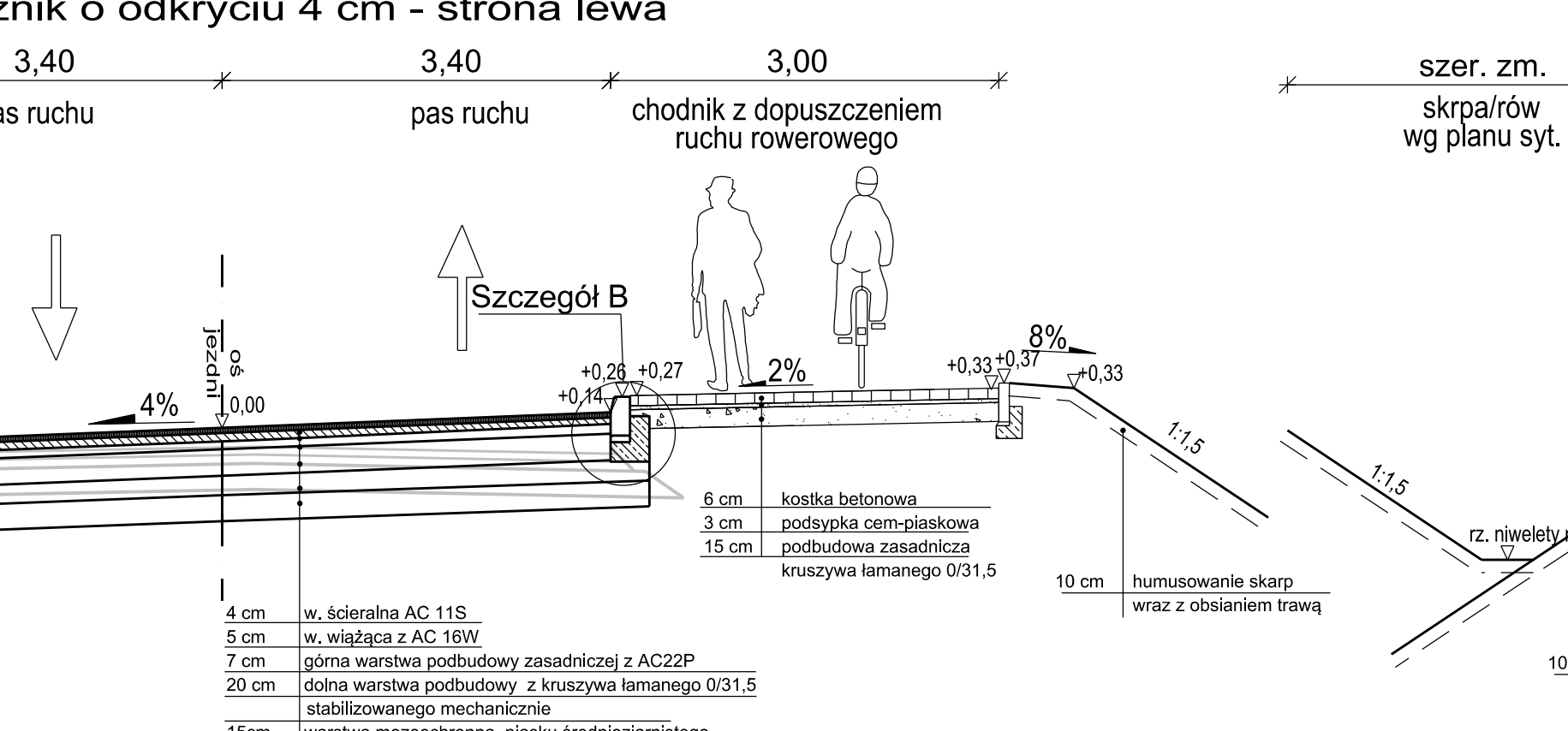
PRZEKRÓJ NORMALNY - km 1+800,00 do km 1+863,90
zátoka autobusowa - strona prawa
pobocze - strona lewa



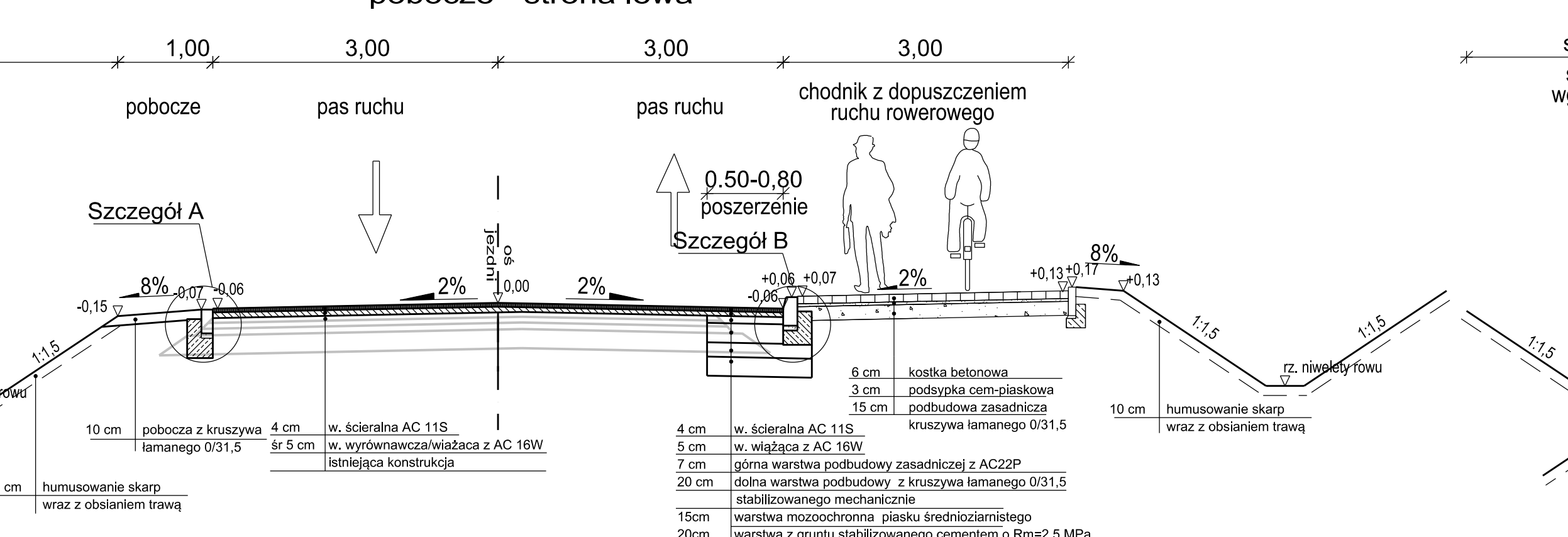
PRZEKRÓJ NORMALNY - km 0+155,00 do km 0+224,76
chodnik przy jezdni - strona prawa
krawężnik wystający - strona lewa



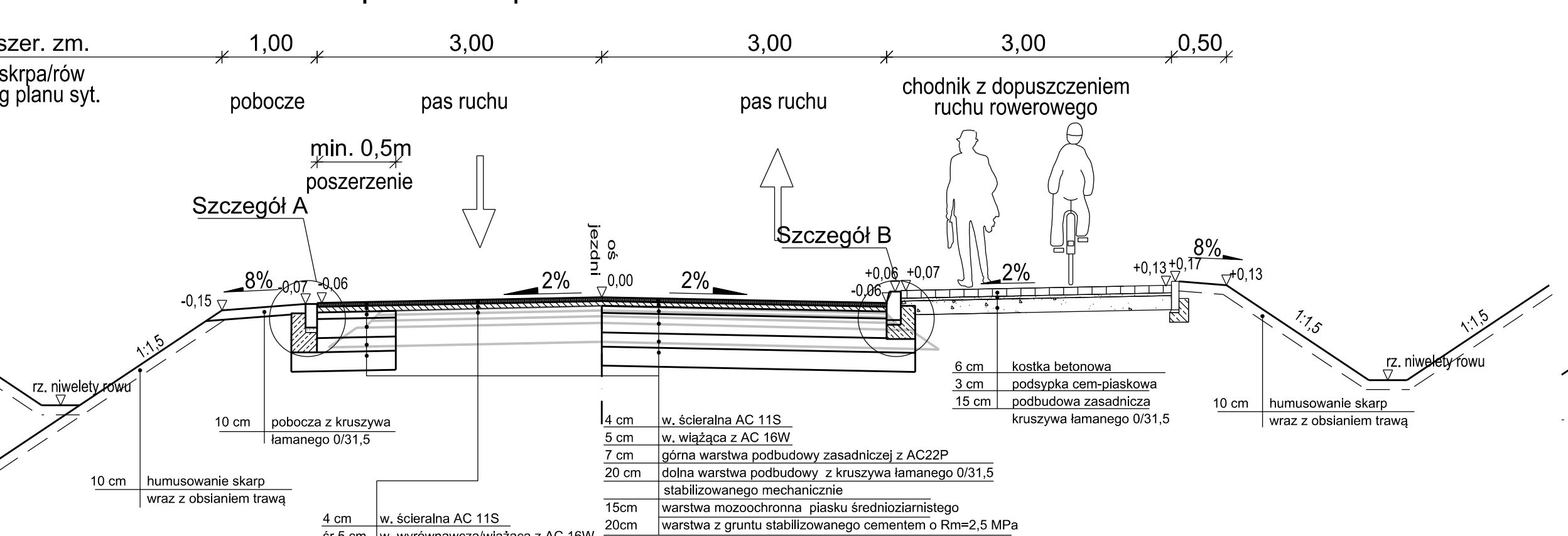
PRZEKRÓJ NORMALNY na łuku o R=100m
chodnik przy jezdni - strona prawa
krawężnik o odkrywki 4 cm - strona lewa



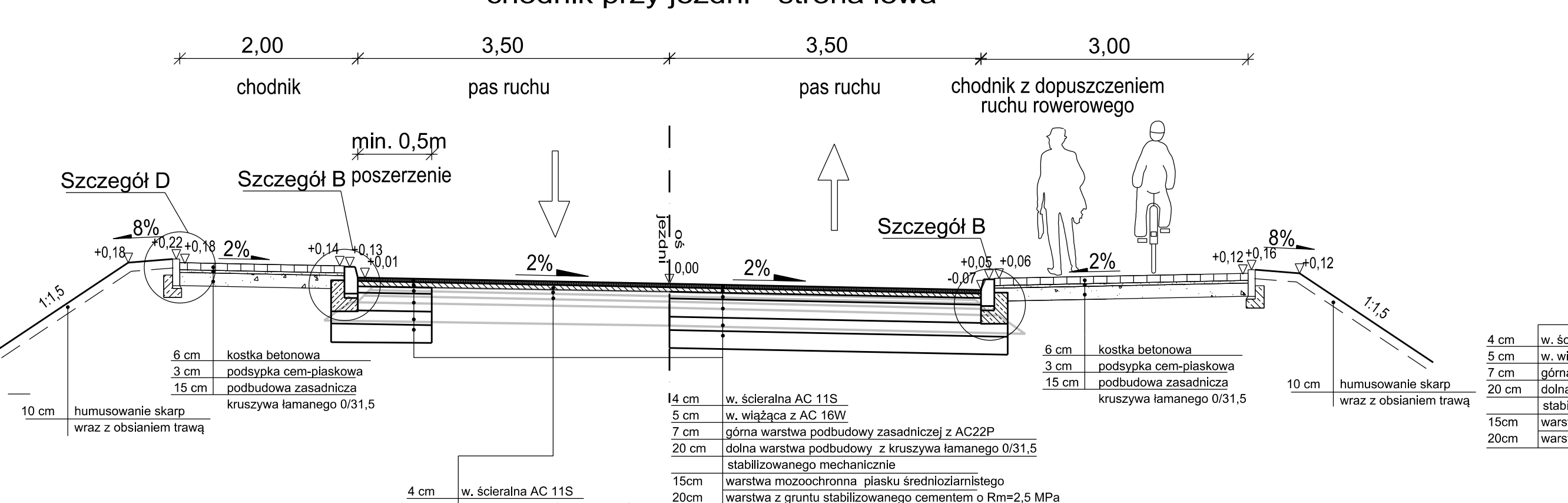
PRZEKRÓJ NORMALNY - km 0+791,00 do km 1+015,00
chodnik przy jezdni, poszerzenie - strona prawa
pobocze - strona lewa



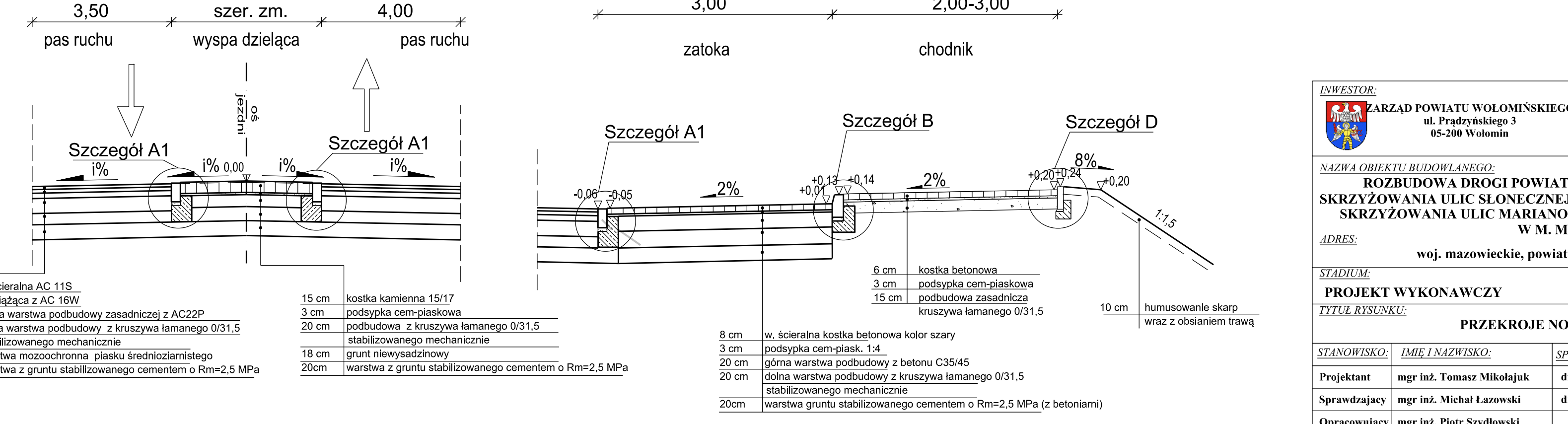
PRZEKRÓJ NORMALNY - km 1+561,00 do km 1+689,40
chodnik przy jezdni - strona prawa
pobocze i poszerzenie - strona lewa



PRZEKRÓJ NORMALNY - na łuku o R=20m
chodnik przy jezdni - strona prawa
chodnik przy jezdni - strona lewa



PRZEKRÓJ NORMALNY - zátoka autobusowa



INWESTOR:	BIURO PROJEKTOWANIA:
URZĄD POWIATOWY WOLOMIŃSKO	PIR Szydlowski
ul. Prądkińskiego 3	ul. Mielnicka 104, 103
05-200 Wołomin	03-216 Warszawa
	ul. Śnieżki 712
	email: kbiuro@projprojekt.pl

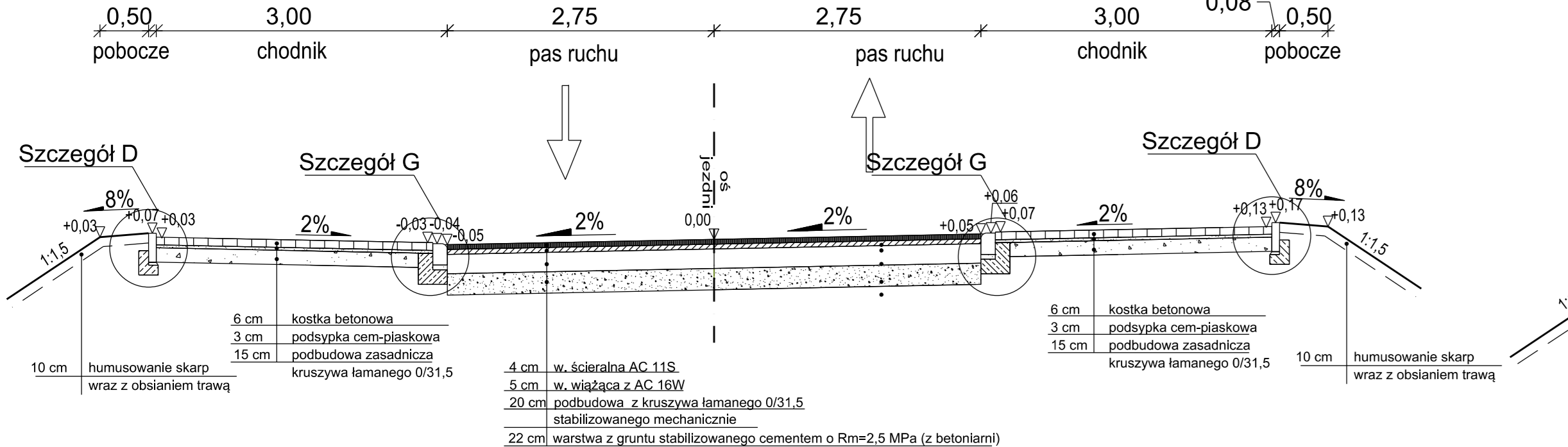
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:
ROZBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 4338W NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA ULIC SŁONECZNEJ Z KRÓLEWSKĄ W M. KOWALICHA DO SKRZYŻOWANIA ULIC MARIANOWICZ (POWIATOWEJ I GMINNEJ) W M. MARIANÓW

ADRES:
woj. mazowiecki, powiat wołomiński, gm. Dąbrówka

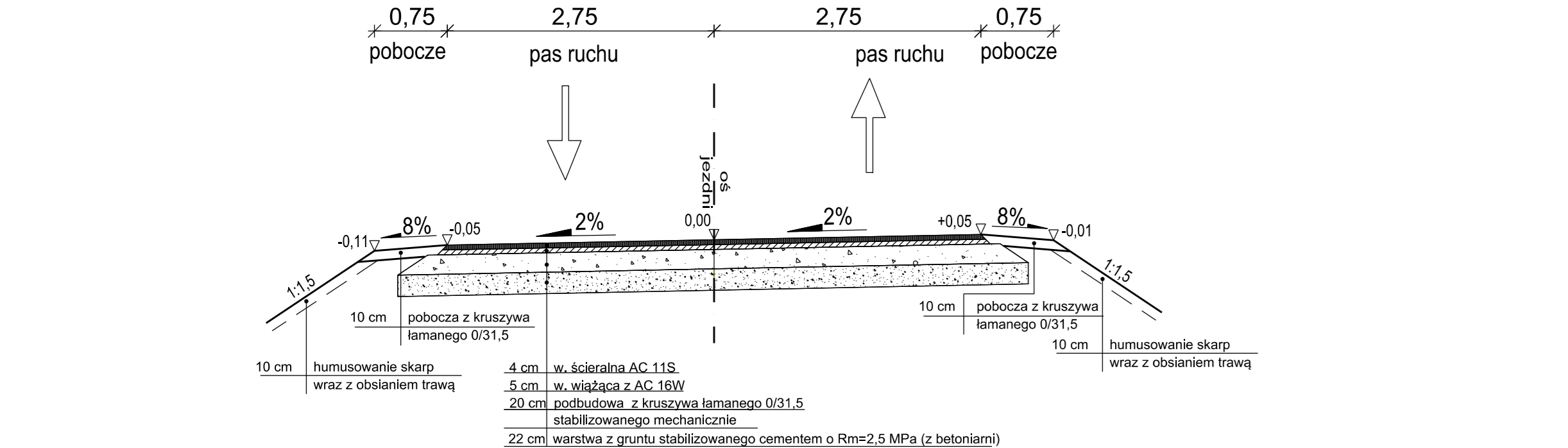
STADIUM:	BRANŻA:
PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA DROGOWA

PRZEKROJE NORMALNE	SKALA:			
	1:50			
STANOWISKO:	IMIE NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENIA:	PODPIS:
mgr inż. Tomasz Mikolajski	mgr inż. Michał Łukowski	drogowa	MAZ.0509/PBD/15	
Sprawyjący:	Opracujący:	mgr inż. Piotr Szydlowski		
DATA:	LISTOPAD 2017	NR RYSUNKU:	3.1	

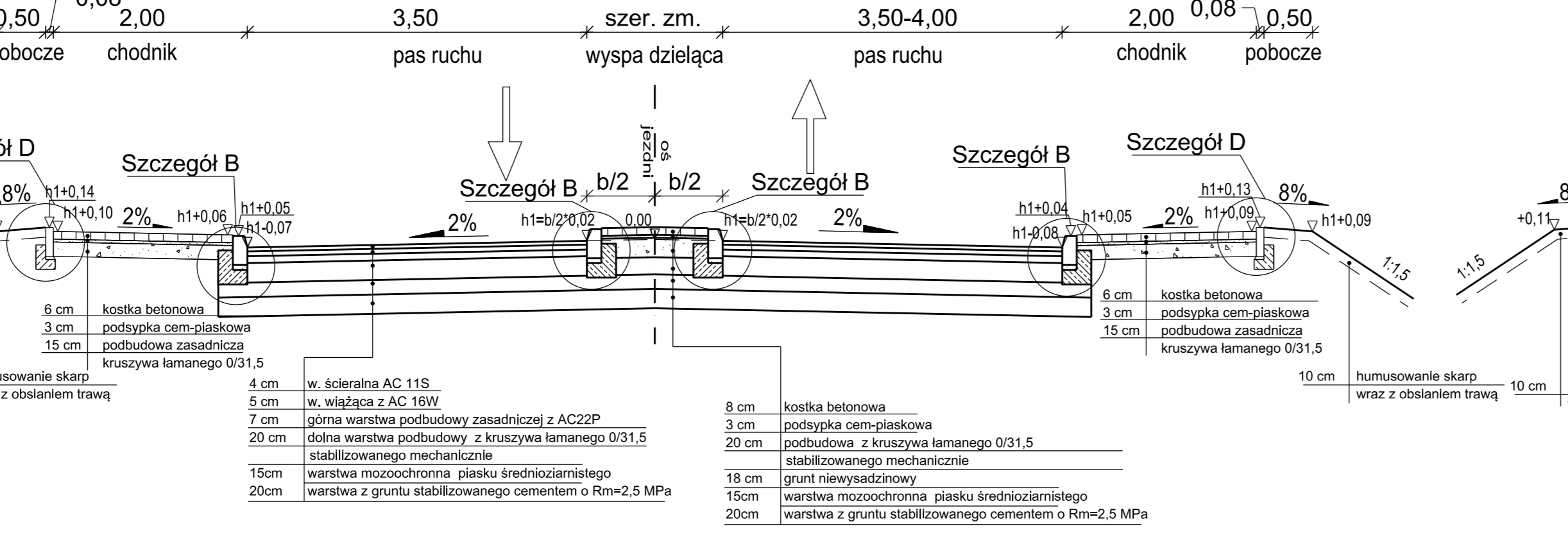
PRZEKRÓJ NORMALNY - ul. Lipowa
przekrój z obustronnymi chodnikami



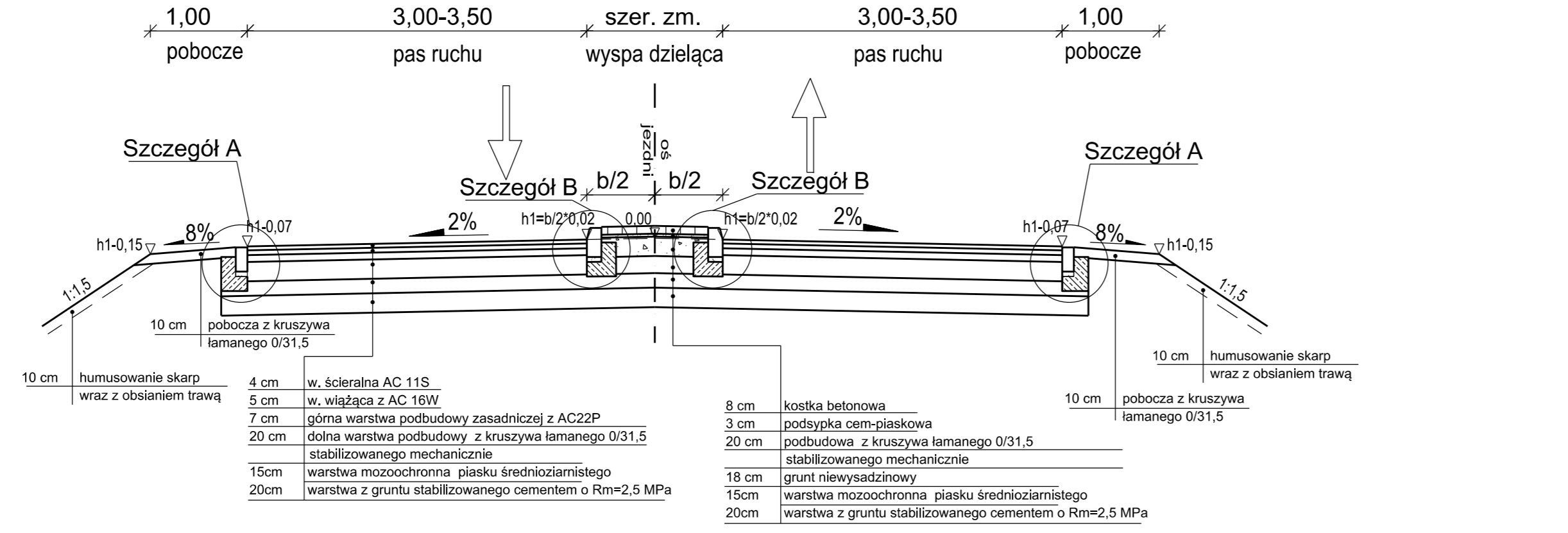
PRZEKRÓJ NORMALNY - ul. Lipowa
przekrój na łuku bez chodników



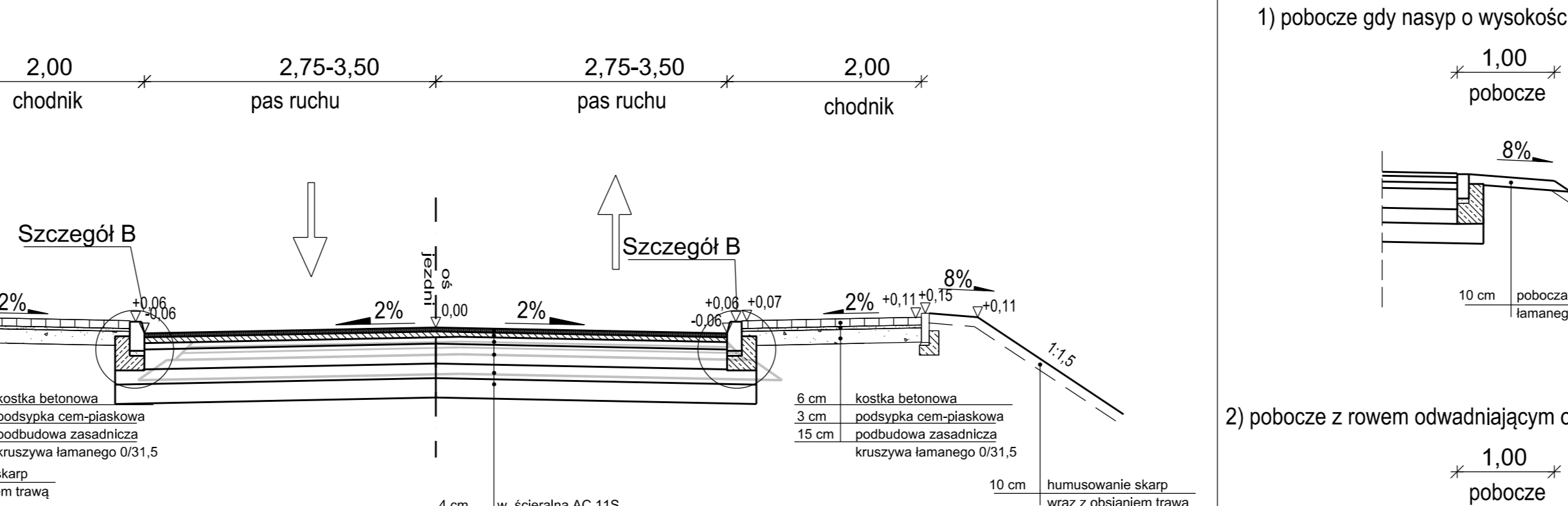
PRZEKRÓJ NORMALNY - ul. Słoneczna droga gminna
przekrój uliczny z wyspa dzielącą



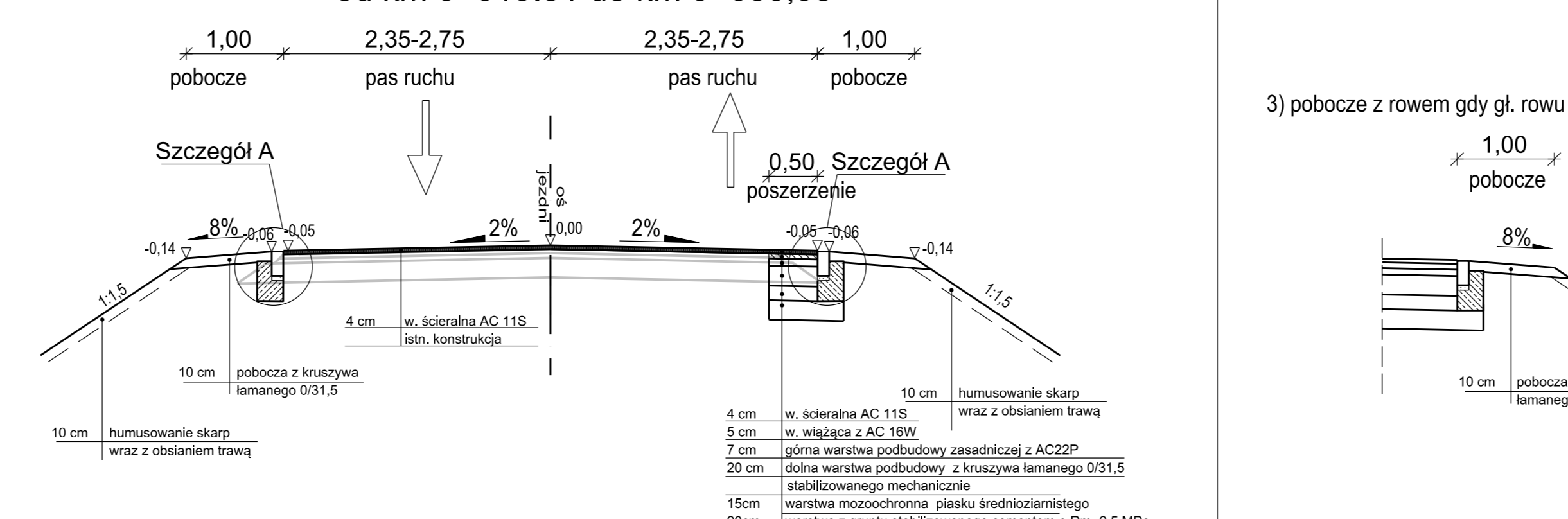
PRZEKRÓJ NORMALNY - ul. Słoneczna droga gminna
przekrój drogowy z wyspa dzielącą



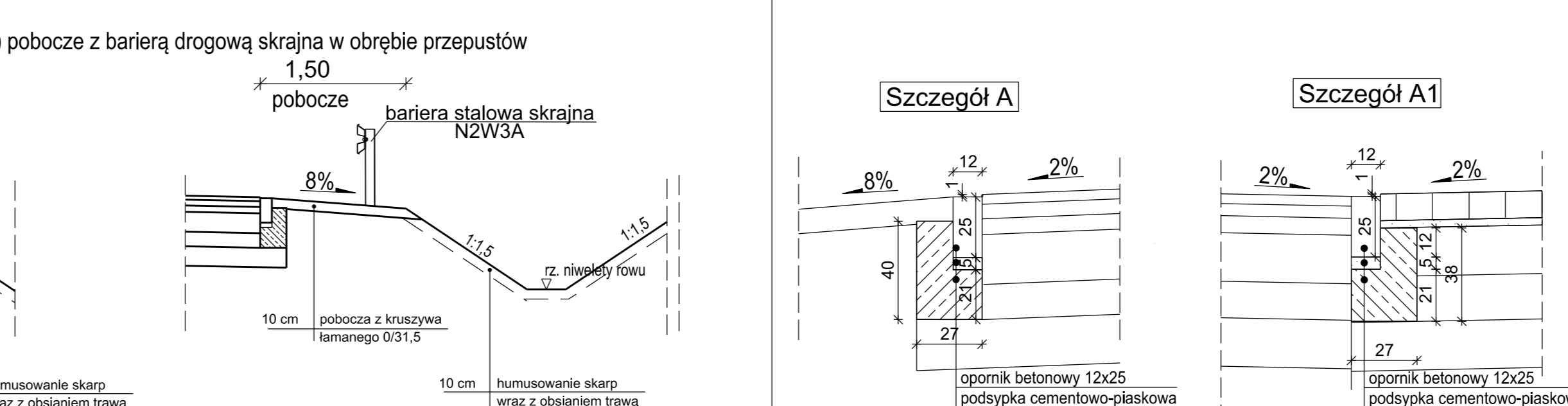
PRZEKRÓJ NORMALNY - ul. Marianowska droga gminna
od km 0+003 do km 0+019,30



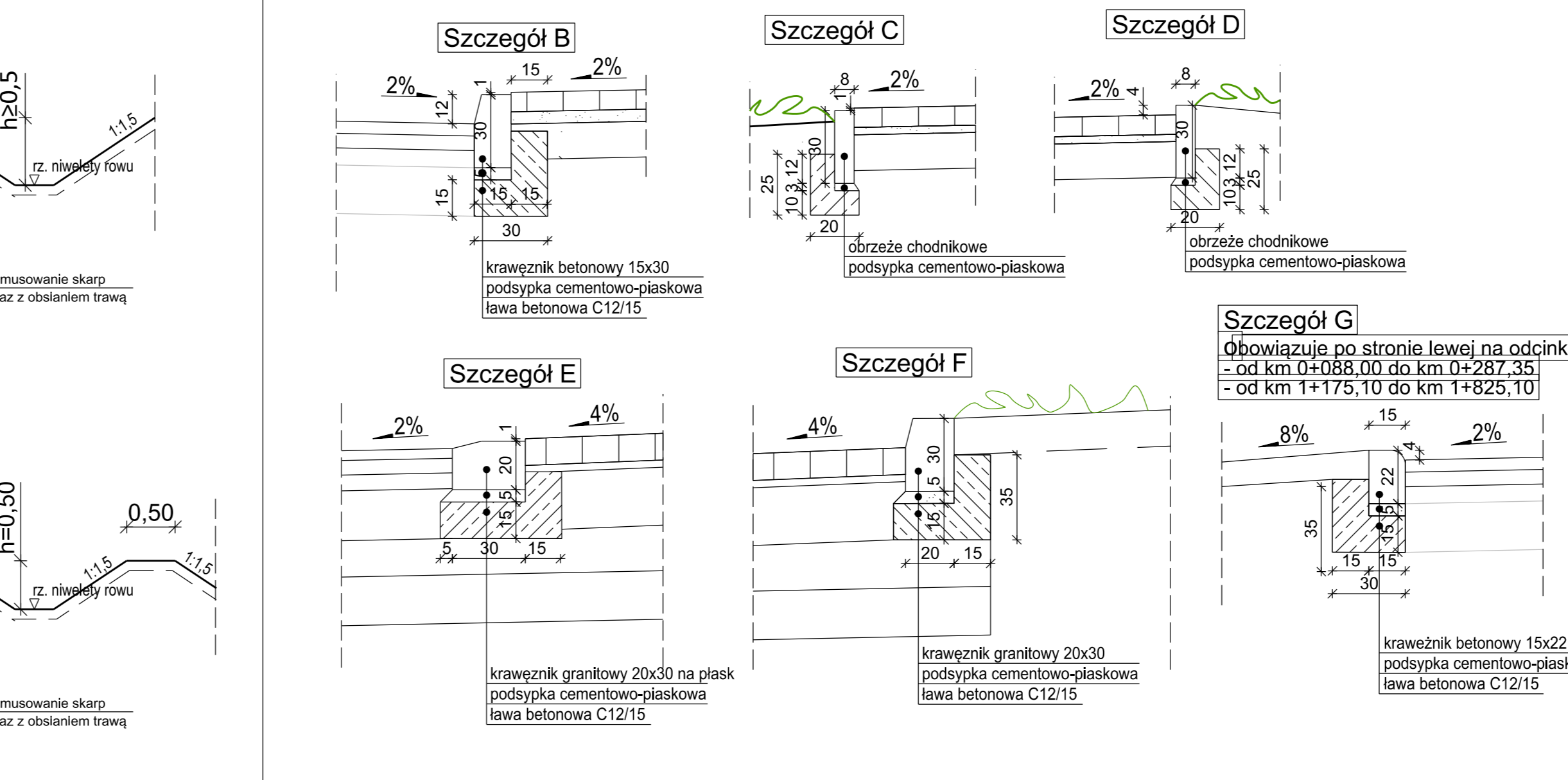
PRZEKRÓJ NORMALNY - ul. Marianowska droga gminna
od km 0+019.31 do km 0+030,95



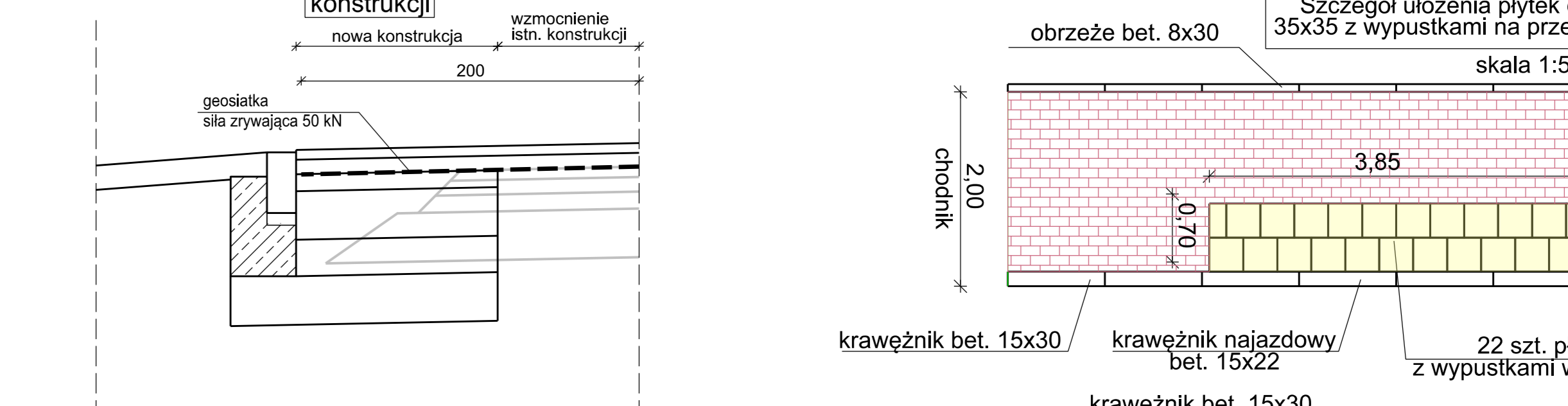
Schemat ukształtowania poboczy



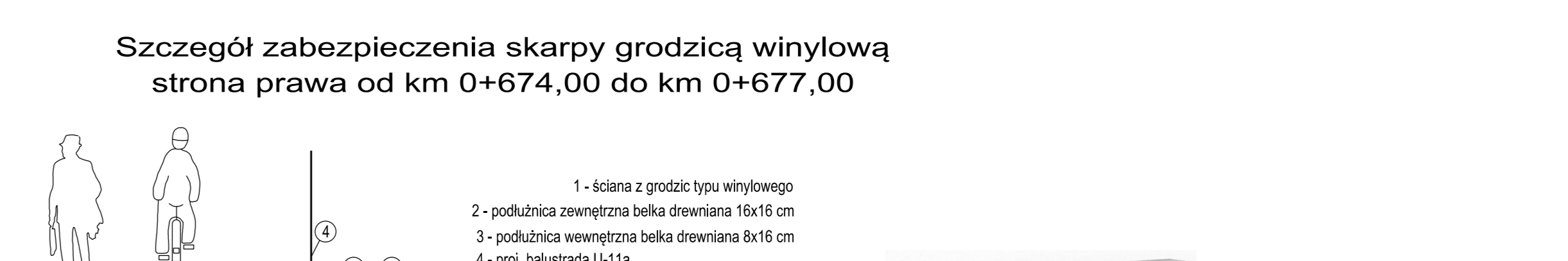
Szczegóły techniczne



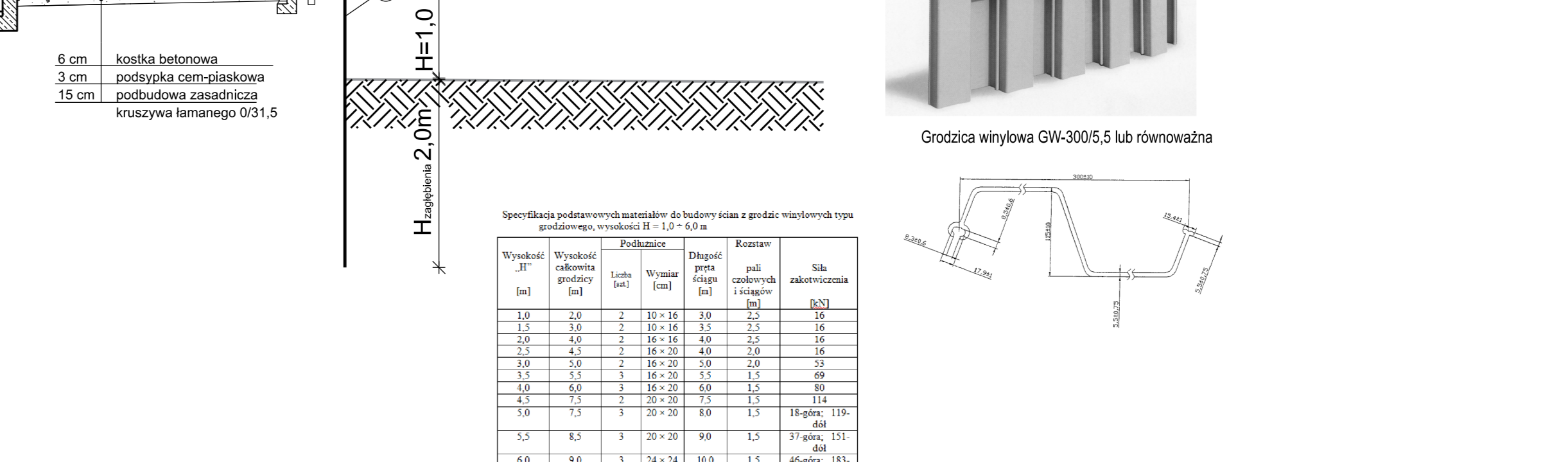
Szczegół ułożenia geosiatki na styku konstrukcji



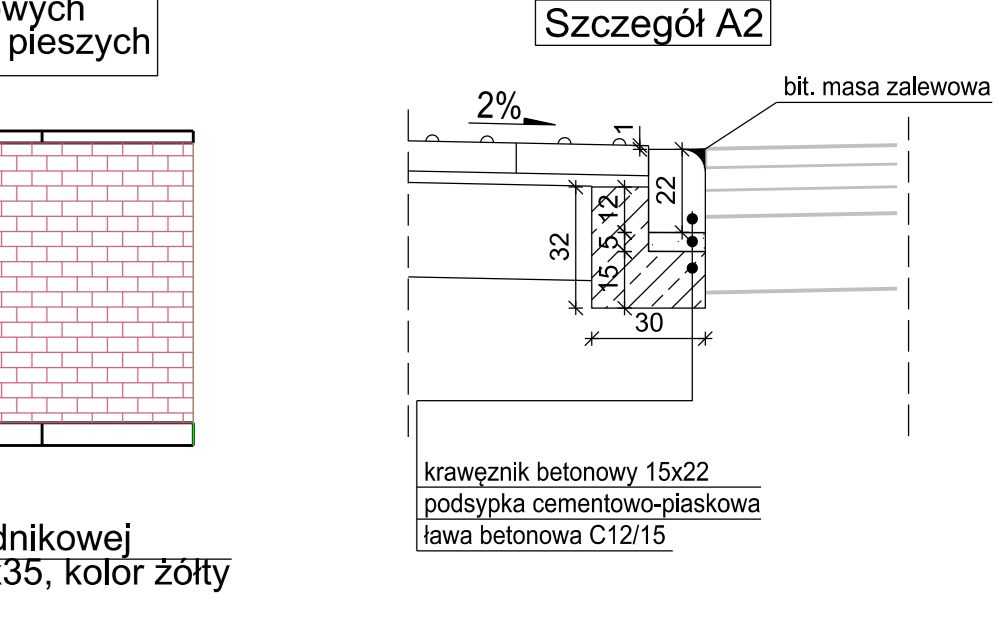
Szczegół ułożenia płytek chodnikowych



Szczegół zabezpieczenia skarpy grodzicą winylową
strona prawa od km 0+674,00 do km 0+677,00



Szczegół A2

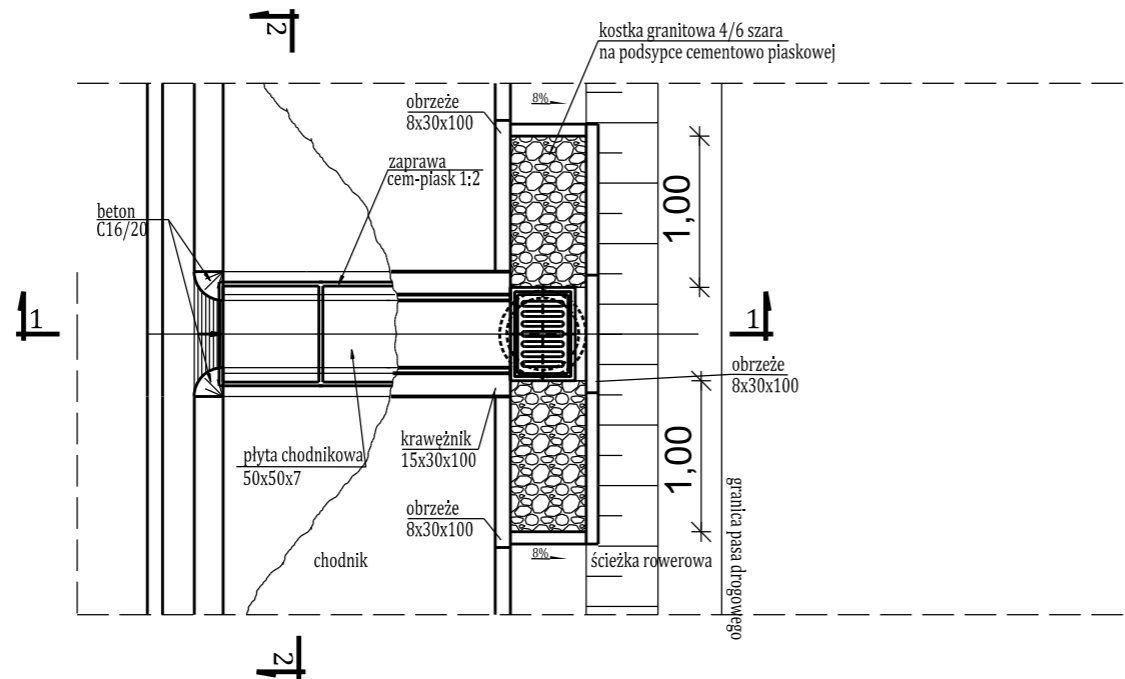
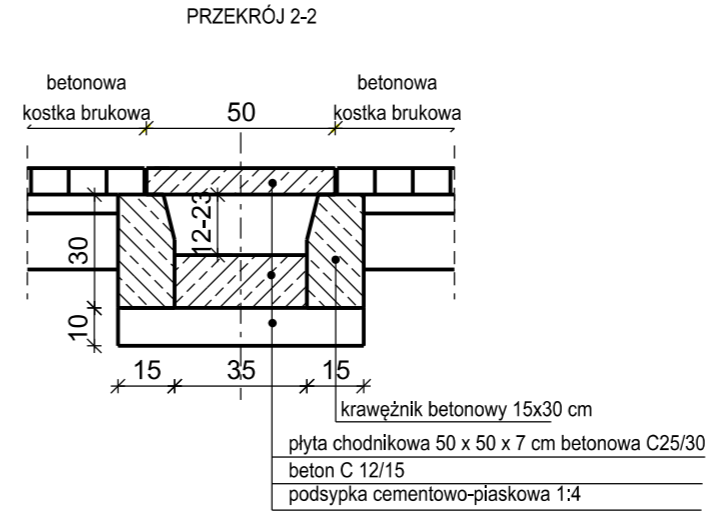
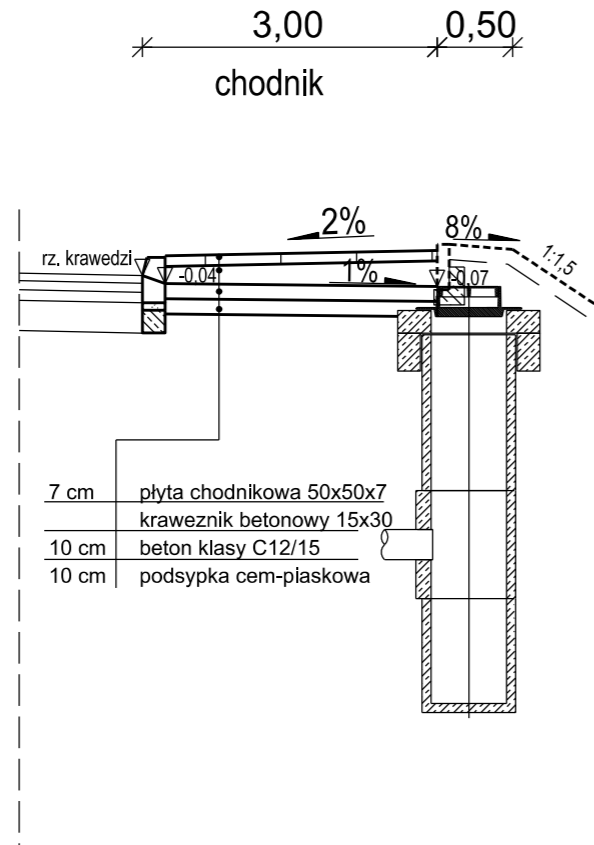


Uwaga:
1. Na szerokości przejść dla pieszych krawężnik wykonać o odkryciu 0 cm wg szczegółu A2

INWESTOR: URZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO ul. Prądyńskiego 3 05-200 Wołomin	JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Piotr Szydłowski ul. Modlińska 2 lok. 103 03-216 Warszawa tel. 506-424712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: ROZBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 4338w NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA ULIC SŁONECZNEJ Z KRÓLEWSKĄ W M. KOWALICHA DO SKRZYŻOWANIA ULIC MARIANOWSKICH (POWIATOWYCH I GMINNEJ) W M. MARIANÓW	BRANŻA: BRANŻA DROGOWA
ADRES: woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Dąbrówka	SKALA: 1:20 1:50
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY	Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY TECHNICZNE
STANOWISKO: mgr inż. Tomasz Mikołajuk	IMIE I NAZWISKO: mgr inż. Tomasz Mikołajuk
PROJEKTANT: mgr inż. Michał Łazowski	SPECJALNOŚĆ: drogowa
OPRACOWUJĄCY: mgr inż. Piotr Szydłowski	NR UPRAWNIENIA: 4338w/PBD/15
DATA: LISTOPAD 2017	PODPIS: Piotr Szydłowski

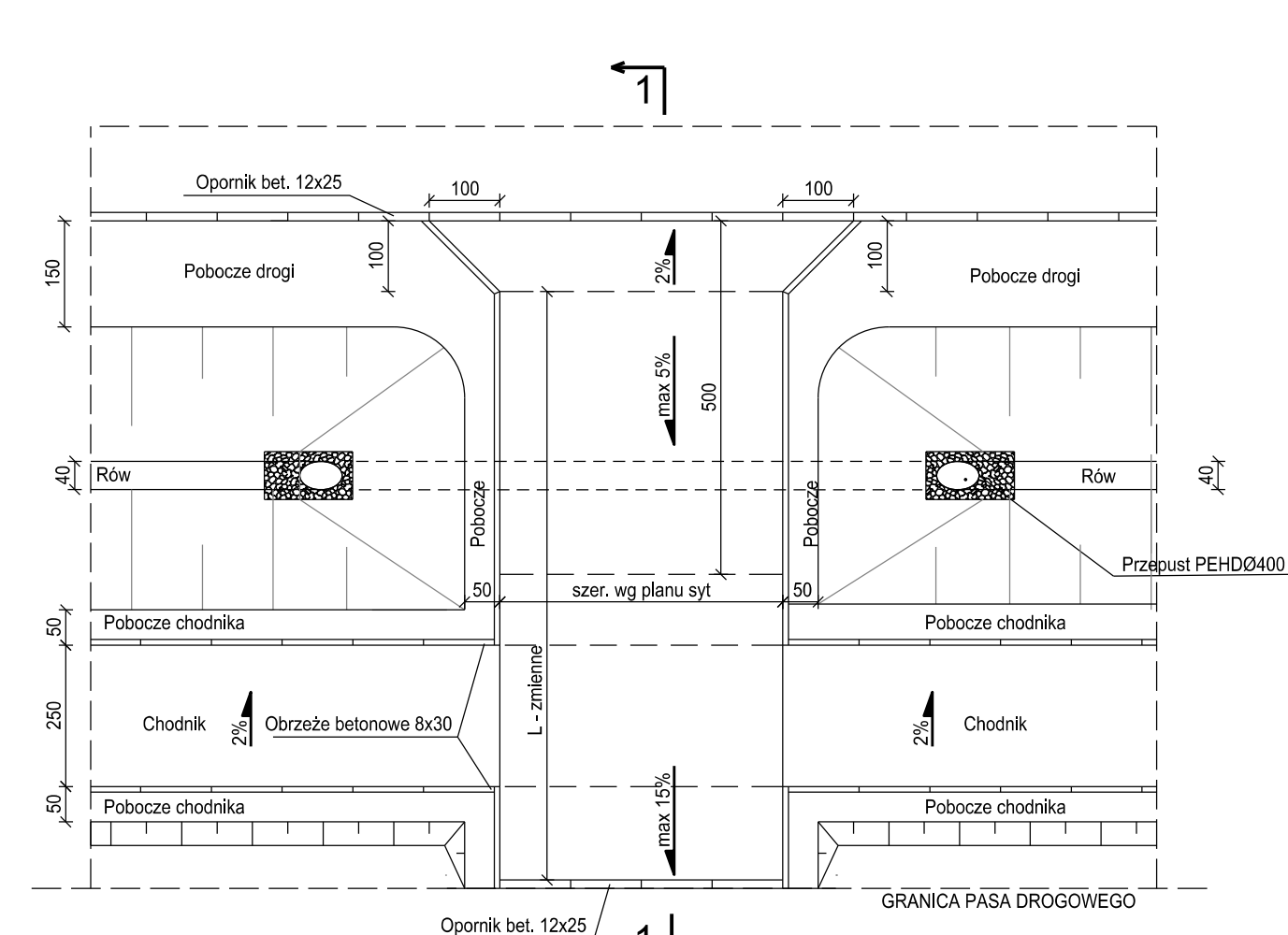
Wysokość [m]	Wysokość odmienna [m]	Podłama [m]	Długość przęsła [m]	Wzrost [m]	Rozmiar [m]	Sila zalewowa [t]
1,0	2,0	2	10-16	10	2,5	16
1,5	3,0	3	10-16	15	3,5	16
2,0	4,0	4	16-20	40	2,0	16
3,0	5,0	5	16-20	50	2,0	33
4,0	6,0	6	16-20	55	2,0	44
4,5	6,5	7	20-25	75	1,5	114
5,0	7,5	8	20-25	80	1,5	80
5,5	8,5	9	20-25	90	1,5	114
6,0	9,0	10	20-25	100	1,5	144

PRZEKRÓJ NORMALNY ŚCIEK PODCHODNIKOWY

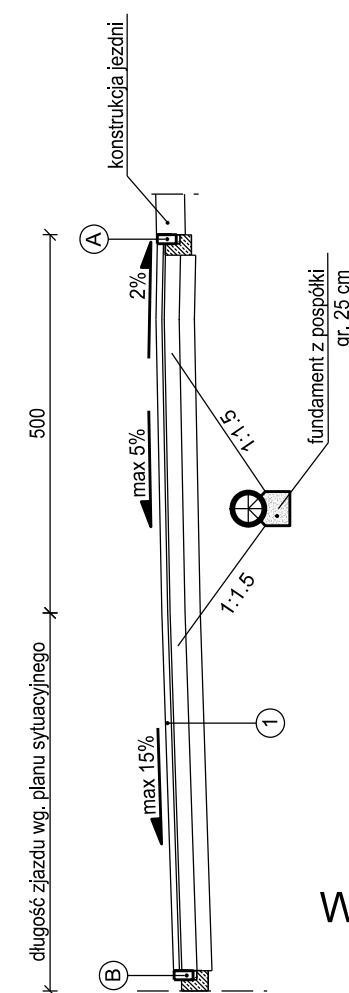


INWESTOR:  ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO ul. Prądyńskiego 3 05-200 Wołomin		JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:  Projekt Biuro Projektów Drogowych Piotr Szydłowski ul. Modlińska 6 lok. 103 03-216 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4338w NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA ULIC SŁONECZNEJ Z KRÓLEWSKĄ W M. KOWALICHA DO SKRZYŻOWANIA ULIC MARIANOWSKICH (POWIATOWEJ I GMINNEJ) W M. MARIANÓW				
ADRES: woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Dąbrówka				
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY		BRANŻA: BRANŻA DROGOWA		
TYTUŁ RYSUNKU: SZCZEGÓL ŚCIEKU PODCHODNIKOWEGO			SKALA: 1:20 1:50	
STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEN:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa	LUB/0017/POOD/12	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	drogowa	MAZ/0509/PBD/15	
Opracowujący	mgr inż. Piotr Szydłowski			
DATA:	LISTOPAD 2017		NR RYSUNKU:	3.3

Zjazdy z kostki betonowej z przepustem
skala 1:100

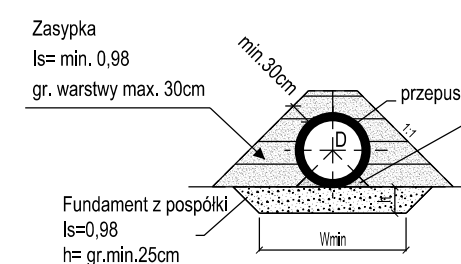


PRZEKRÓJ 1-1



WIDOK WLOTU

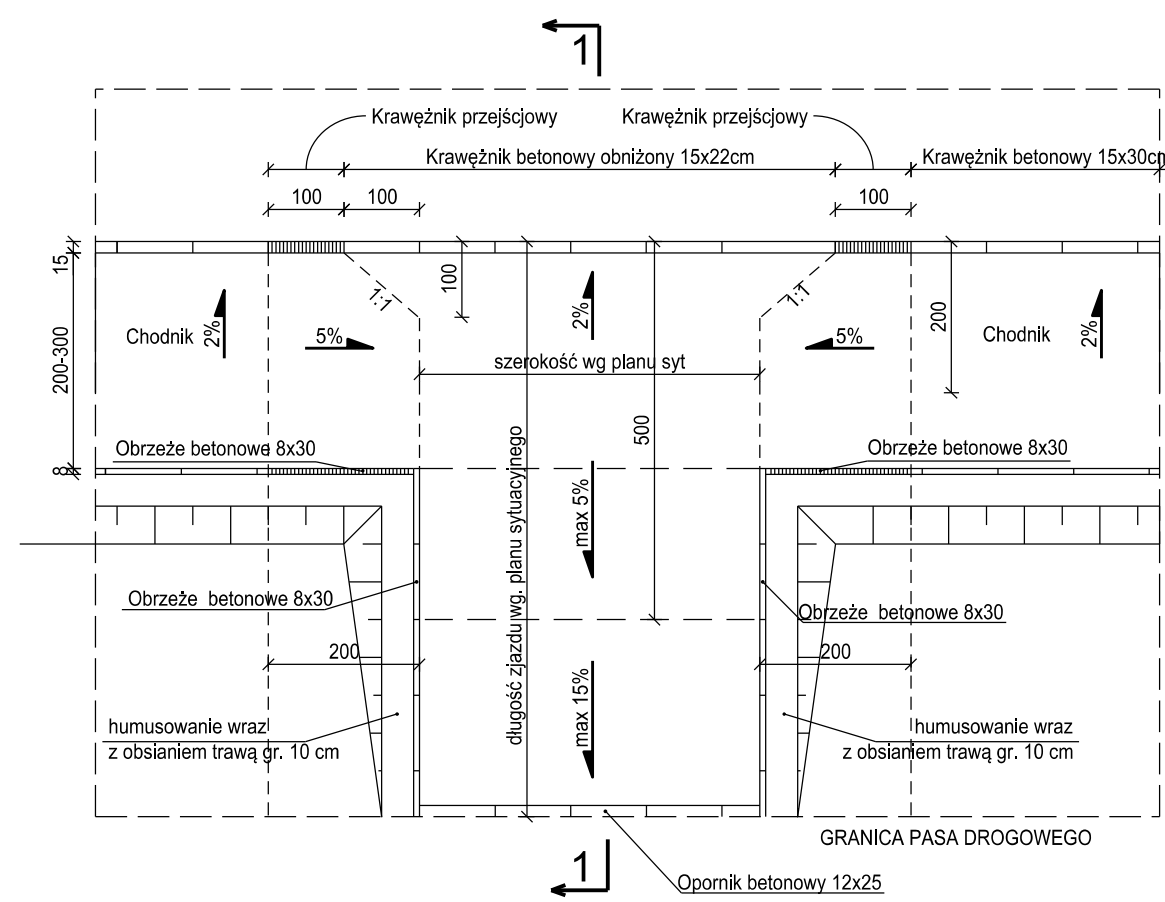
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
SKALA 1:100



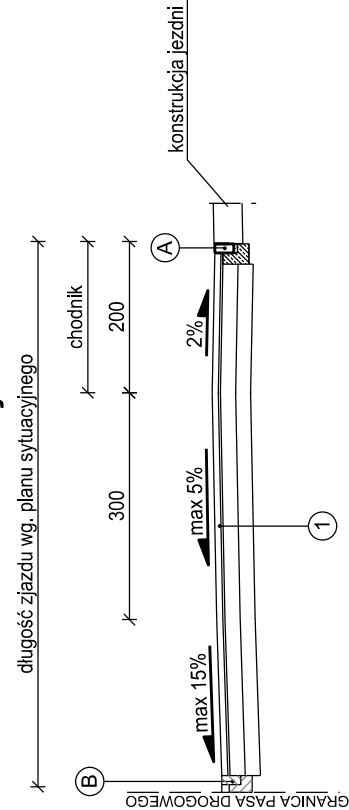
Kamień polny gr.10cm
powierzchnia umocnienia 1,5 m

Podbudowa z mieszanek
gruntowo-cementowej gr. 10 cm

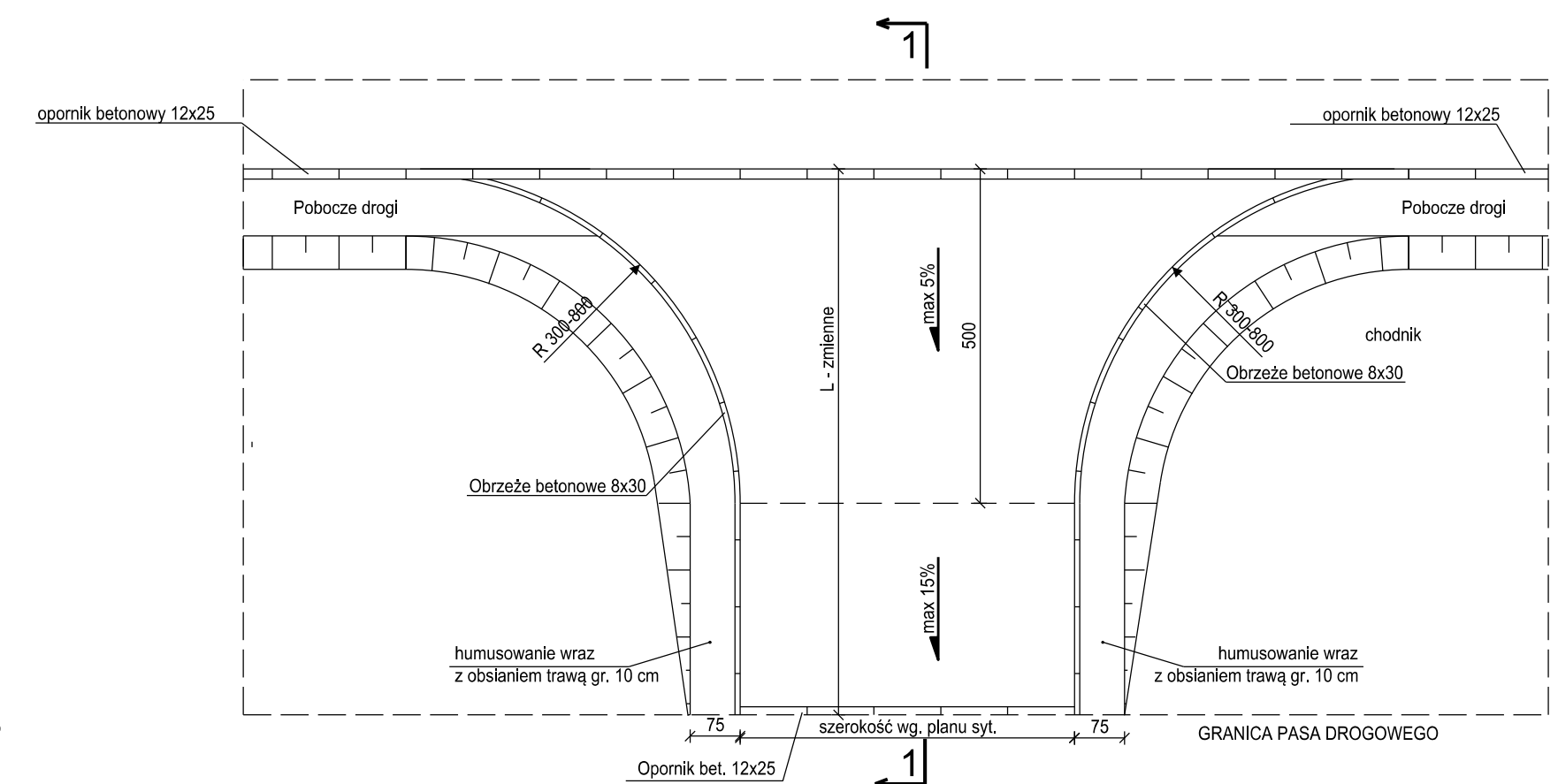
zjazd przez chodnik przy jezdni
skala 1:100



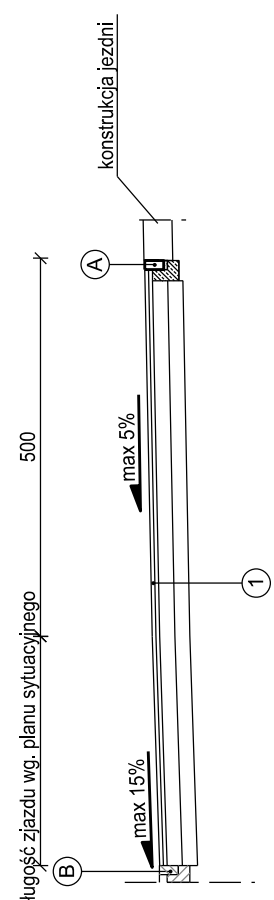
Przekrój 1-1



Zjazdy z kostki betonowej promień wyokręglania krawędzi zjazdu R=3m - 8,0m
skala 1:100

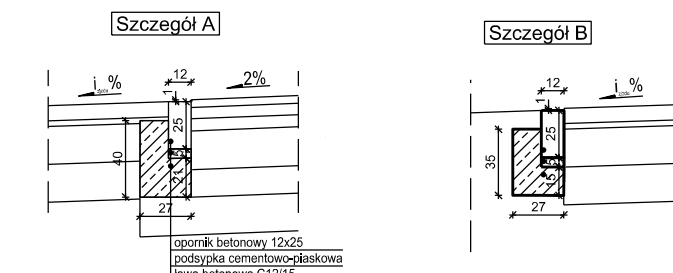




PRZEKRÓJ 1-1

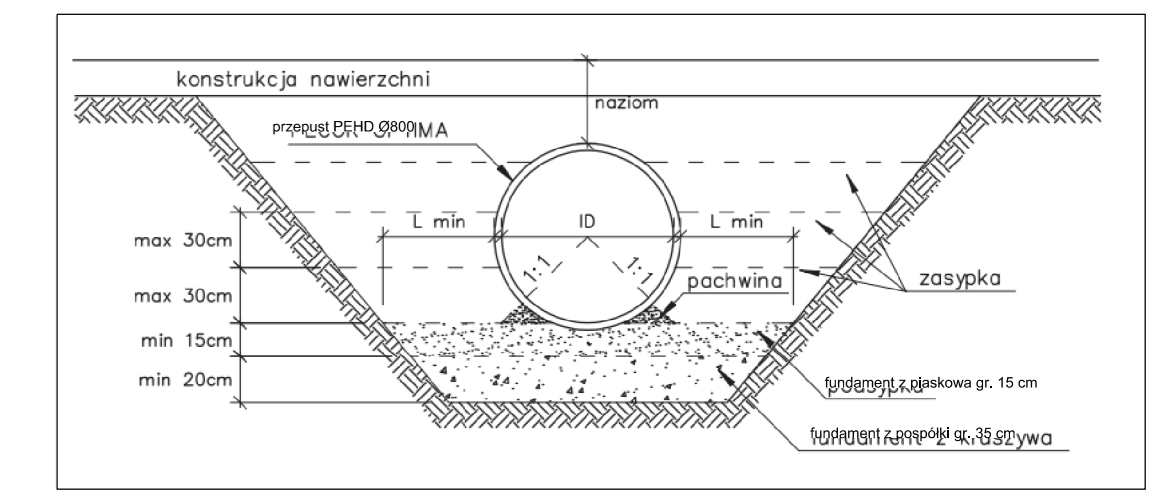
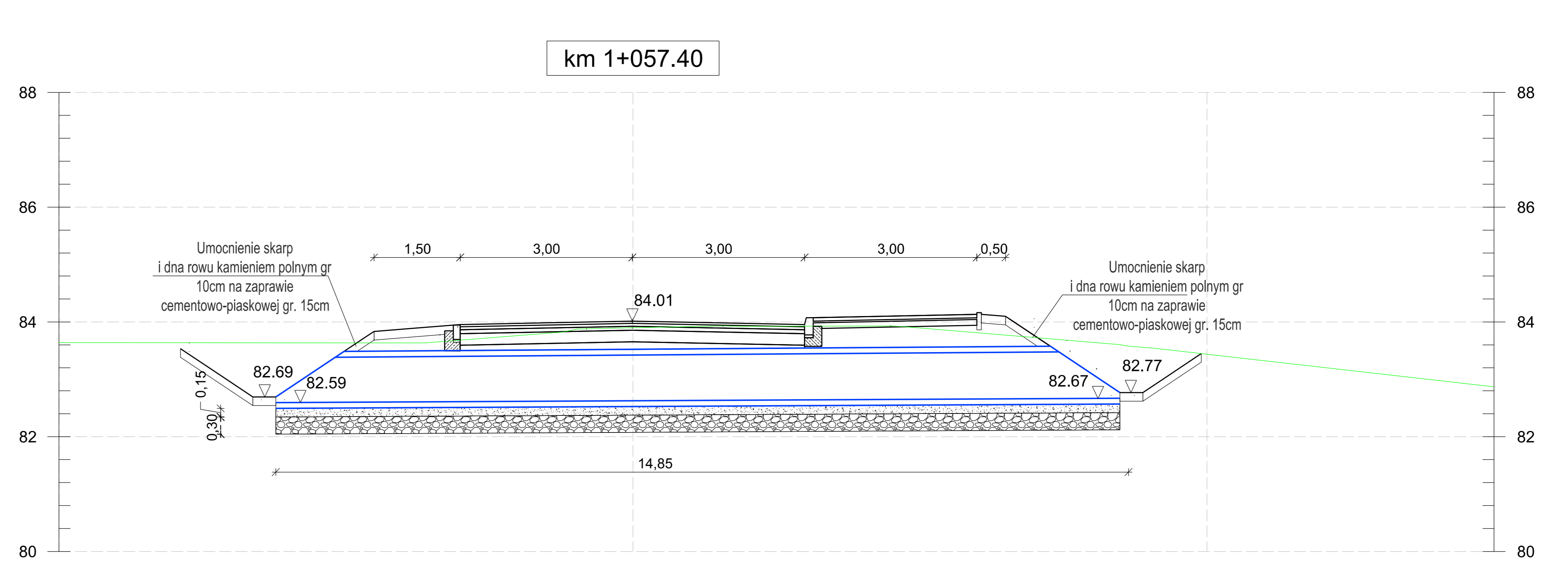
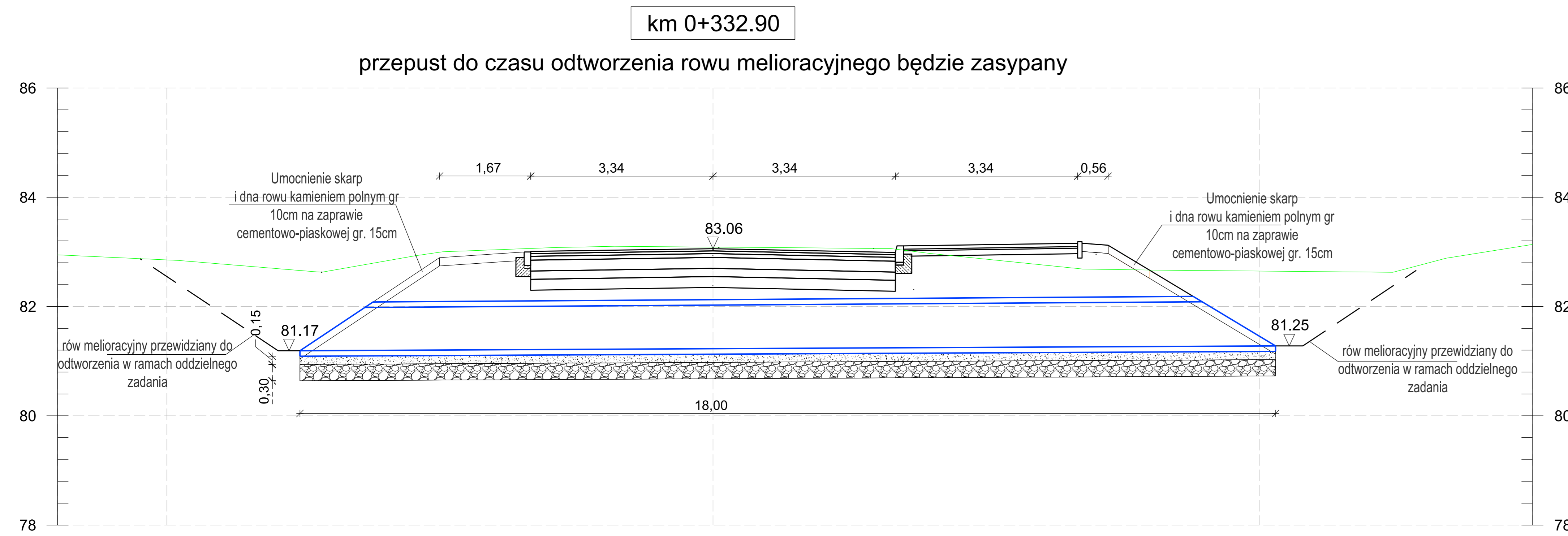


KONSTRUKCJA NR 1 - zjazd z kostki betonowej gr 8 cm
warstwa ścieralna - kostka betonowa, gr. 8cm
podsyпка cementowo - piaskowa gr. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. gr. 20cm
warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cementem o Rm=2,5MPa, gr. 20cm

KONSTRUKCJA NR 2 - zjazd z bet. asfaltowego
warstwa ścieralna - AC 11 S, gr. 4cm
warstwa wiążąca - AC 16 W, gr. 5cm
warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. gr. 20cm
warstwa z gruntu stab. cementem o Rm=2,5MPa (dowiedziona z betoniami), gr. 22cm



INWESTOR:  ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO ul. Prądzynskiego 3 05-200 Wołomin		JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:  T.M.P. Projekt Biuro Projektów Drogowych Piotr Szydłowski ul. Modlińska 6 lok. 103 03-216 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmprojekt.pl	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: ROZBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 4338w NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA ULIC SŁONECZNEJ Z KRÓLEWSKĄ W M. KOWALICHA DO SKRZYŻOWANIA ULIC MARIANOWSKICH (POWIATOWEJ I GMINNEJ) W M. MARIANÓW			
ADRES: woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Dąbrówka			
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY		BRANŻA: BRANŻA DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE ZJAZDÓW			SKALA: 1:100
STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa	LUB/0017/POOD/12
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	drogowa	MAZ/0509/PBD/15
Opracowujący	mgr inż. Piotr Szydłowski		
DATA:	LISTOPAD 2017		NR RYSUNKU: 3.4



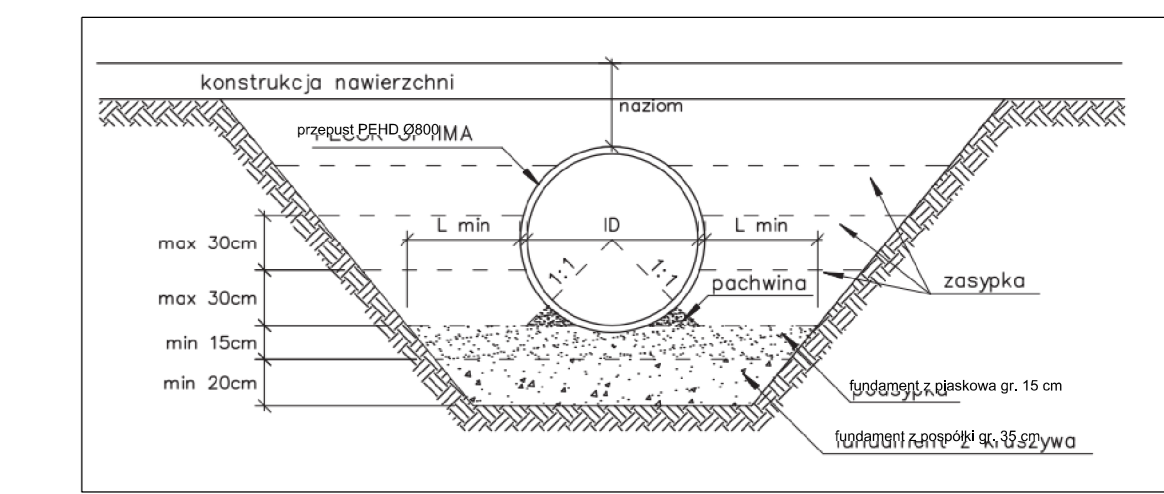
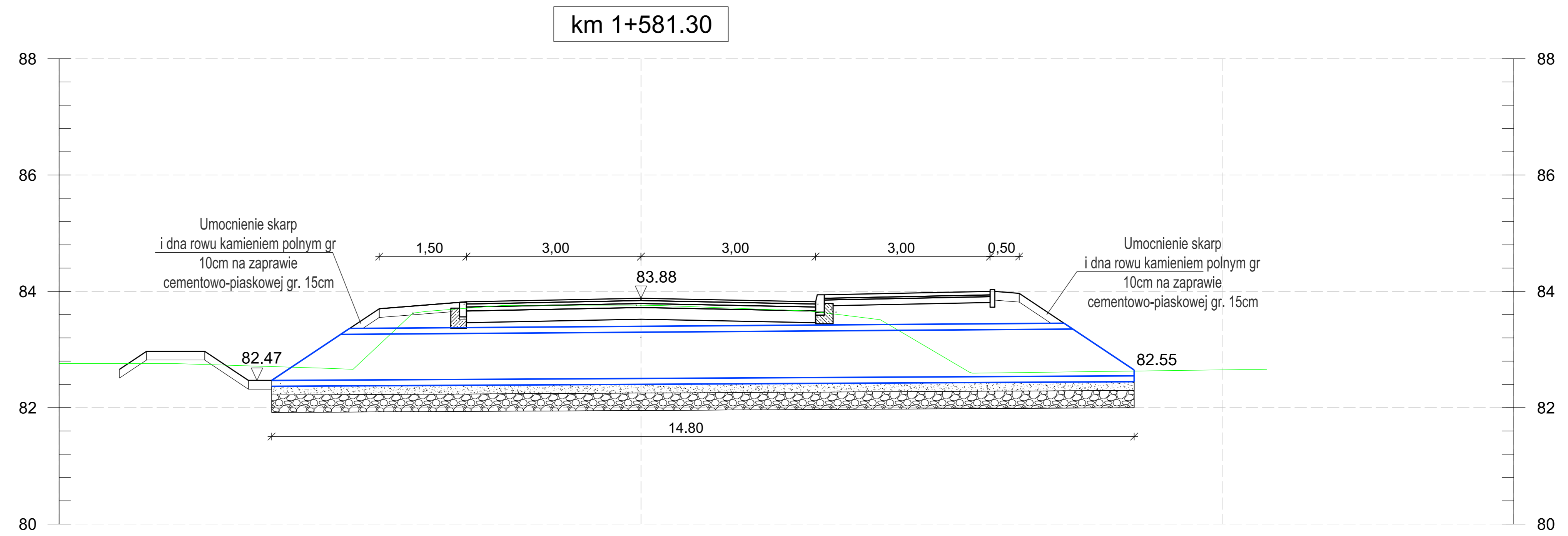
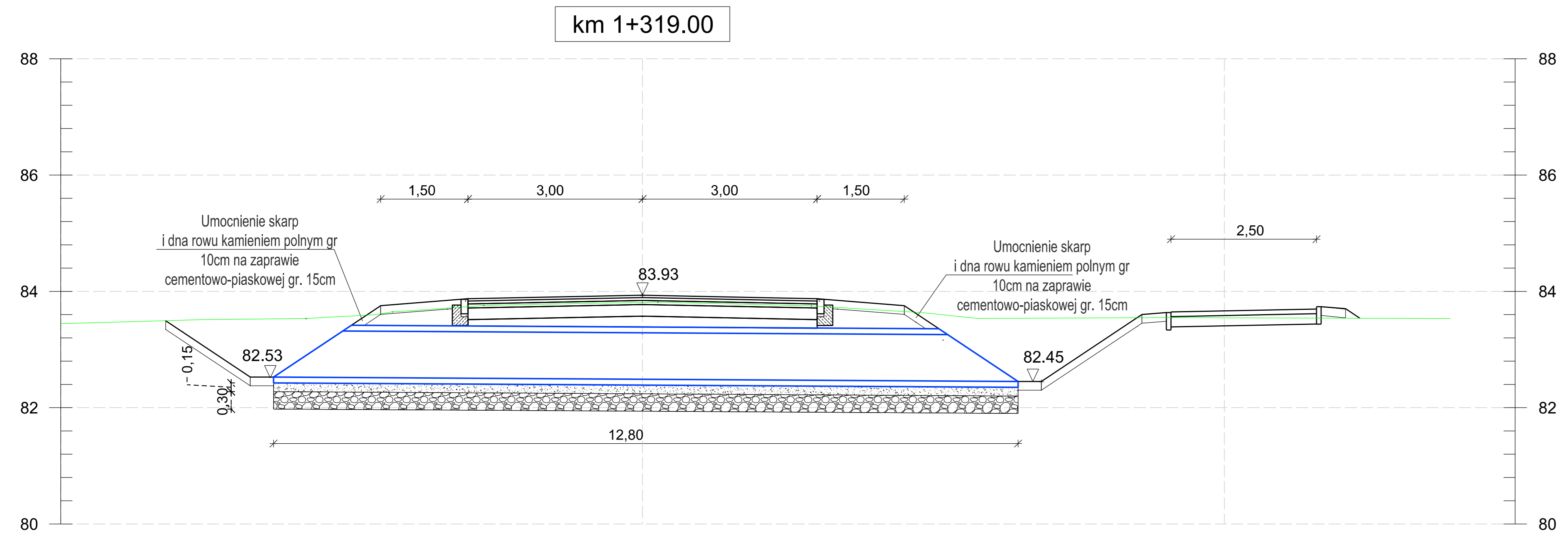
INWESTOR: ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO ul. Prądzińskiego 3 05-200 Wołomin	JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: Piotr Szydłowski ul. Modlińska 6 lok. 103 03-216 Warszawa tel. 506 426 712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl
---	---


NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:
ROZBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 4338w NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA ULIC SŁONECZNEJ Z KRÓLEWSKĄ W M. KOWALICHA DO SKRZYŻOWANIA ULIC MARIANOWSKICH (POWIATOWEJ I GMINNEJ) W M. MARIANÓW

ADRES:
woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Dąbrówka

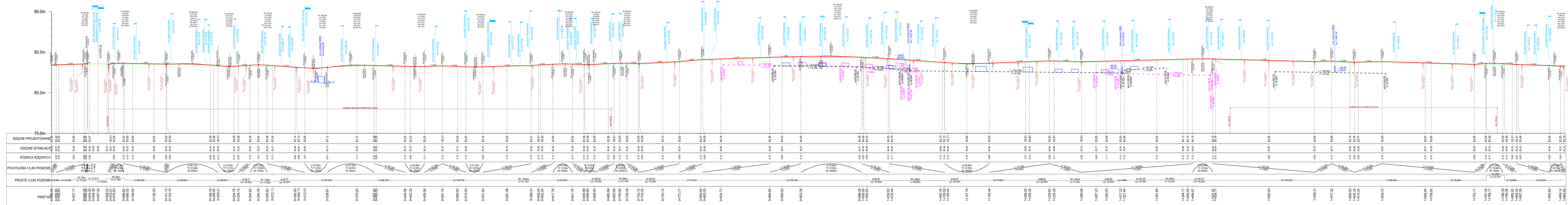
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA: BRANŻA DROGOWA
---------------------------------------	----------------------------------

TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje przepustów PEHD Ø800	SKALA: 1:20 1:50
STANOWISKO: mgr inż. Tomasz Mikolajuk	SPECJALNOŚĆ: drogowa
Projektant: mgr inż. Michał Łazowski	NR UPRAWNIENI: LUB/0017/POOD/12
Sprawdzający: mgr inż. Piotr Szydłowski	MAZ/0509/PBD/15
Opracowujący: mgr inż. Piotr Szydłowski	
DATA: LISTOPAD 2017	NR RYSUNKU: 3.6



INWESTOR:  ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO ul. Prądzińskiego 3 05-200 Wołomin		JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:  T.M.P. Projekt Piotr Szydłowski ul. Modlińska 6 lok. 103 03-216 Warszawa tel. 506 426 712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: ROZBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 4338w NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA ULIC SŁONECZNEJ Z KRÓLEWSKĄ W M. KOWALICHA DO SKRZYŻOWANIA ULIC MARIANOWSKICH (POWIATOWEJ I GMINNEJ) W M. MARIANÓW			
ADRES: woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Dąbrówka			
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY		BRANŻA: BRANŻA DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje przepustów PEHD Ø800			SKALA: 1:20 1:50
STANOWISKO: Projektant	IMIE I NAZWISKO: mgr inż. Tomasz Mikolajuk	SPECJALNOŚĆ: drogowa	NR UPRAWNIENI: LUB/0017/POOD/12
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	drogowa	MAZ/0509/PBD/15
Opracowujący	mgr inż. Piotr Szydłowski		
DATA: LISTOPAD 2017			NR RYSUNKU: 3.6

Profil podłużny - DP4338W



- LEGENDA:**
- projektowana niweleta
 - teren istniejący
 - niweleta rowu lewego
 - niweleta rowu prawego
 - skrzyżowanie obustronne
 - skrzyżowanie lewostronne/prawostronne
 - projektowane zjazdy
 - projektowane przepusty PEHD prostopadłe do osi drogi
 - projektowane przepusty na rowie prawym
 - projektowane przepusty na rowie lewym
 - projektowane wpusty kanalizacji deszczowej
 - wp. P - wpust po stronie prawej
 - wp. L - wpust po stronie lewej
 - wp. LP - wpusty obustronne

INWESTOR: Zarząd Powiatu Wołomińskiego, ul. Prądzwickiego 3, 05-200 Wołomin

JEDYNOŚĆ PROJEKTOWANIA: Piotr Szpytowski, ul. Modlińska 4, lok. 103, 03-216 Warszawa, tel. 22 624 27 71, e-mail: biuro@maprojekt.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: ROZBUDOWA DRÓG POWIATOWEJ NR 4338w NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA ULIC SŁONECZNEJ Z KROLEWSKĄ W M. KOVAŁICHA DO SKRZYŻOWANIA ULIC MARIANOWSKICH (POWIATOWEJ I GMINNEJ) W M. MARIANÓW

ADRES: woj. mazowiecki, powiat wołomiński, gm. Dąbrowka

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA DROGOWA

PROJEKT WYKONAWCZY: TYTUŁ RYSUNKU: Profil podłużny - droga powiatowa 4338w

SKALA: 1:100/1000

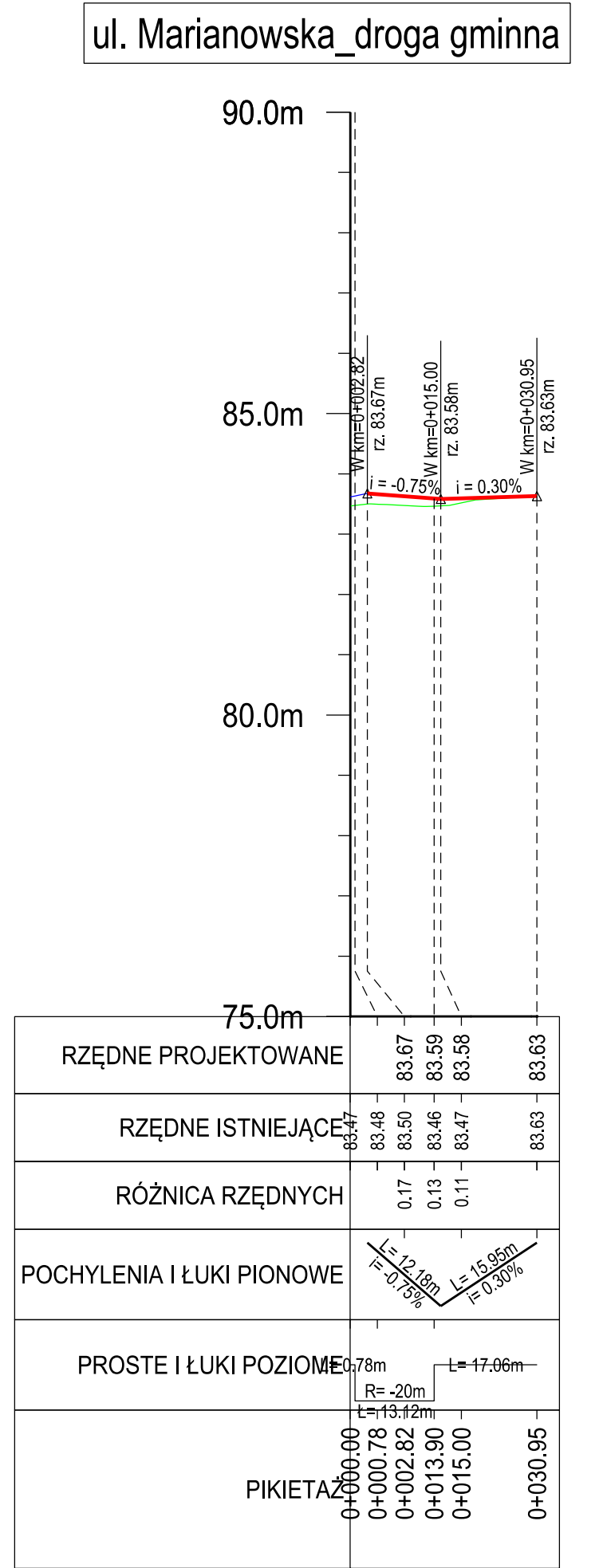
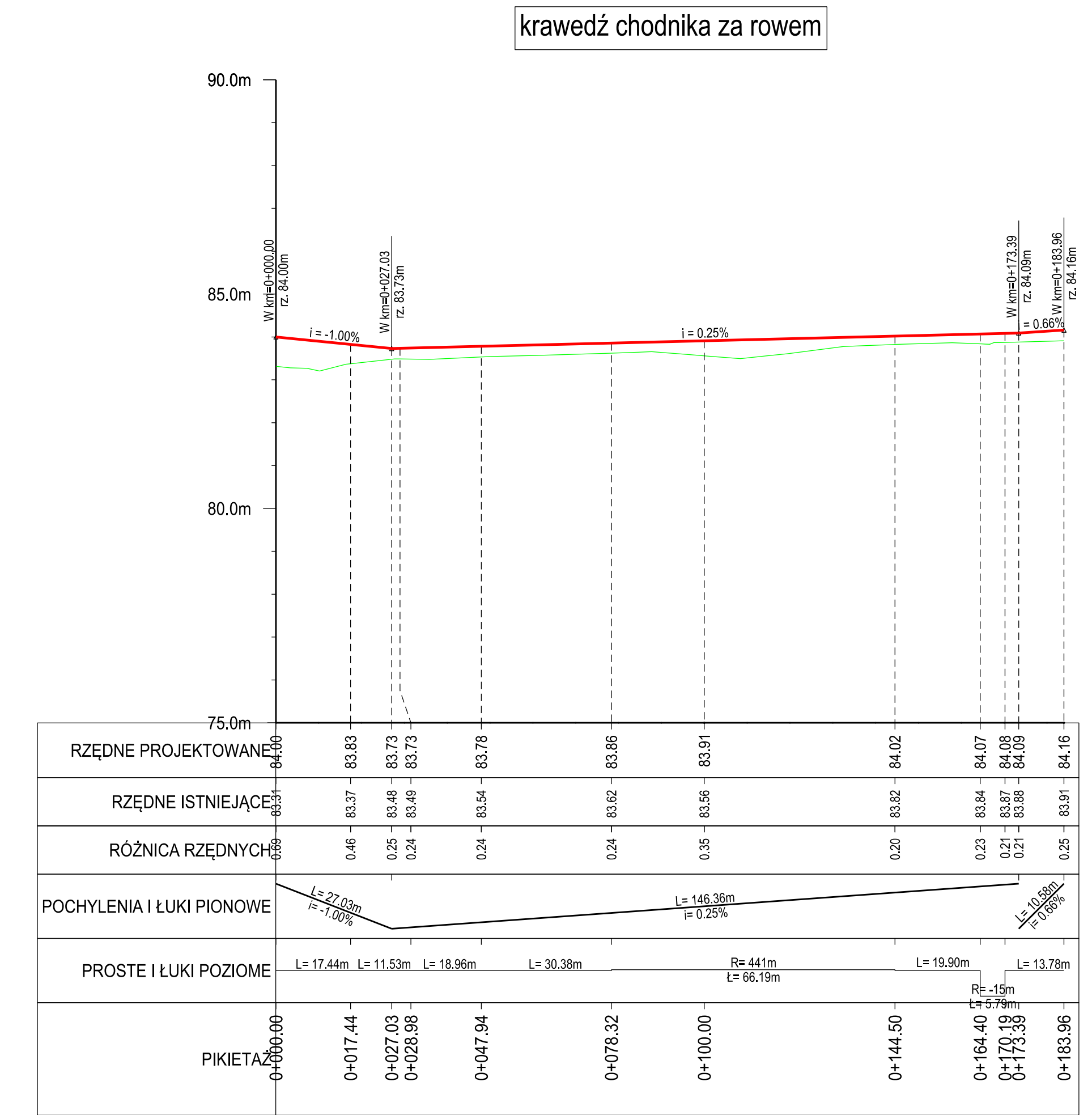
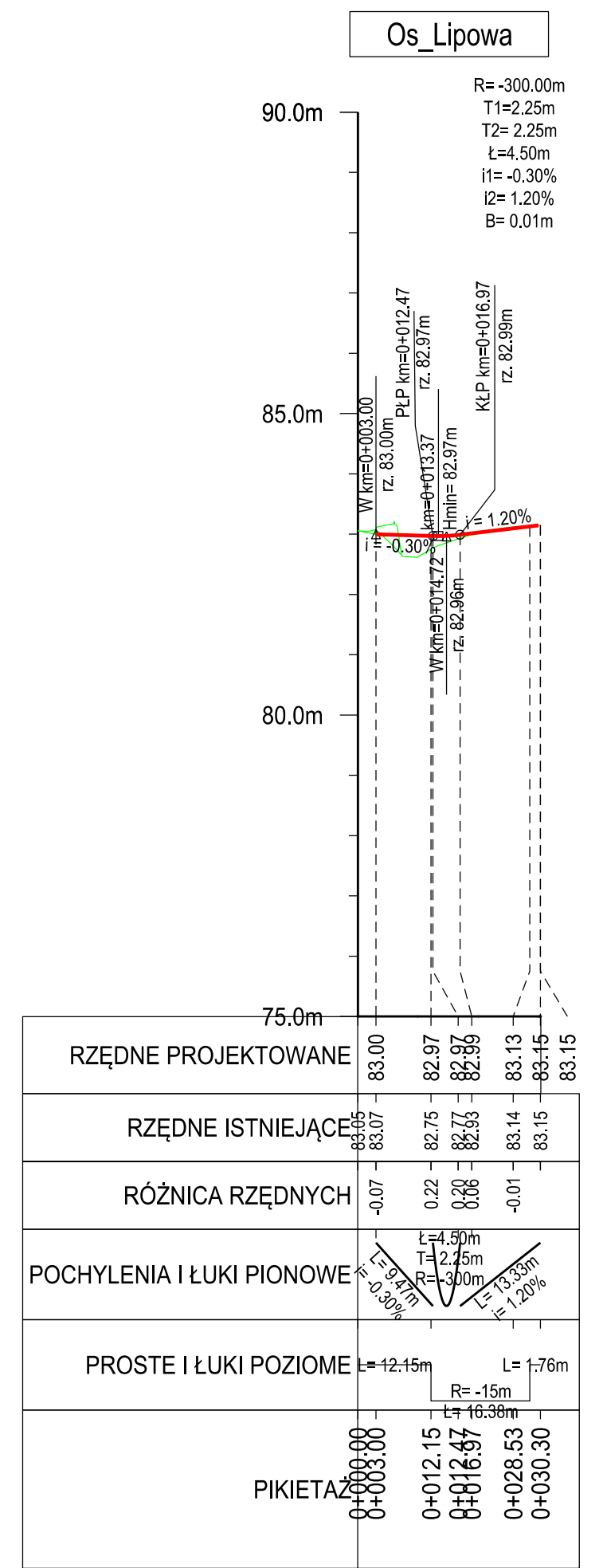
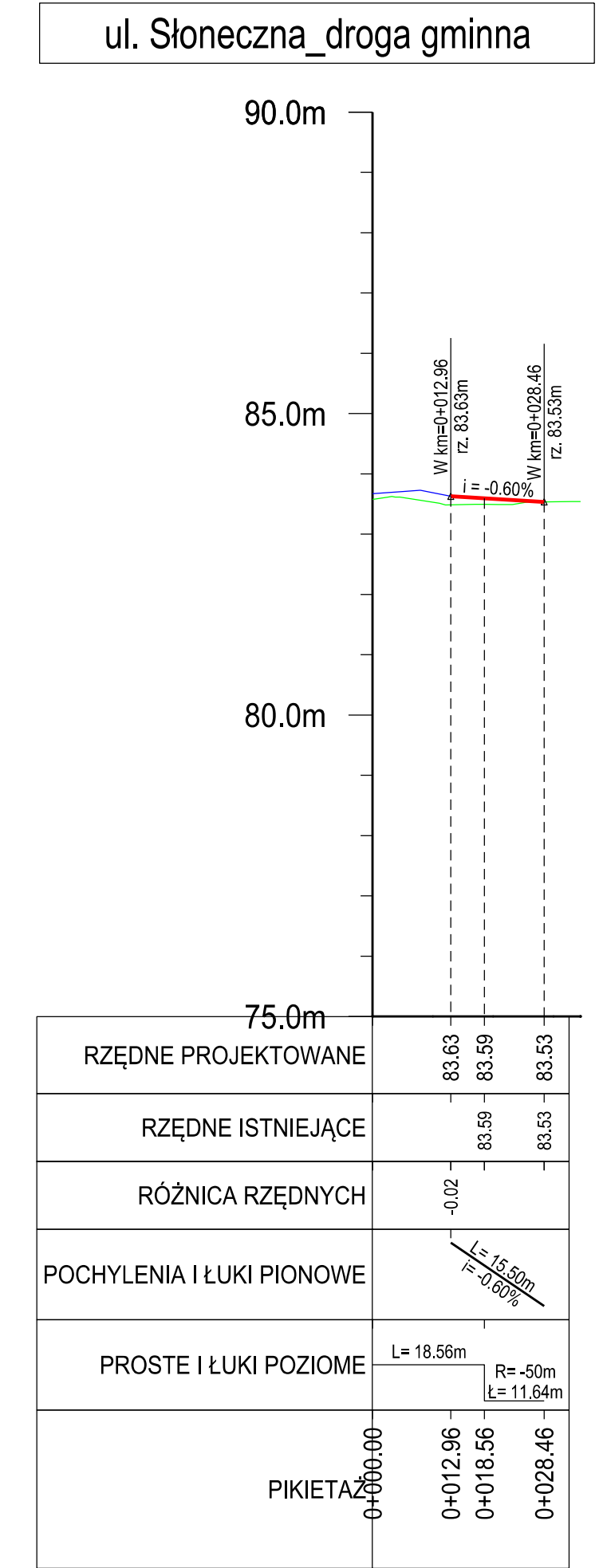
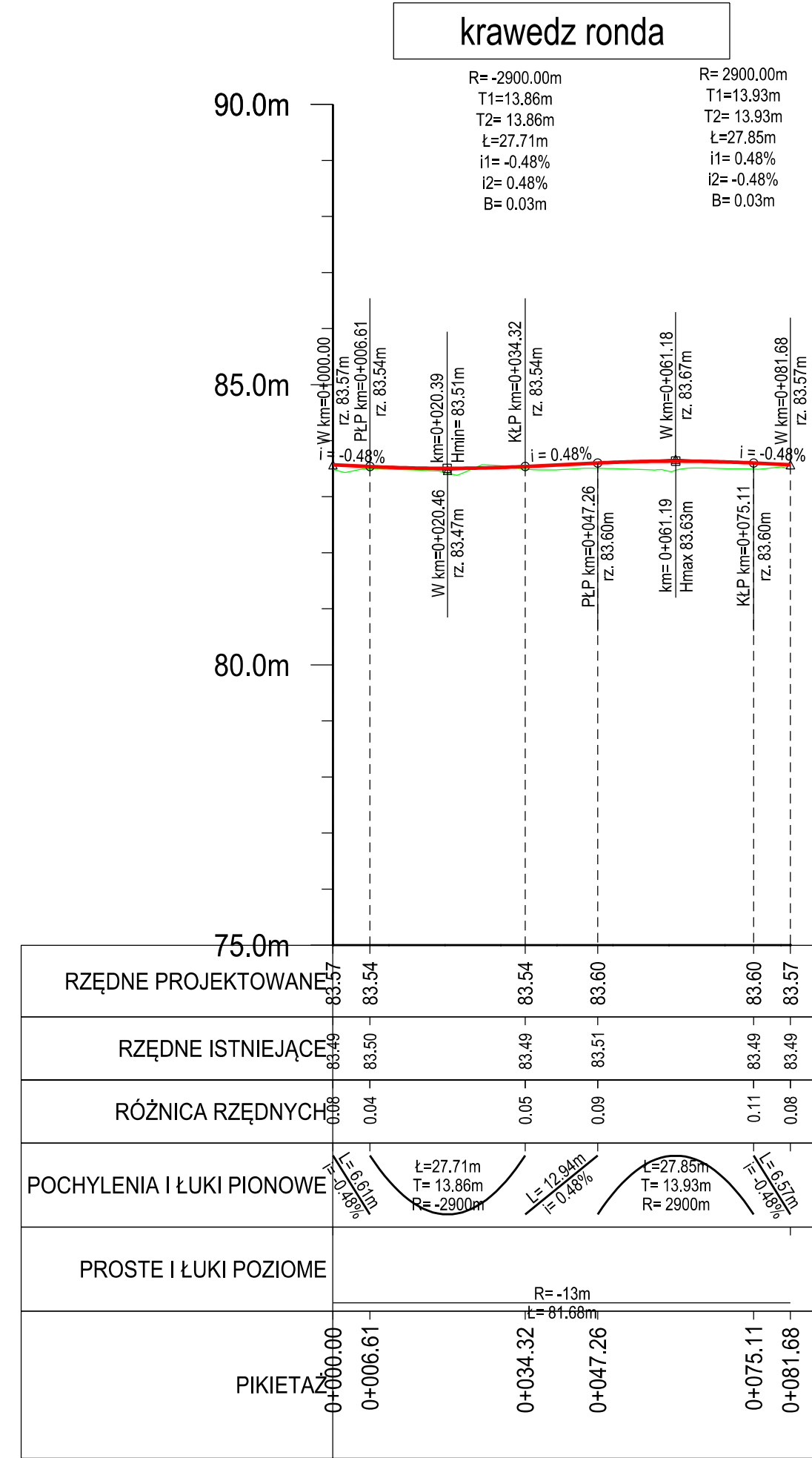
STANOWISKO: AMB I NAZWIŚCIE: SPECJALNOŚĆ: NA PRACOWNIKU: PODPIS:

Projektant: mgr inż. Tomasz Mikolajak, drogowca, LUB0017/POD12

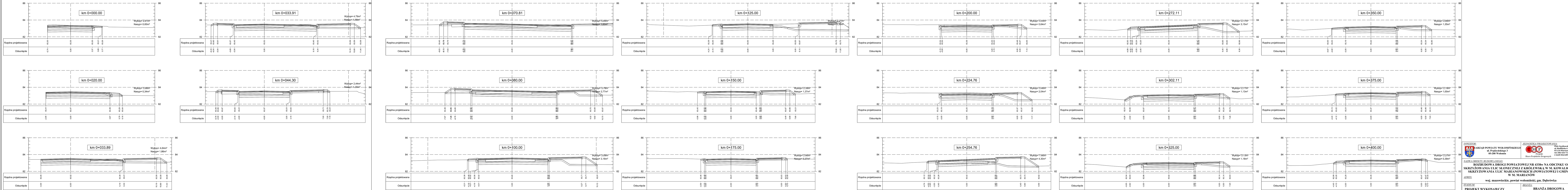
Sprawdza: mgr inż. Michał Łazowski, drogowca, MAZ.0509/PBD15

Opracowuje: mgr inż. Piotr Szpytowski

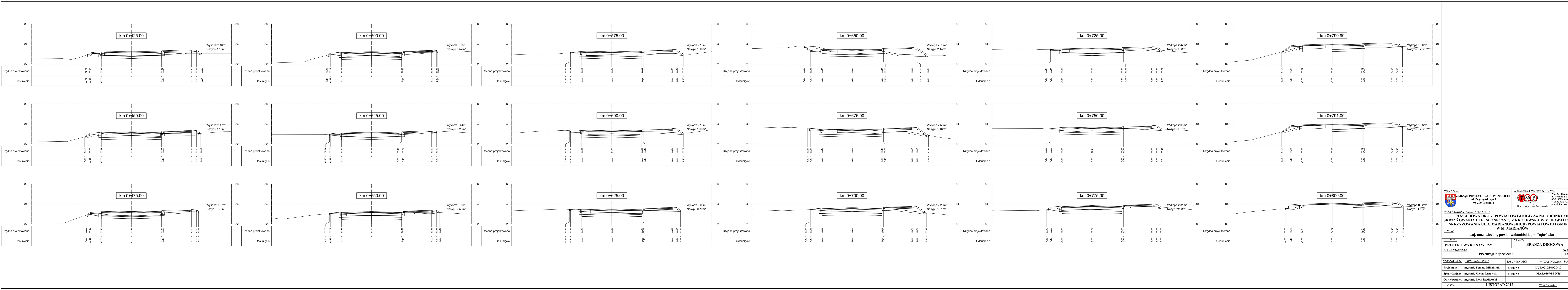
DATA: LISTOPAD 2017, NR RYSUNKU: 4.1

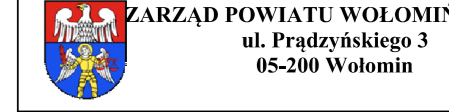



INWESTOR: ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO ul. Prądzińskiego 3 05-200 Wolomin		JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: Piotr Szydłowski ul. Modlińska 6 lok. 103 03-216 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: ROZBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 4338w NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA ULIC SŁONECZNEJ Z KRÓLEWSKĄ W M. KOWALICHA DO SKRZYŻOWANIA ULIC MARIANOWSKICH (POWIATOWEJ I GMINNEJ) W M. MARIANÓW			
ADRES: woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Dąbrówka			
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY		BRANŻA: BRANŻA DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: Profile podłużne			SKALA: 1:100/1000
STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa	LUB/0017/POOD/12
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	drogowa	MAZ/0509/PBD/15
Opracowujący	mgr inż. Piotr Szydłowski		
DATA:	LISTOPAD 2017		NR RYSUNKU: 4.2



 ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO ul. Prądzyskiego 3 05-200 Wołomin		 JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA Piotr Szydłowski ul. Modlińska 4 lok. 103 03-210 Warszawa tel. 508 426 712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: ROZBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 4338w NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA ULIC SŁONECZNEJ Z KRÓLEWSKĄ W M. KOVALICHA DO SKRZYŻOWANIA ULIC MARIANOWSKICH (POWIATOWEJ I GMINNEJ) W M. MARIANÓW			
ADRES: woj. mazowiecki, powiat wołomiński, gm. Dąbrówka			
PROJEKT WYKONAWCY: TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje poprzeczne		BRANŻA: BRANŻA DROGOWA	
STANOWISKO: Projektant: mgr inż. Tomasz Mikołajuk Sprawdzający: mgr inż. Michał Łazowski Opracowujący: mgr inż. Piotr Szydłowski		SPECJALNOŚĆ: drogowa NR UPRAWNIENI: LUB/0017/POOD/12 MAZ/0569/PBD/15	
DATA: LISTOPAD 2017		SKALA: 1:100 PODPIS: NR RYSUNKU: 5.1	



INWESTOR:

ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO
 ul. Pradzyńskiego 3
 05-200 Wołomin

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA
 Piotr Szydłowski
 ul. Modlińska 6 lok. 103
 03-216 Warszawa
 tel. 506-426-712
 e-mail: biuro@tmprojekt.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:
ROZBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 4338w NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA ULIC SŁONECZNEJ Z KRÓLEWSKĄ W M. KOWALICHA DO SKRZYŻOWANIA ULIC MARIANOWSKICH (POWIATOWEJ I GMINNEJ) W M. MARIANÓW

ADRES:
 woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Dąbrówka

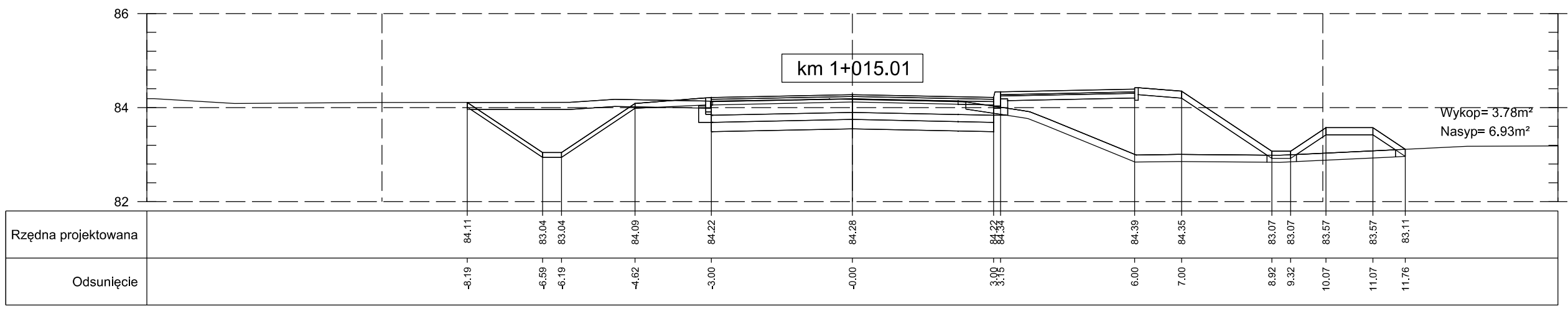
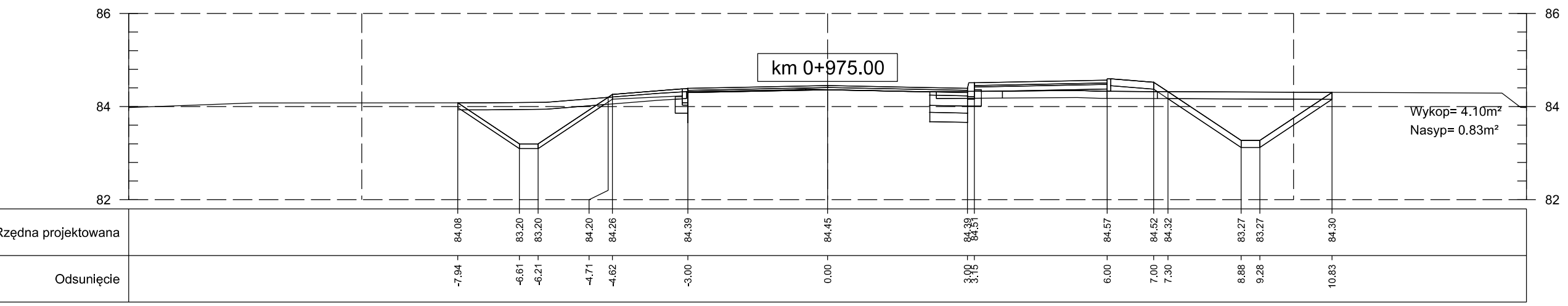
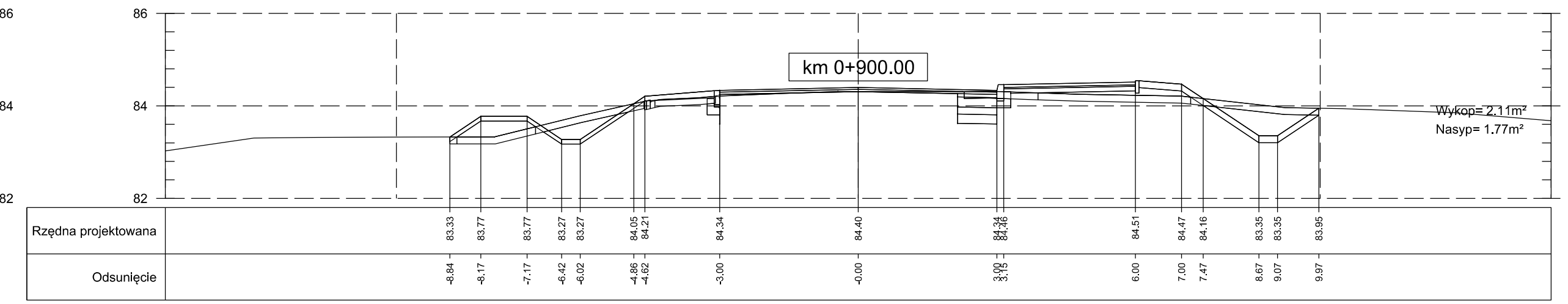
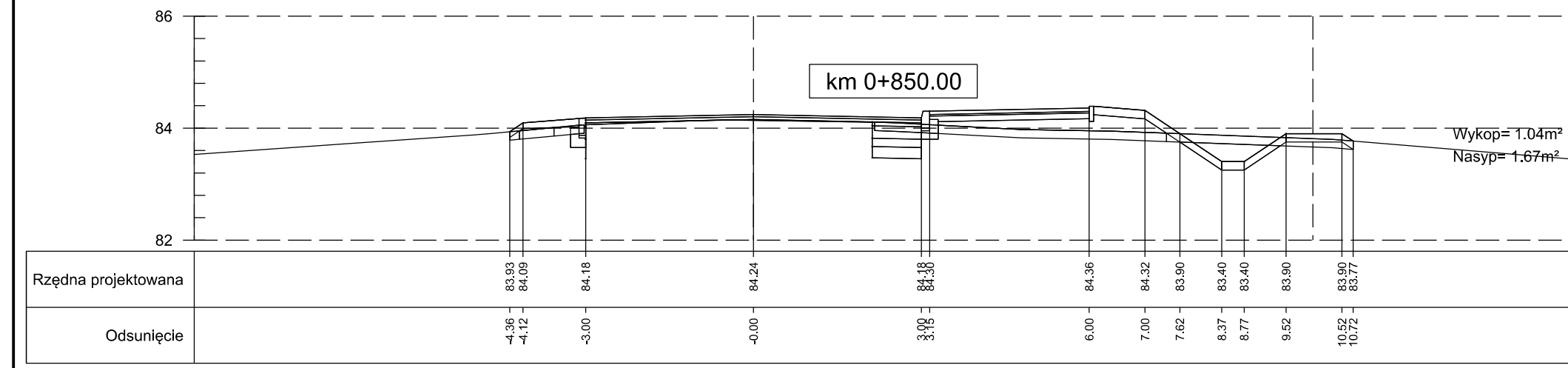
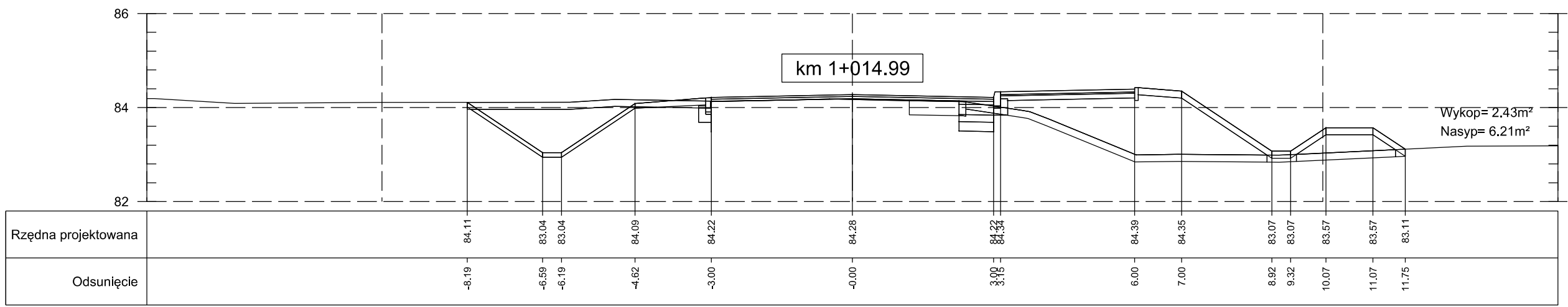
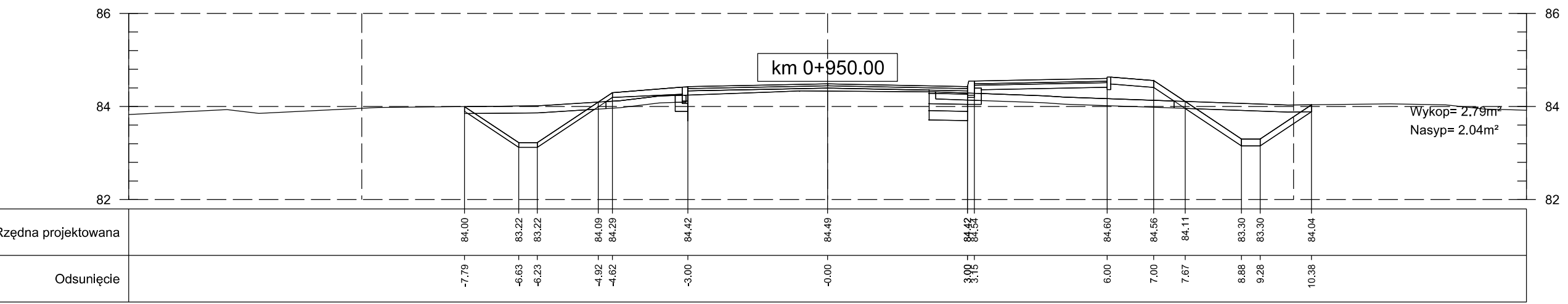
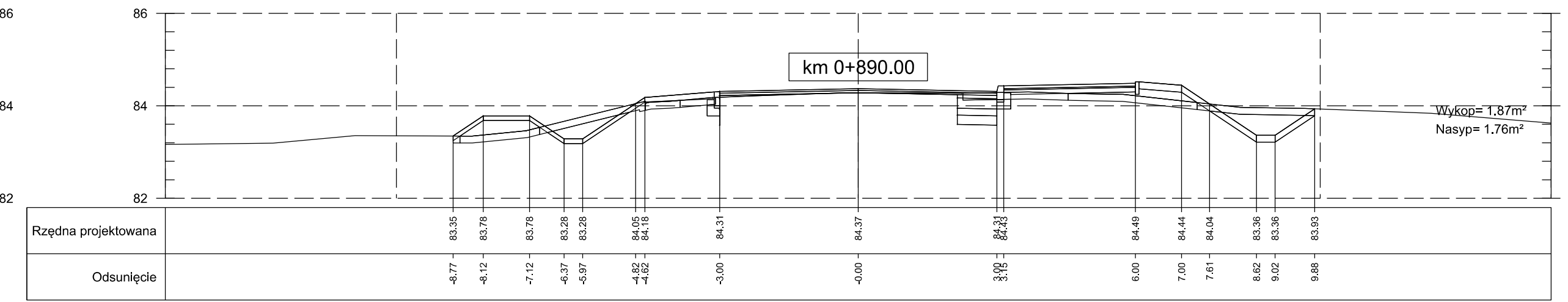
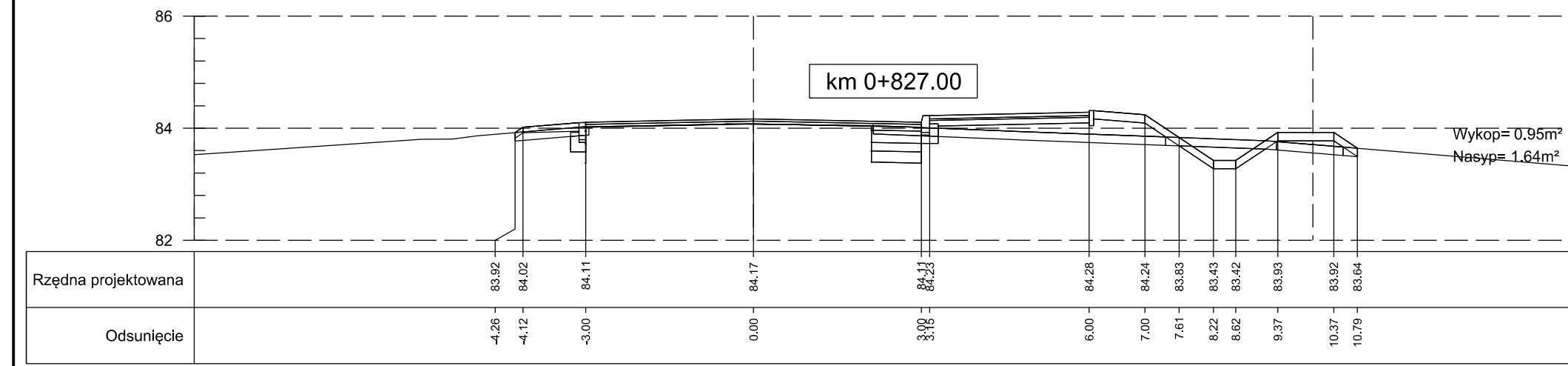
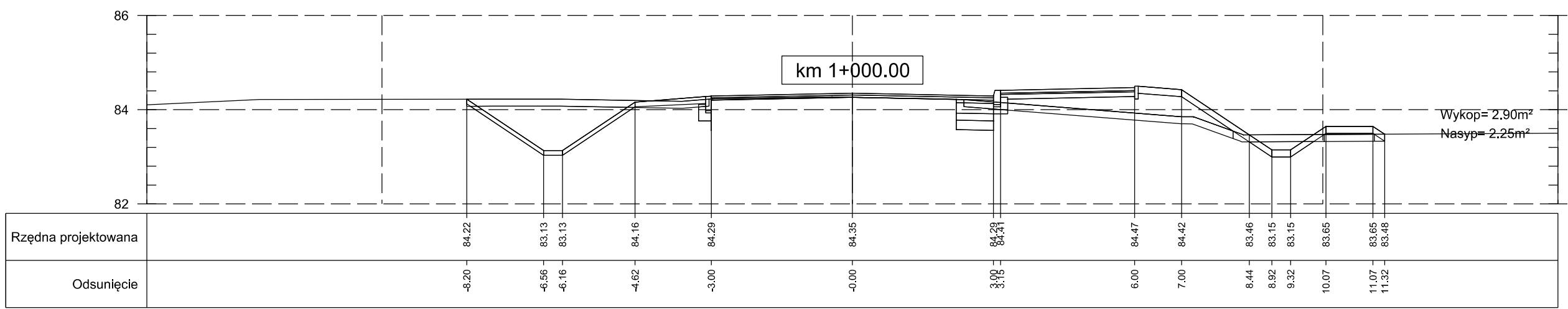
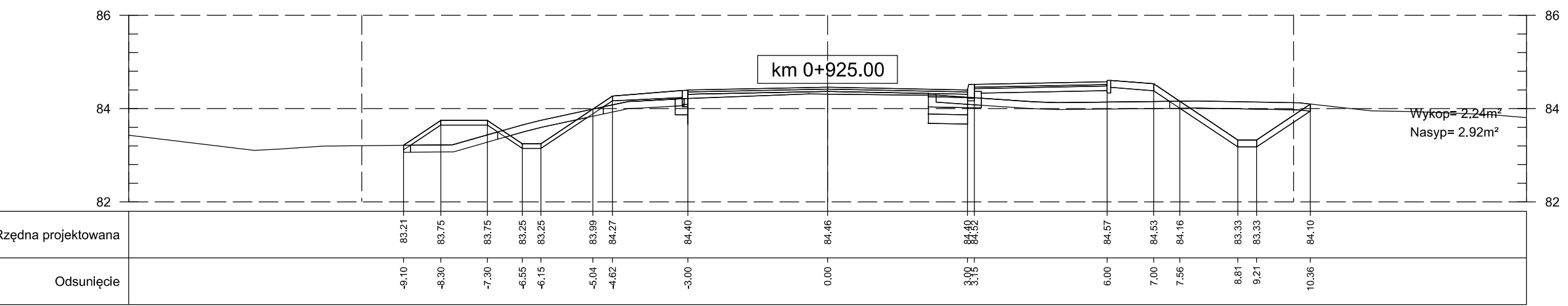
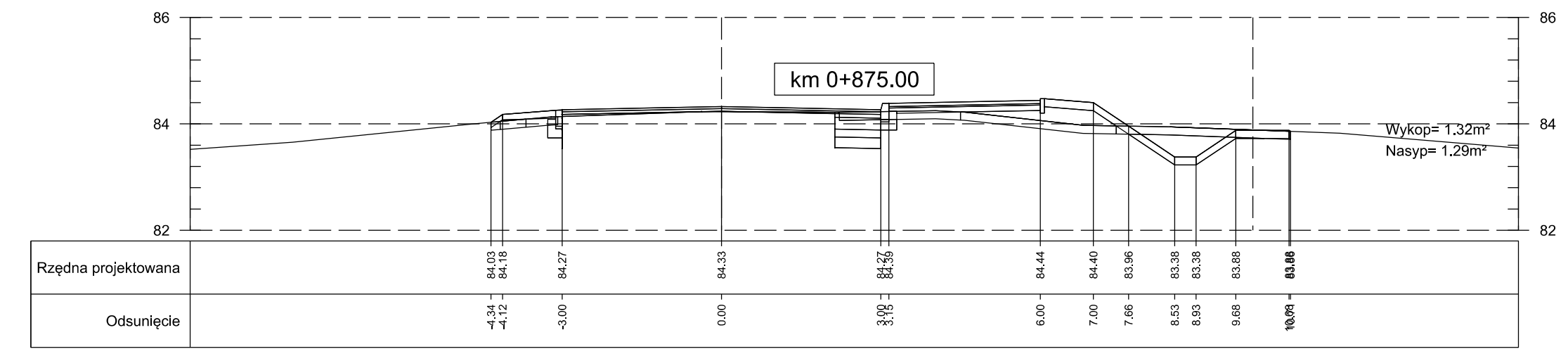
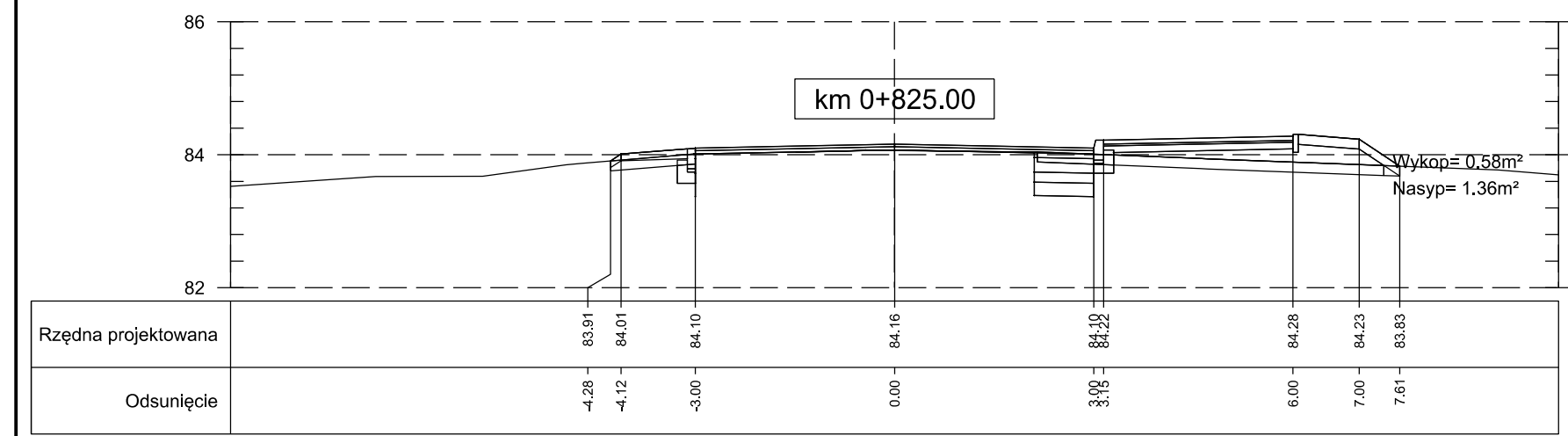
STADIUM: **PROJEKT WYKONAWCZY**


BRANŻA: **BRANŻA DROGOWA**

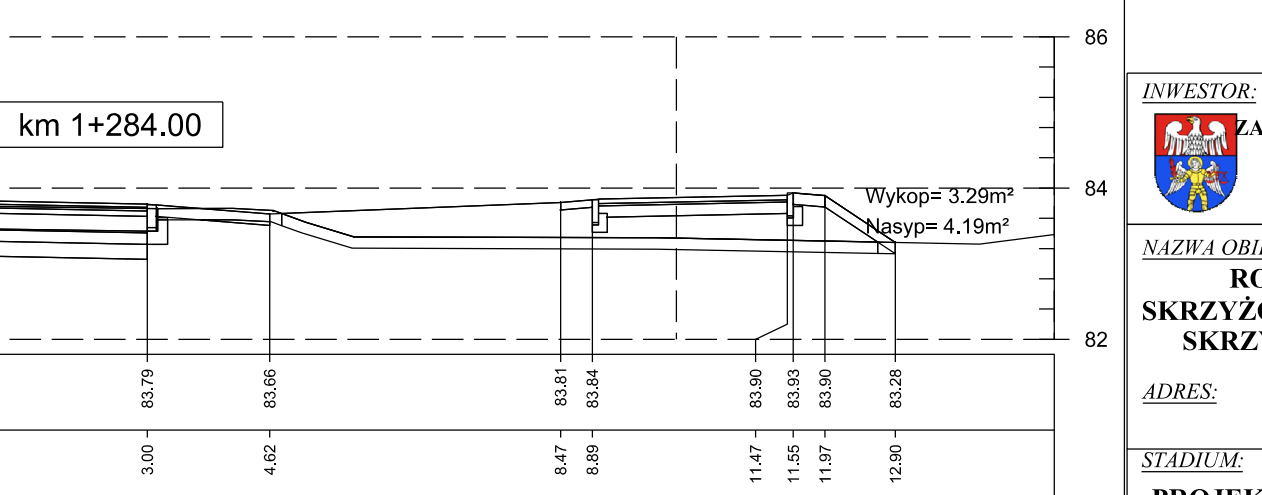
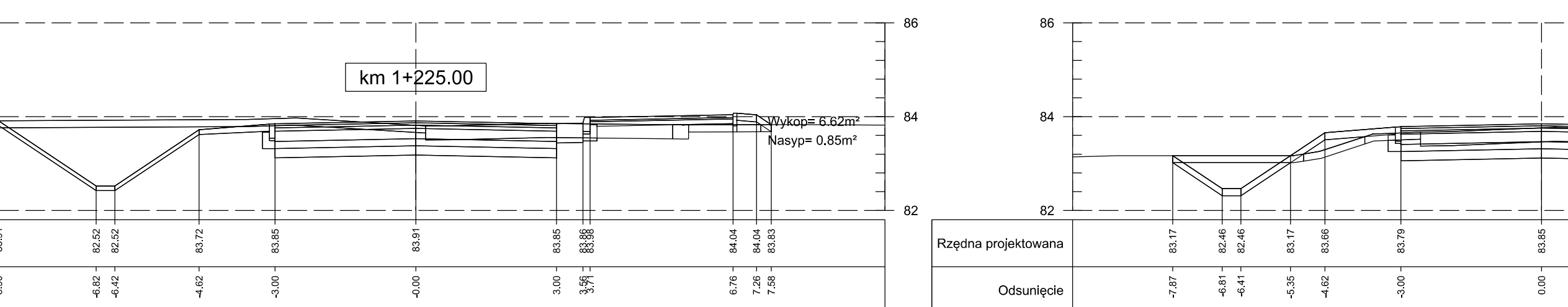
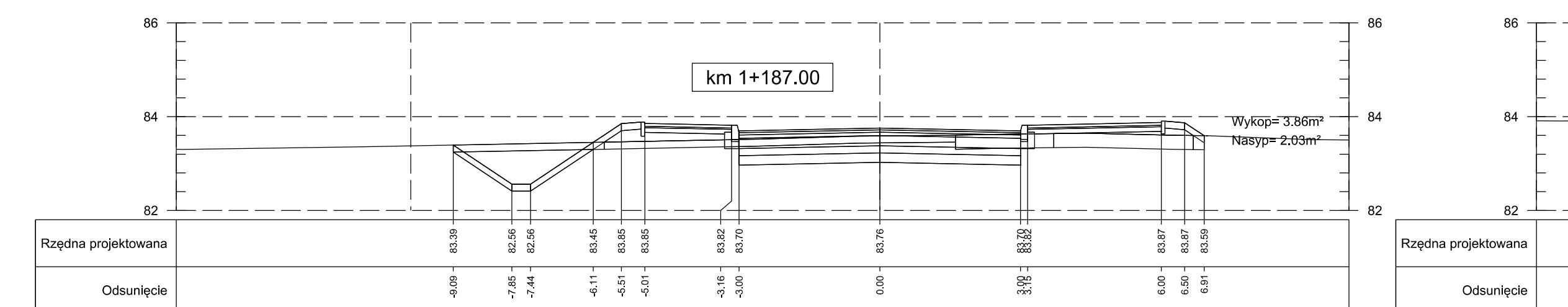
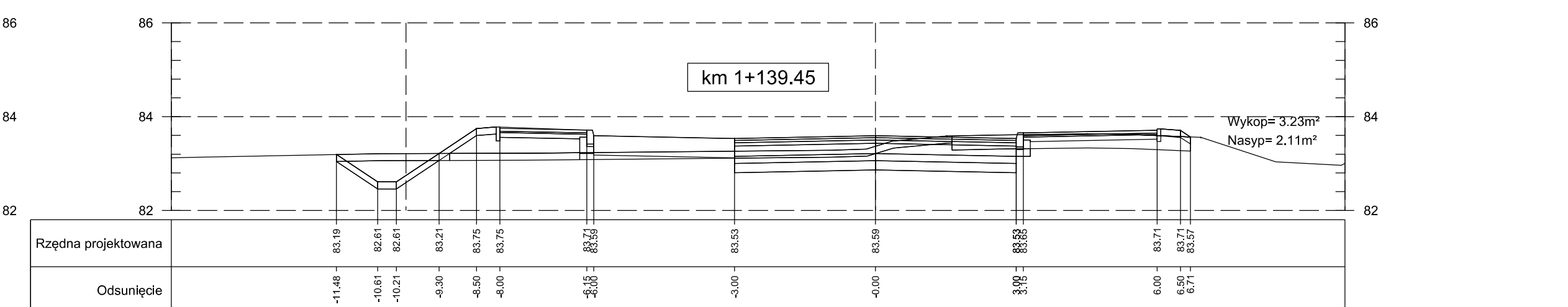
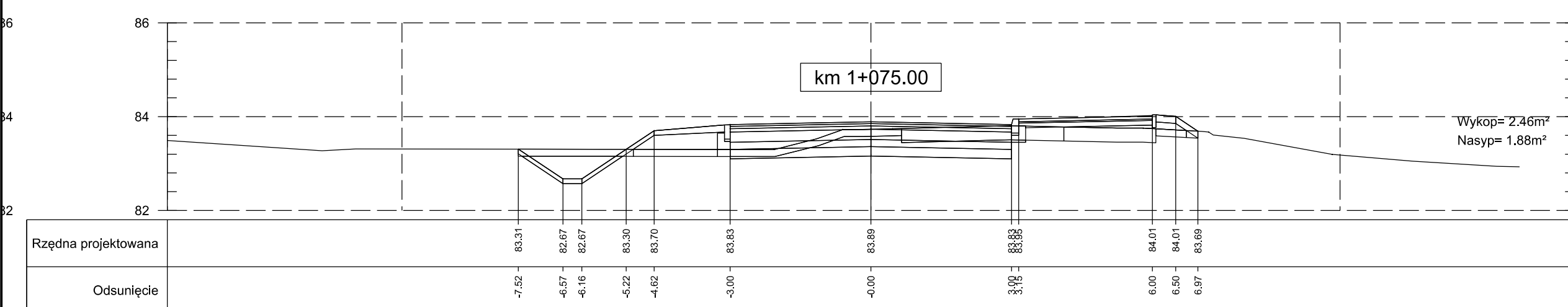
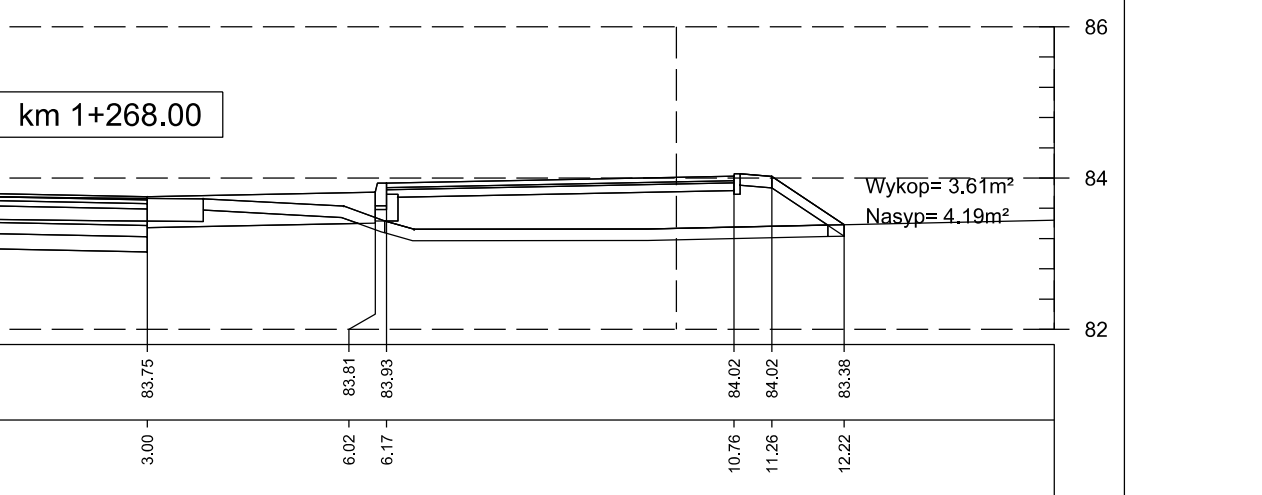
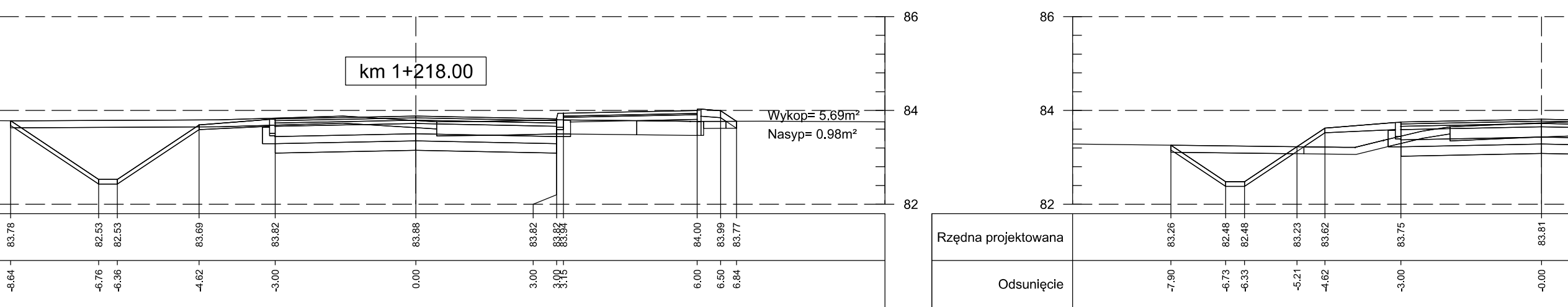
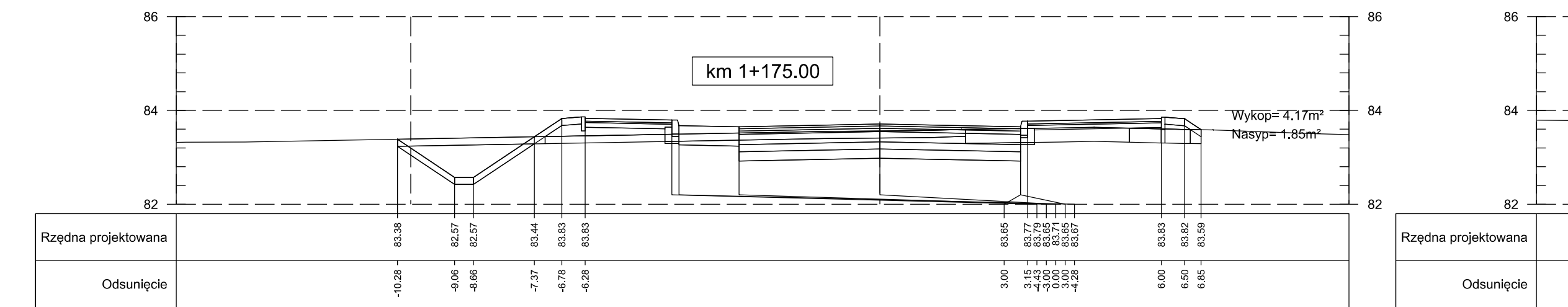
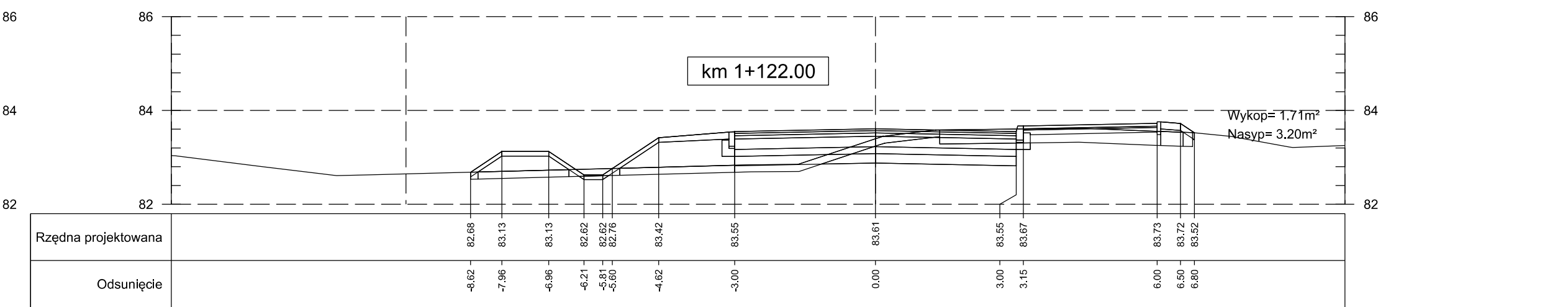
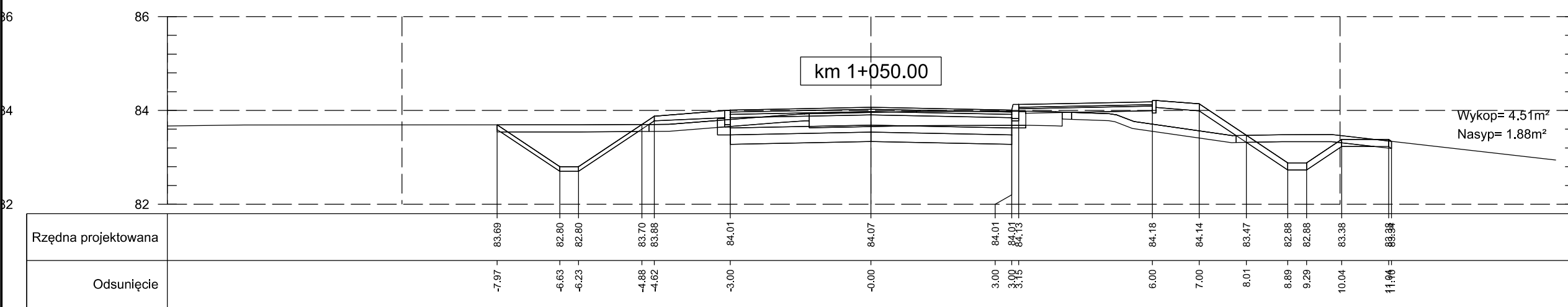
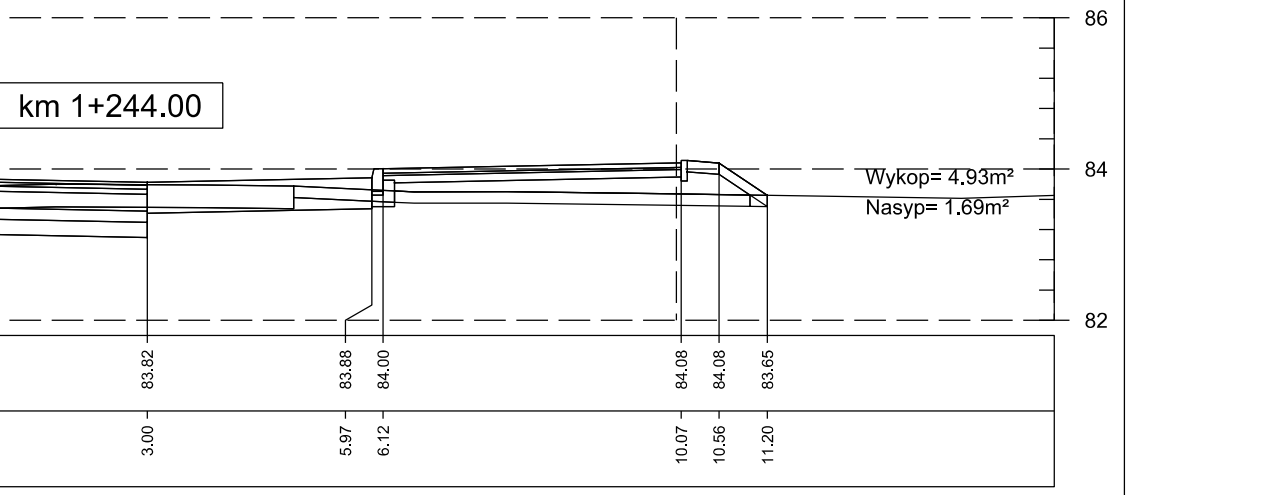
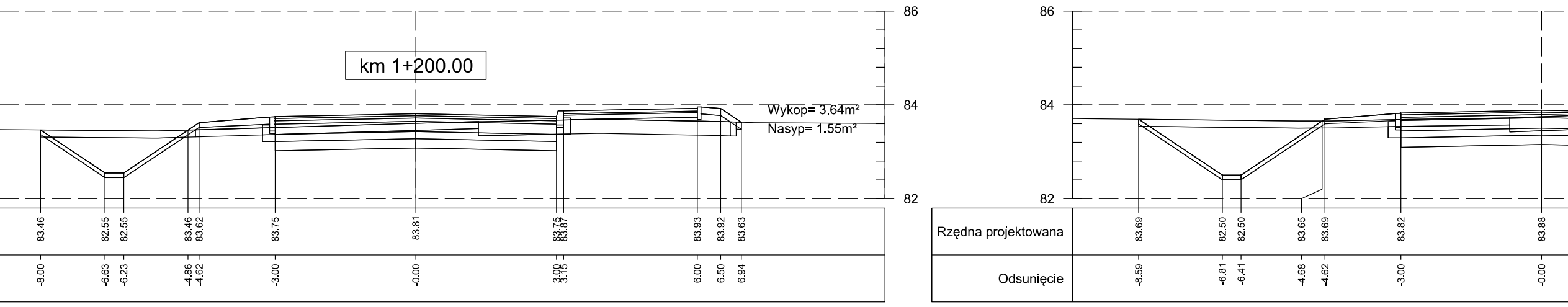
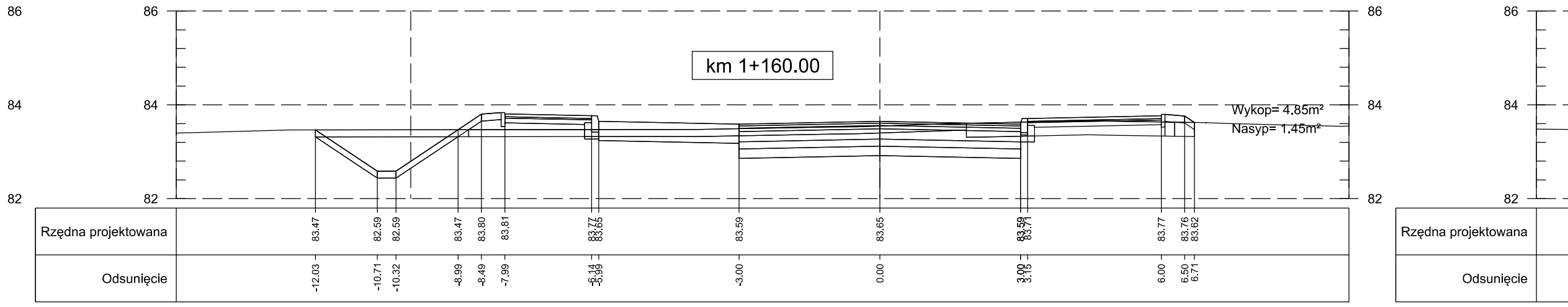
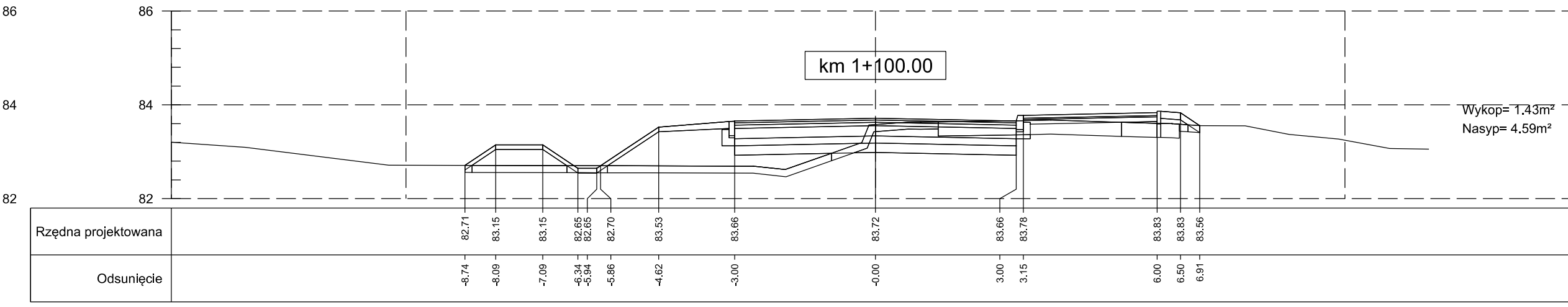
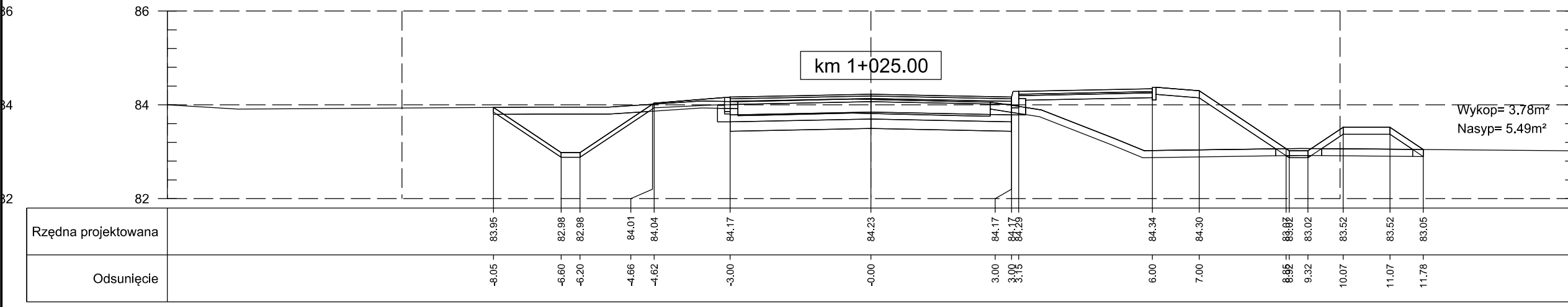
TYTUŁ RYSUNKU: **Przekroje poprzeczne**


SKALA: **1:100**

STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa	LUB/0017/POOD/12	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	drogowa	MAZ/0509/PBD/15	
Opracowujący	mgr inż. Piotr Szydłowski			
DATA:	LISTOPAD 2017			NR RYSUNKU: 5.2



INWESTOR:  ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO ul. Prądzynskiego 3 05-200 Wołomin		JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:  T.M.P. Projekt Biuro Projektów Drogowych		Piotr Szydłowski ul. Modlińska 6 lok. 103 03-216 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: ROZBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 4338w NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA ULIC SŁONECZNEJ Z KRÓLEWSKĄ W M. KOWALICHA DO SKRZYŻOWANIA ULIC MARIANOWSKICH (POWIATOWEJ I GMINNEJ) W M. MARIANÓW					
ADRES: woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Dąbrówka					
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY				BRANŻA: DRÓGOWA	
TYTUL RYSUNKU: Przekroje poprzeczne					SKALA: 1:100
STANOWISKO: mgr inż. Tomasz Mikołajuk	IMIĘ I NAZWISKO: drogowa	SPECJALNOŚĆ: drogowa	NR UPRAWNIENI: LUB/0017/POOD/12	PODPIS:	
Sprawdzający: mgr inż. Michał Łazowski	drogowa MAZ/0509/PBD/15				
Opracowujący: mgr inż. Piotr Szydłowski					
DATA: LISTOPAD 2017	NR RYSUNKU:			5.3	



INWESTOR:

ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO
 ul. Prądzińskiego 3
 05-200 Wołomin

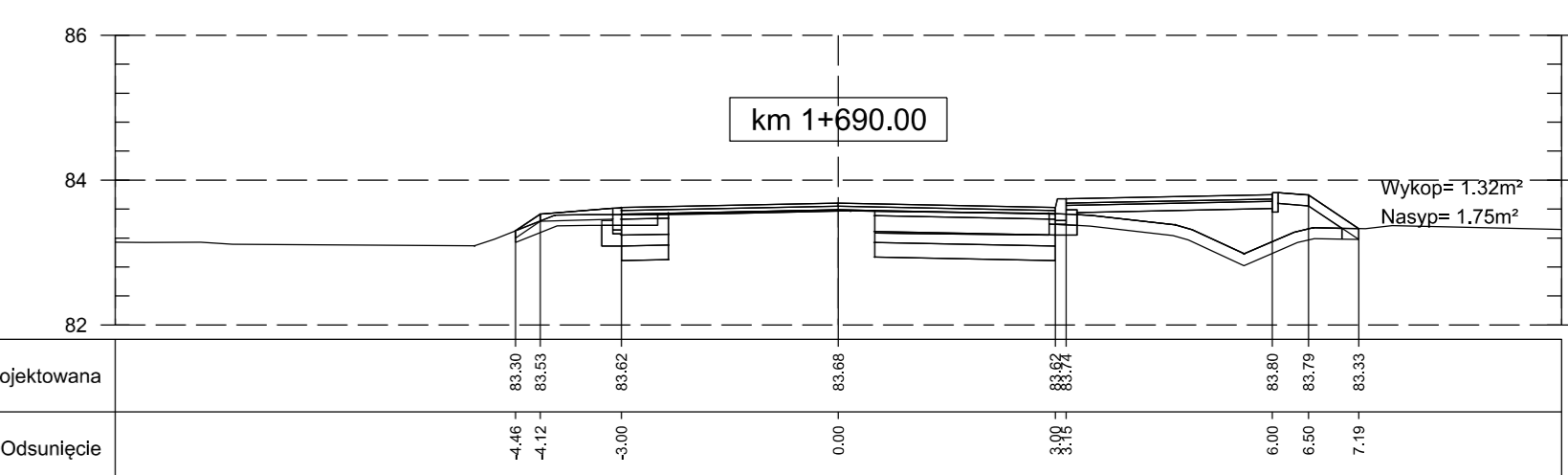
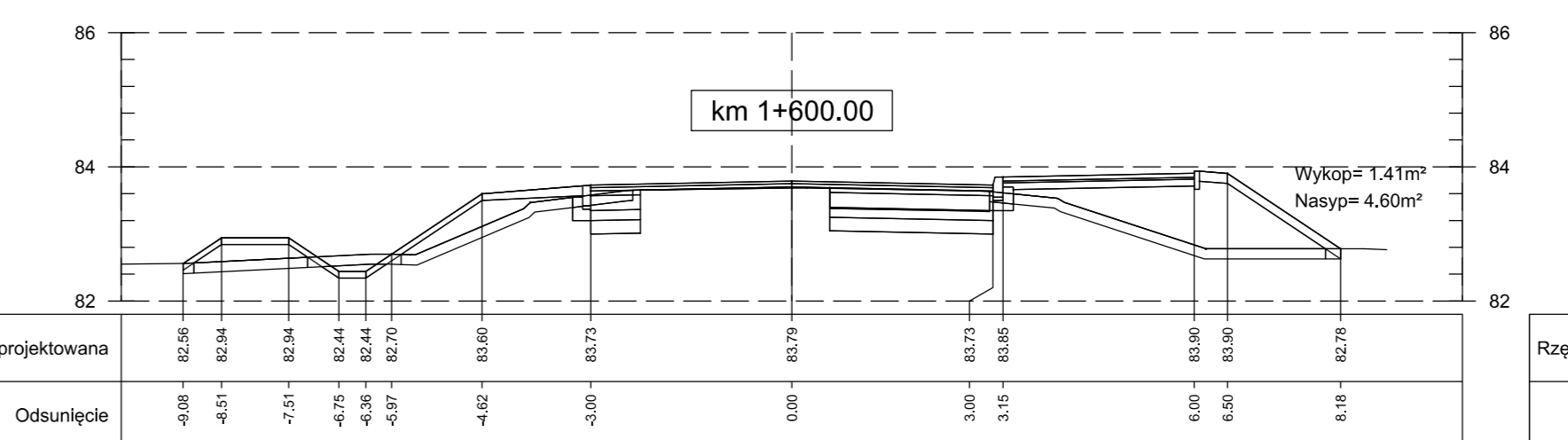
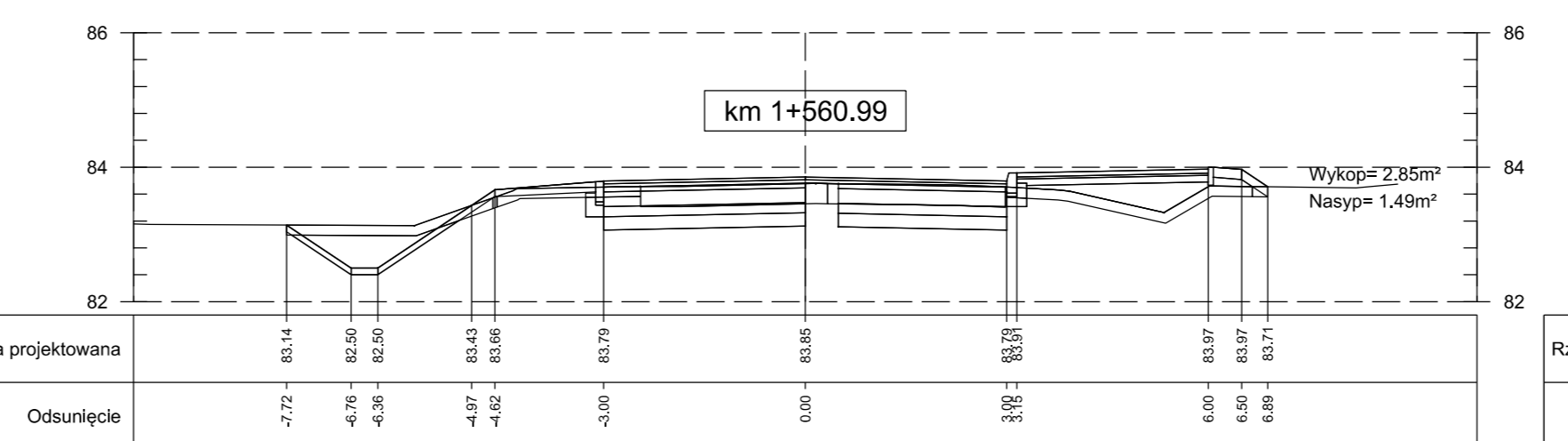
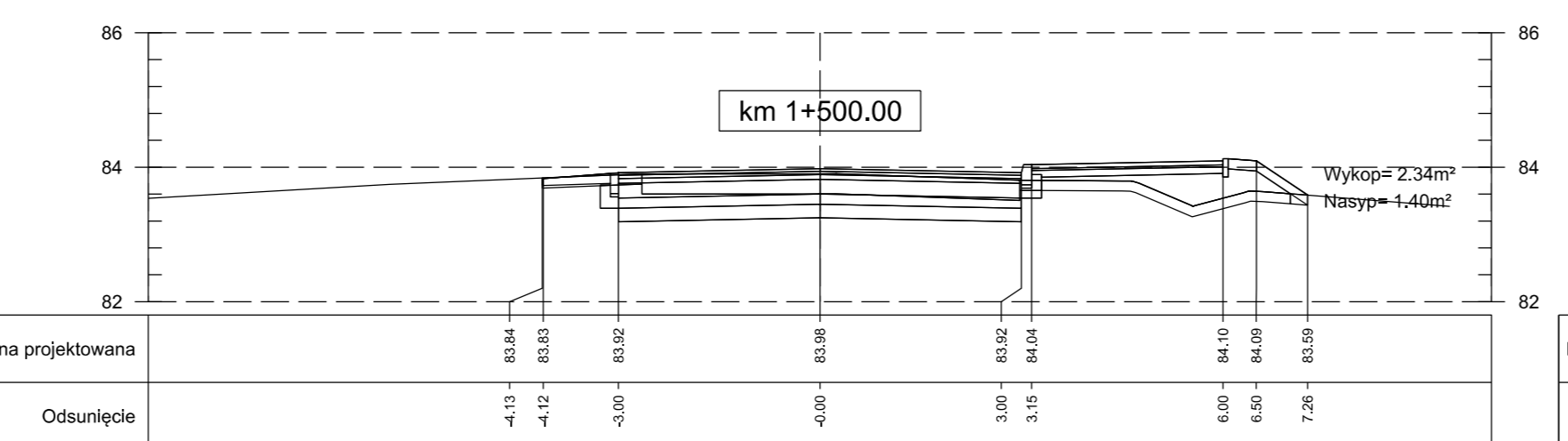
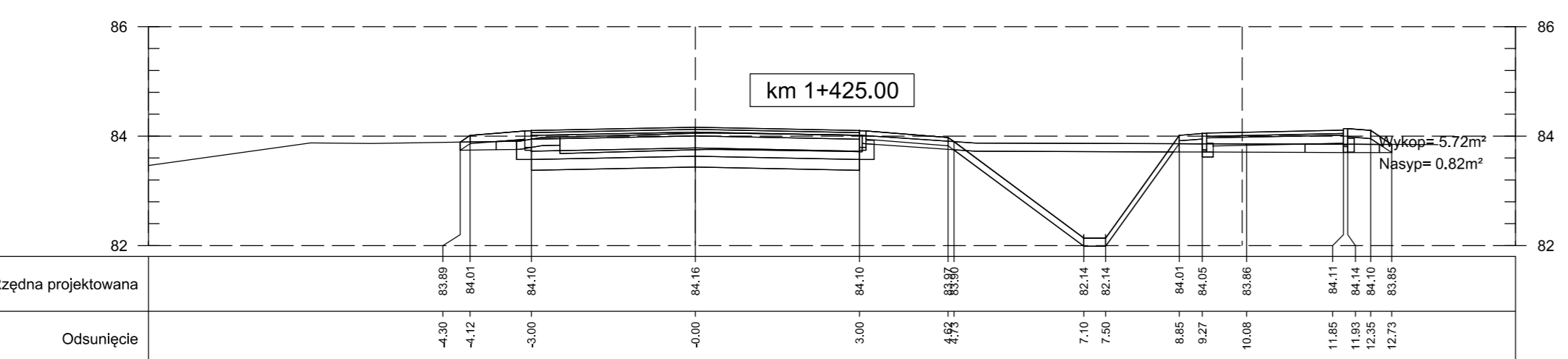
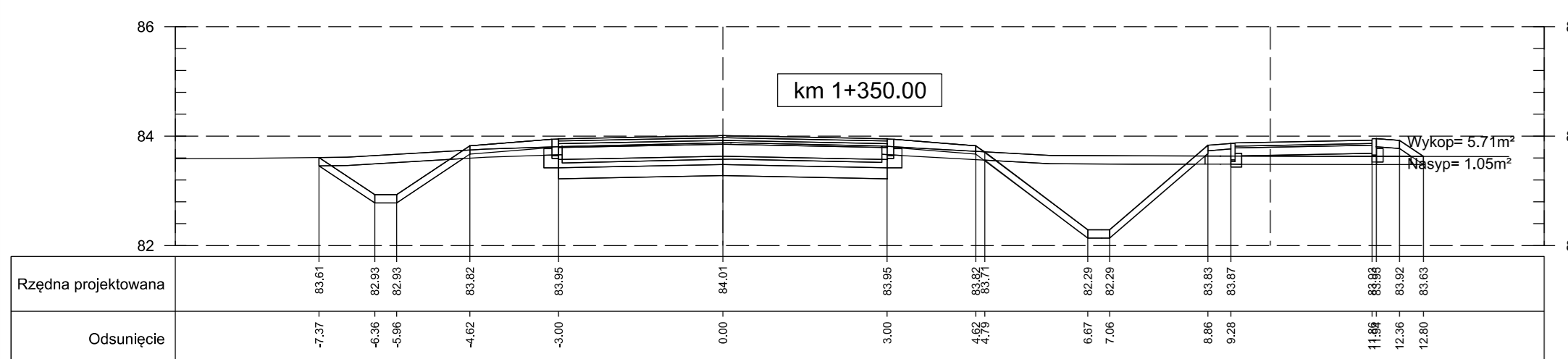
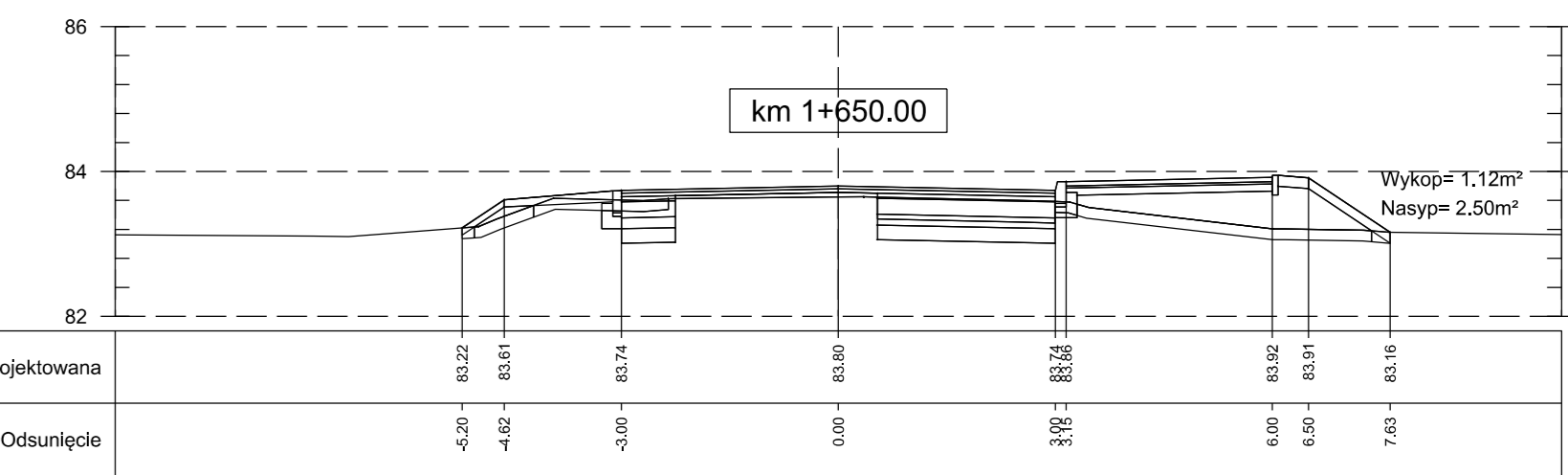
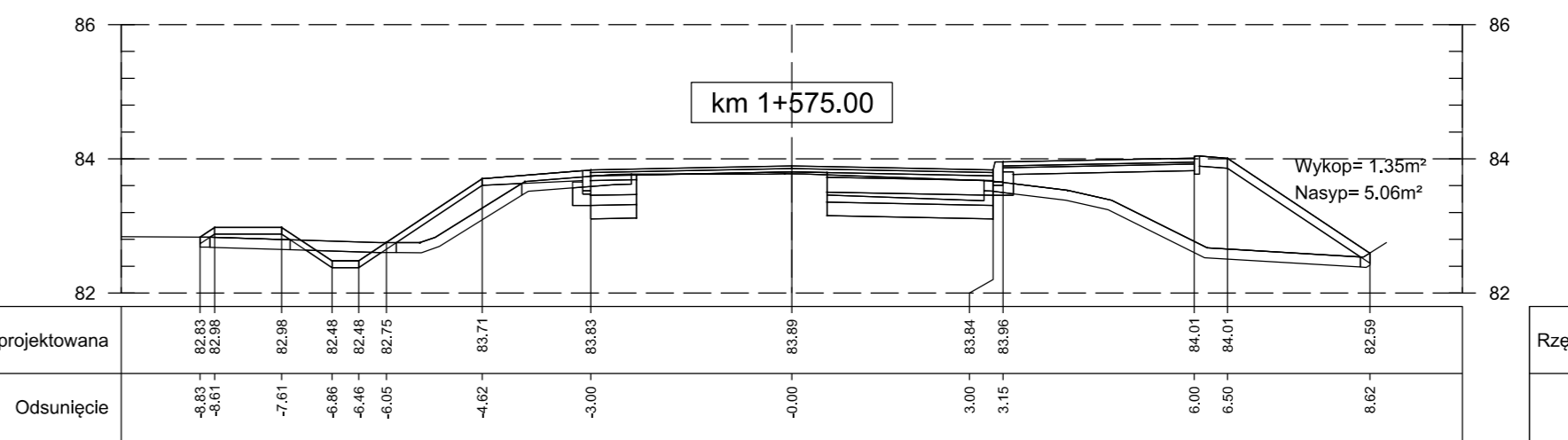
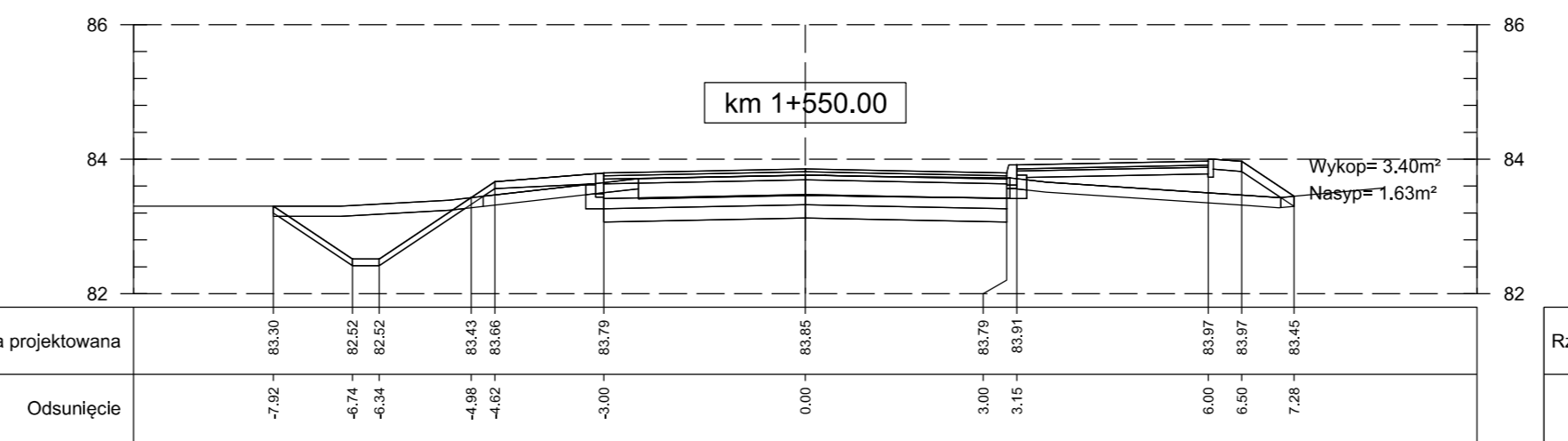
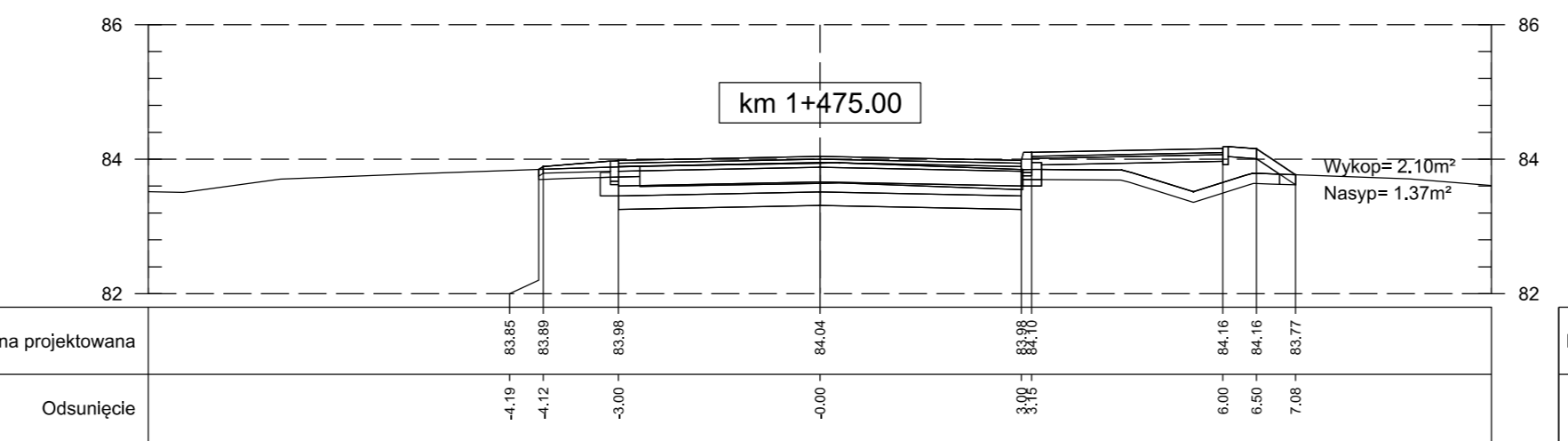
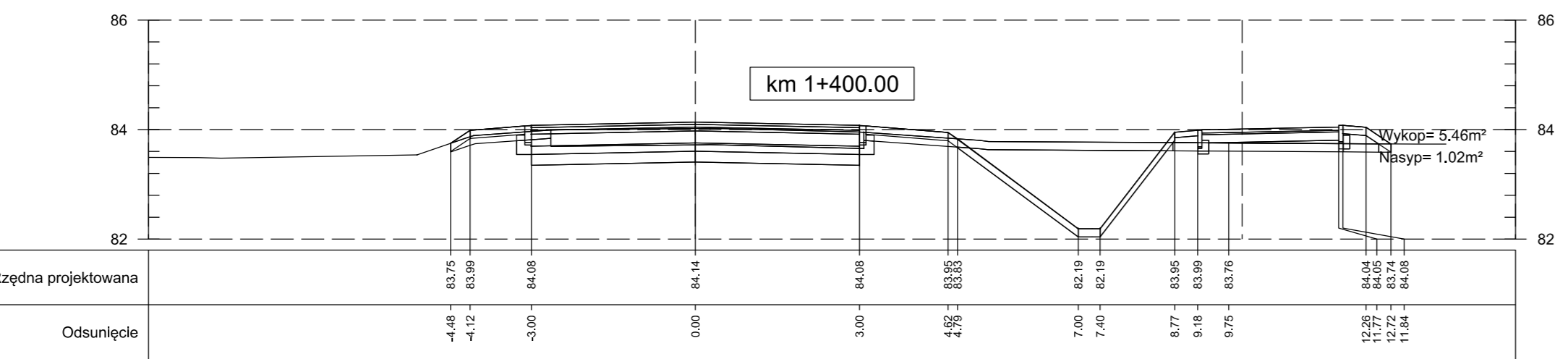
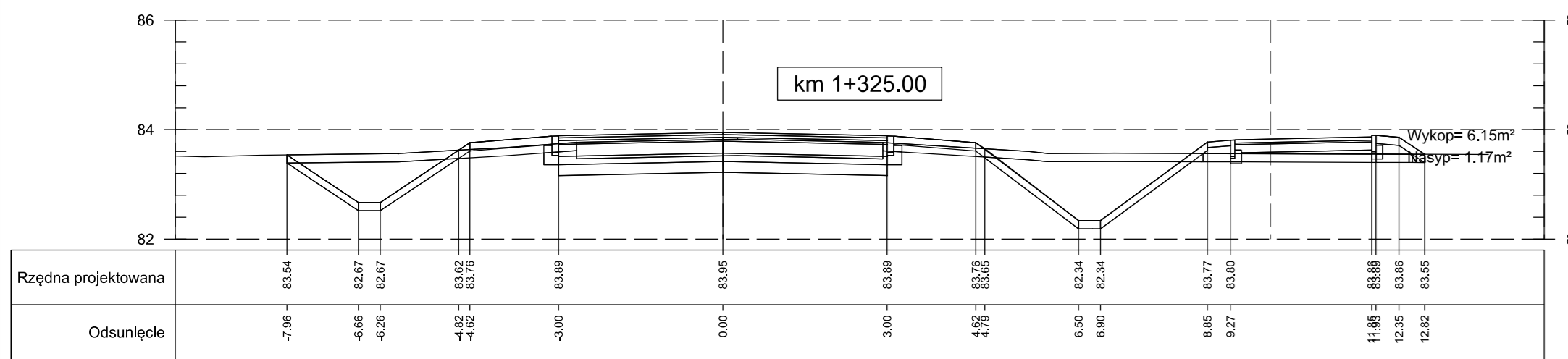
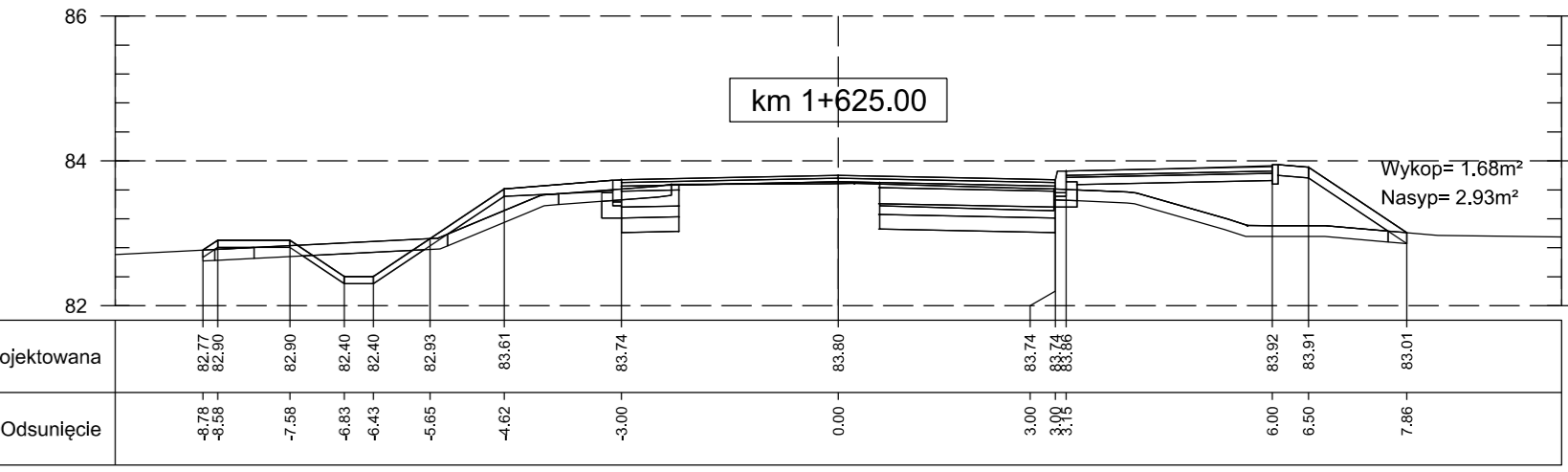
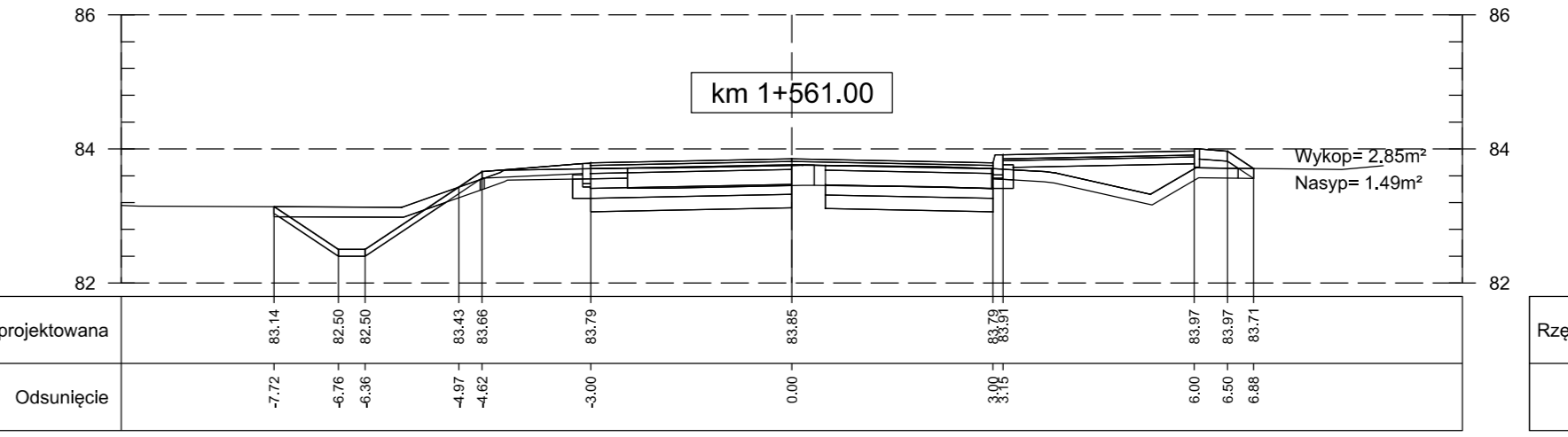
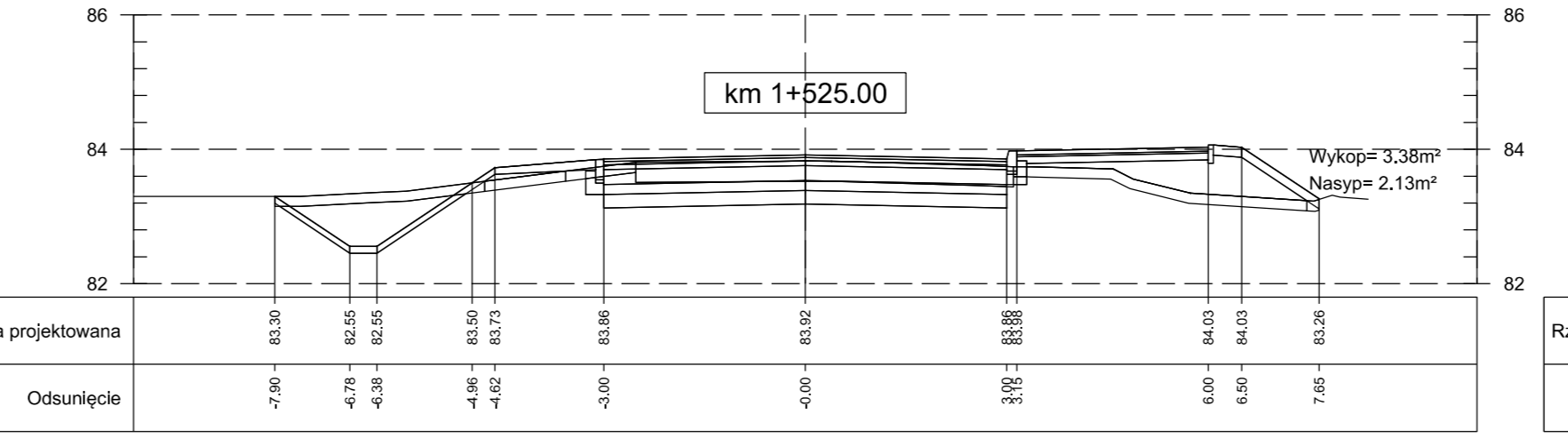
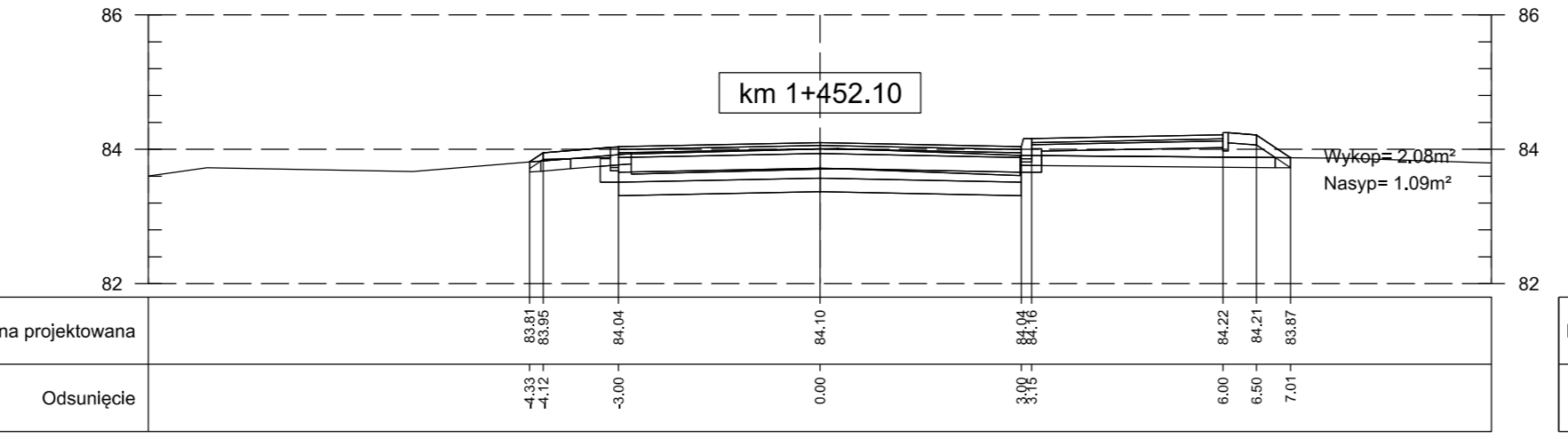
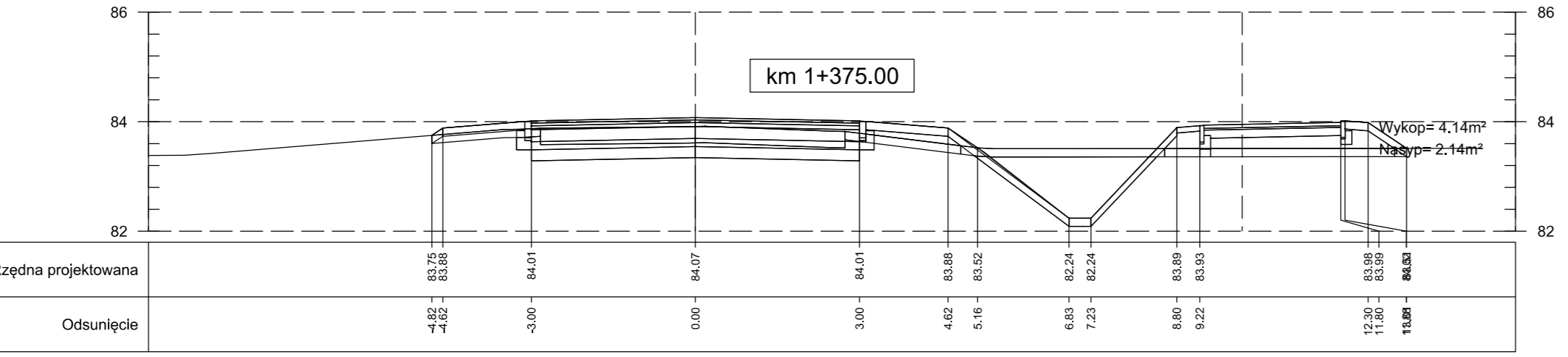
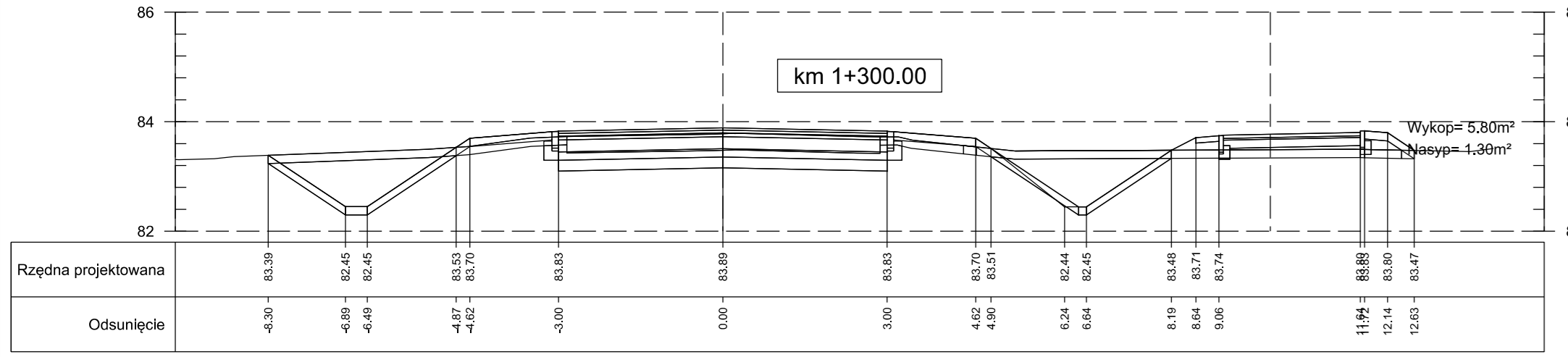
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

TOMASZ PAJĄK
 Projekt
 Biuro Projektów Drogowych
 Piotr Szydłowski
 ul. Modlińska 6 lok. 103
 03-216 Warszawa
 tel. 506-426-712
 e-mail: biuro@tomproj.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:
ROZBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 4338w NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA ULIC SŁONECZNEJ Z KRÓLEWSKĄ W M. KOVALICHA DO SKRZYŻOWANIA ULIC MARIANOWEJ (POWIATOWEJ I GMINNEJ) W M. MARIANÓW

ADRES:
 woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Dąbrówka

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA: BRANŻA DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje poprzeczne	SKALA: 1:100
STANOWISKO: Projektant	IMIE I NAZWISKO: mgr inż. Tomasz Mikołajuk
SPECIALNOŚĆ: drogowa	NR UPRAWNIENI: LUB/0017/POD/12
PODPIS: Sprawdzający	IMIE I NAZWISKO: mgr inż. Michał Łazowski
NR UPRAWNIENI: drogowa	MAZ/0509/PBD/15
PODPIS: Opracowujący	IMIE I NAZWISKO: mgr inż. Piotr Szydłowski
DATA: LISTOPAD 2017	NR RYSUNKU: 5.4



INWESTOR:
ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO
ul. Prądzyńskiego 3
05-200 Wołomin

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:
Piotr Szydłowski
ul. Modlińska 6 lok. 103
03-116 Warszawa
tel. 506-426-712
e-mail: biuro@wzprojekt.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:
ROZBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 4338w NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA ULIC SŁONECZNEJ Z KRÓLEWSKĄ W M. KOWALICHA DO SKRZYŻOWANIA ULIC MARIANOWSKICH (POWIATOWEJ I GMINNEJ) W M. MARIANÓW

woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Dąbrówka

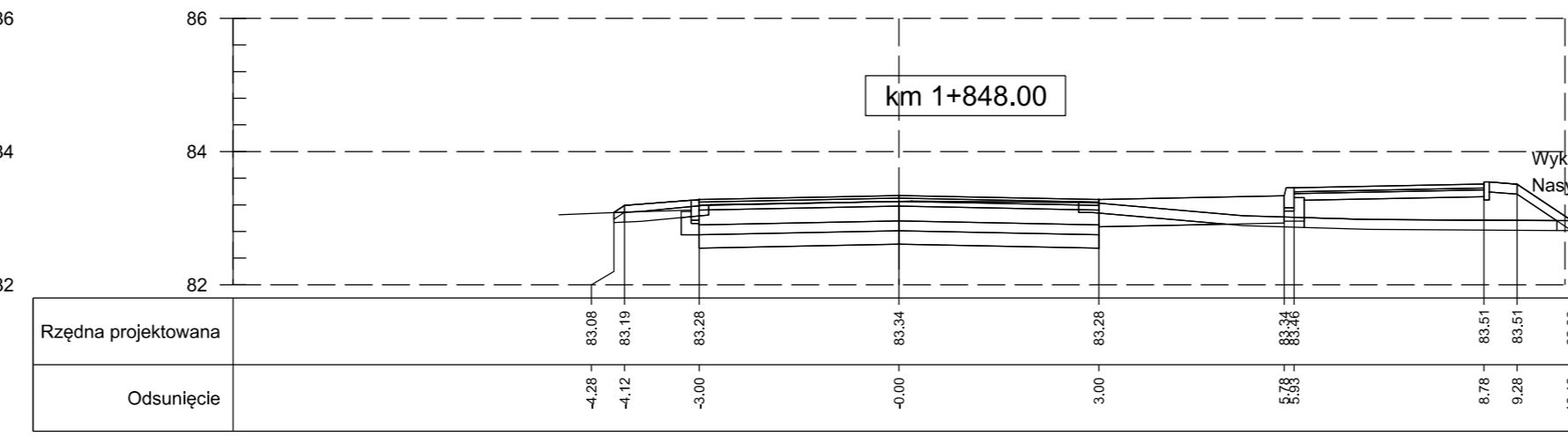
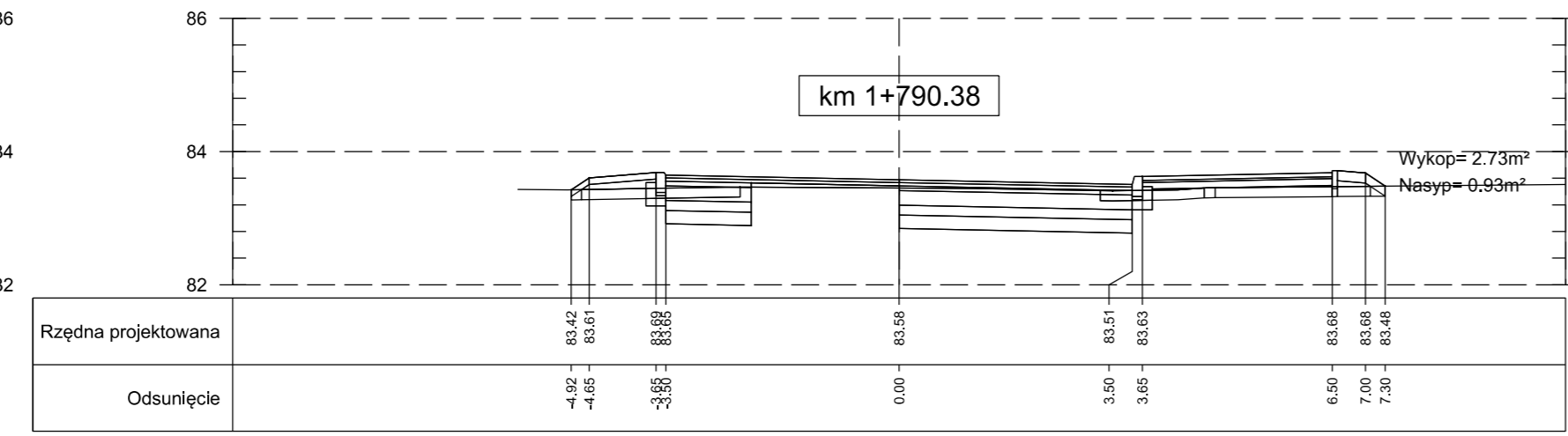
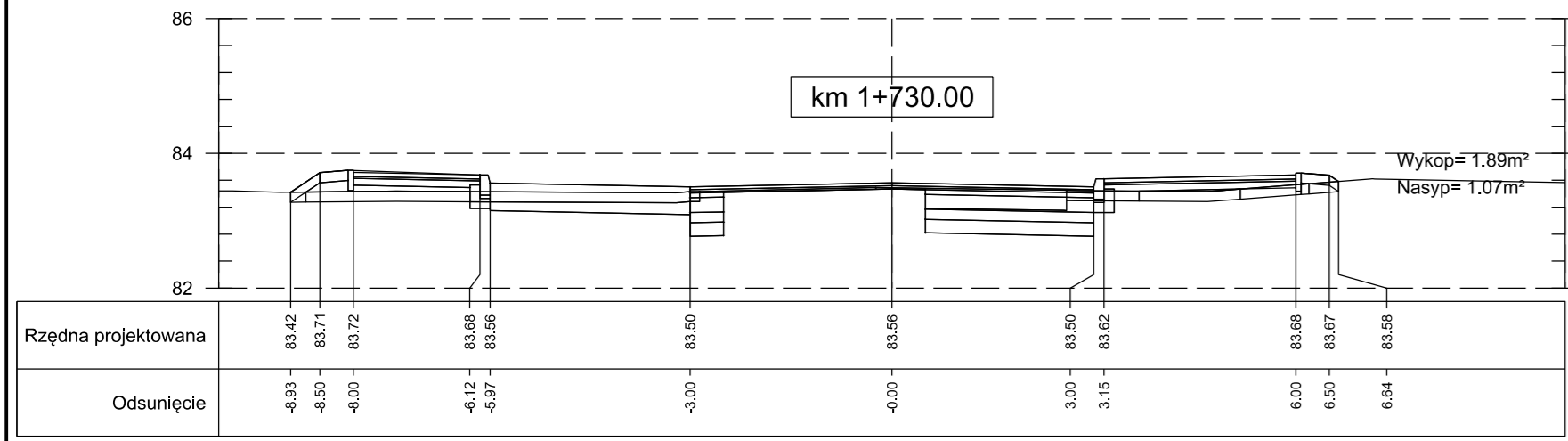
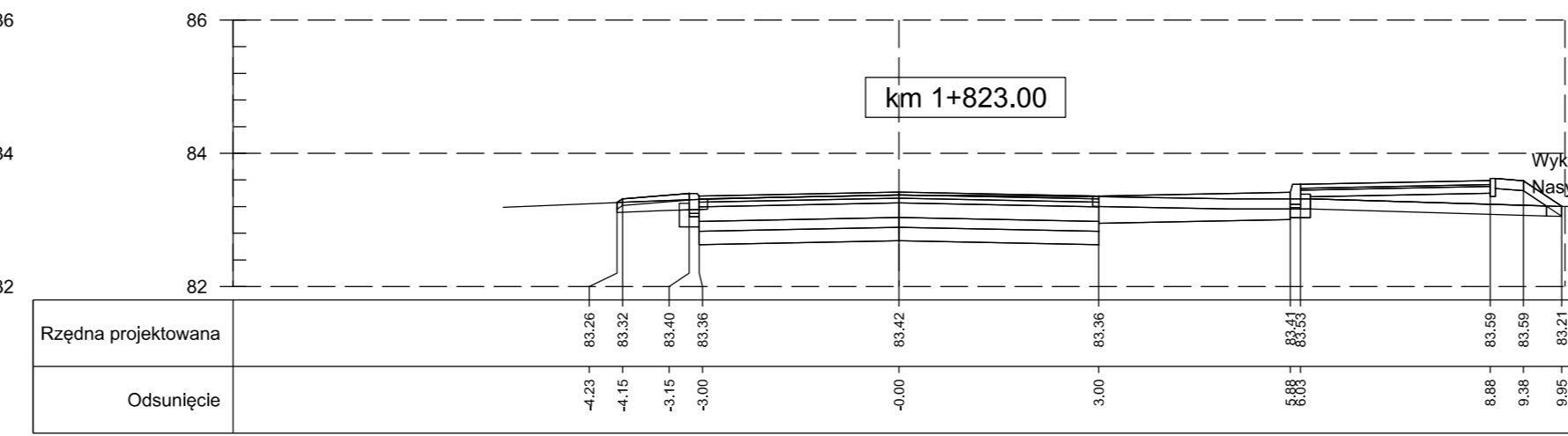
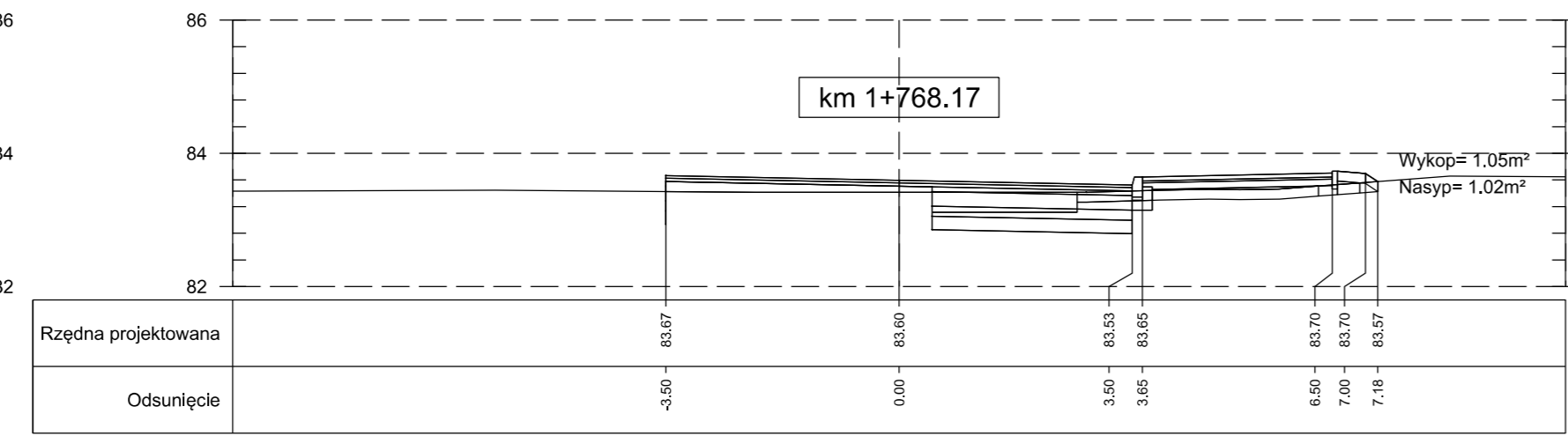
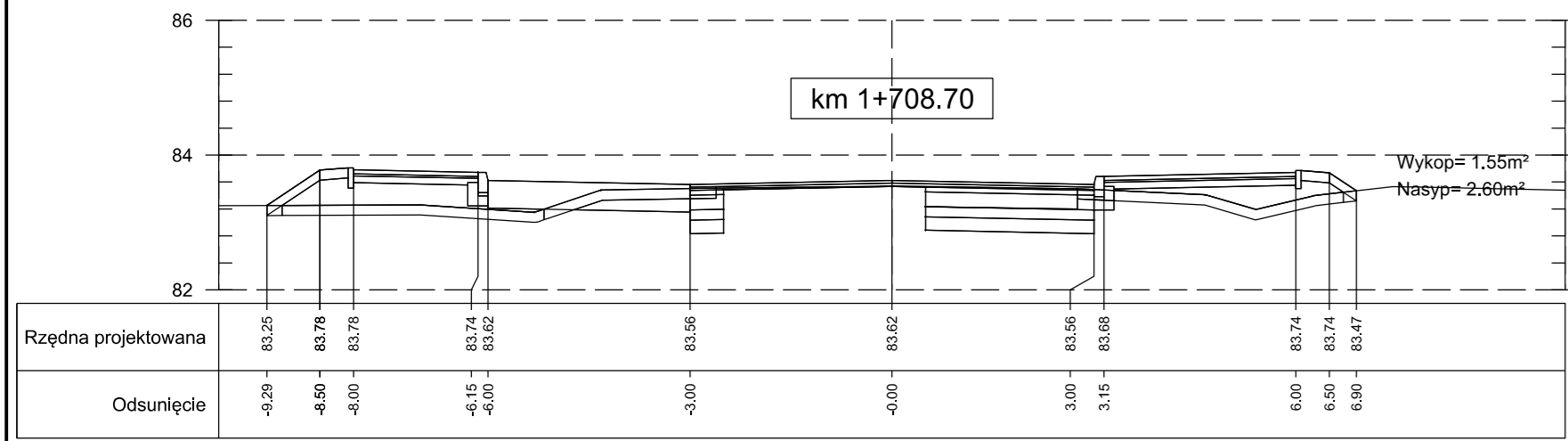
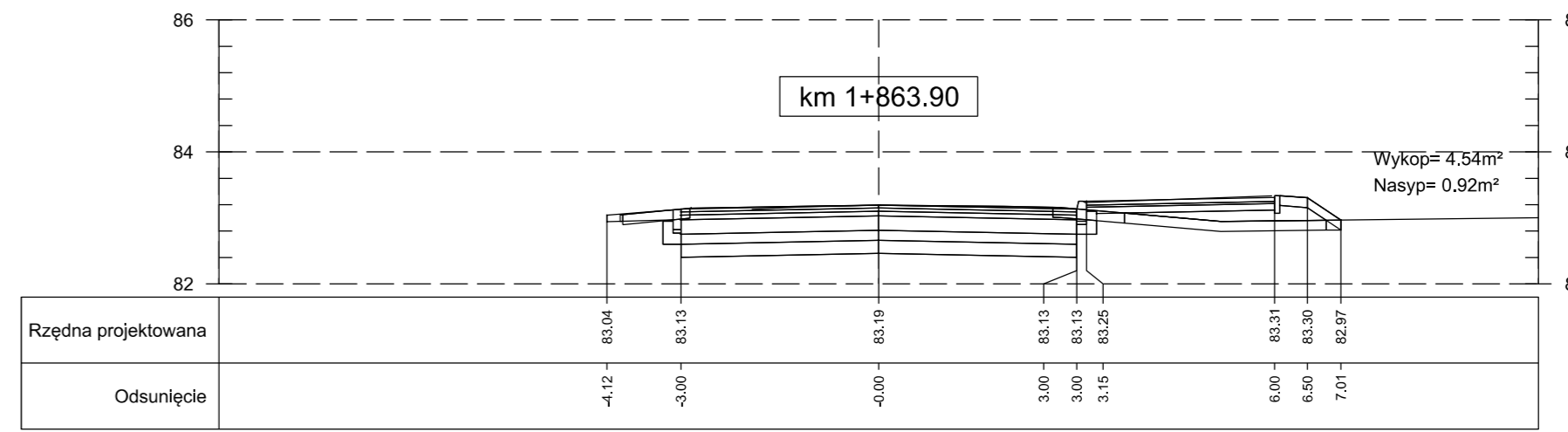
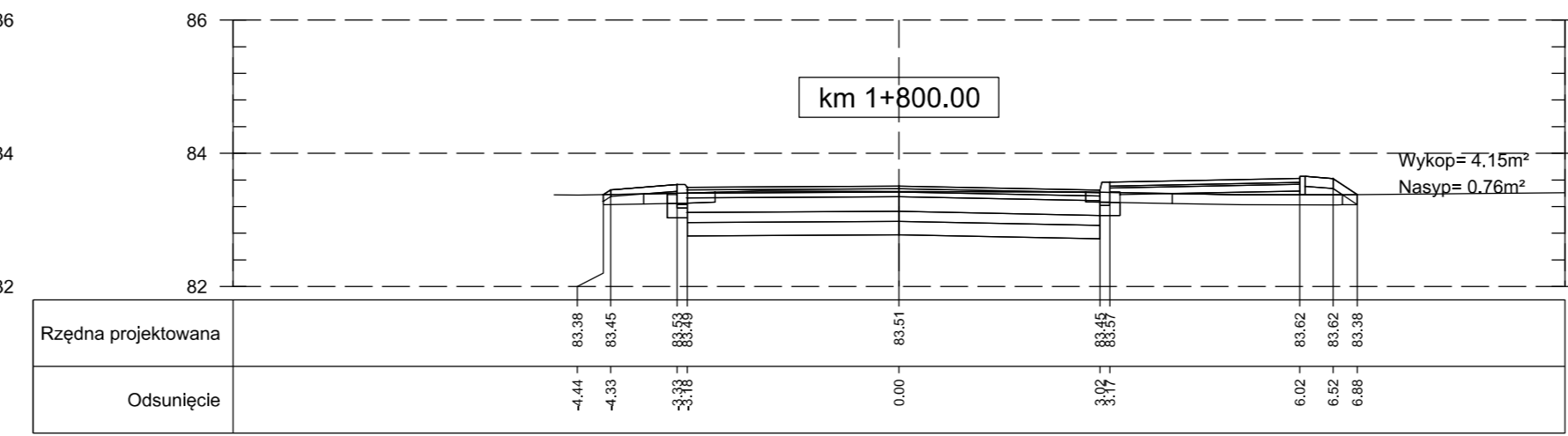
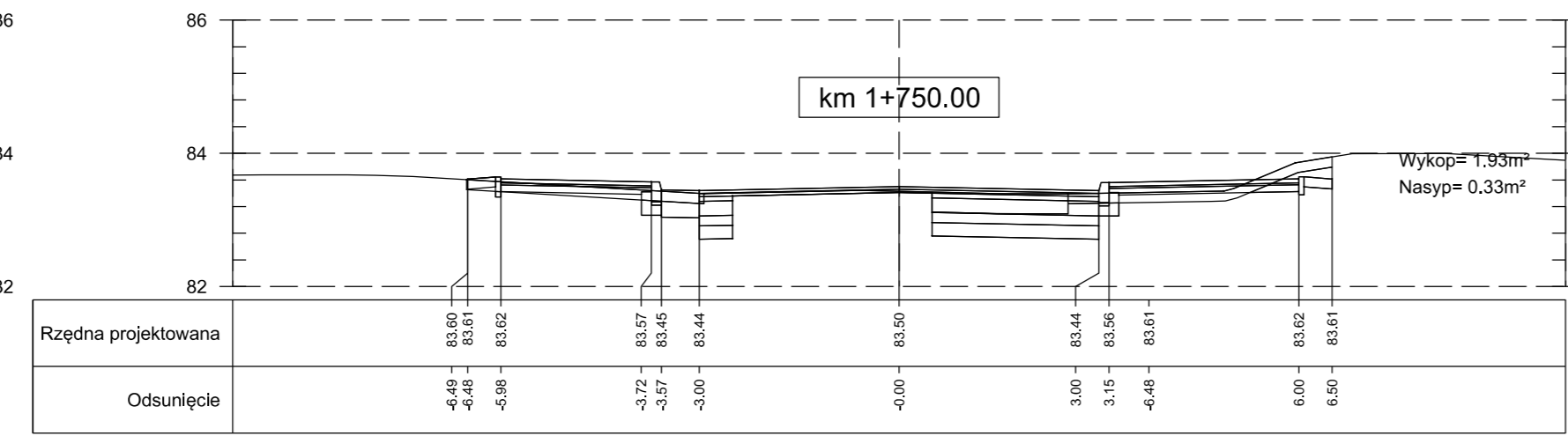
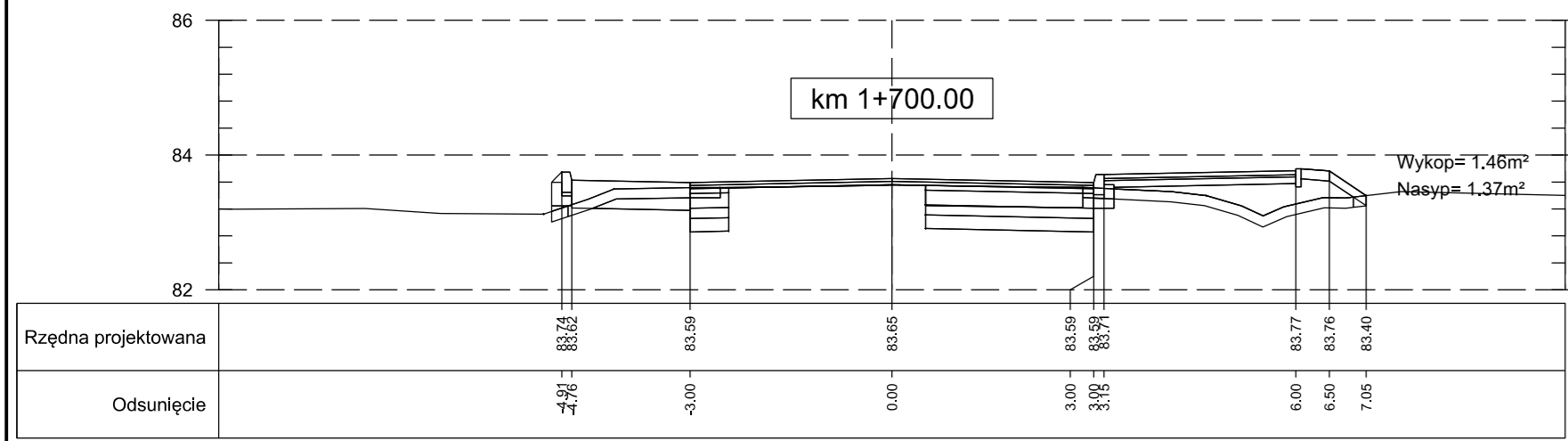
PRZEKROJE POPRZECZNE

STANOWISKO:	IMIE I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:	PODDPIS:
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikolajuk	drogowa	LUB/0017/POOD/12	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	drogowa	MAZ/0509/PBD/15	
Opracowujący	mgr inż. Piotr Szydłowski			

DATA: LISTOPAD 2017

SKALA: 1:100

NR RYSUNKU: 5.5



INWESTOR:  ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO ul. Pradzińskiego 3 05-200 Wołomin	JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:  T.M.P. Projekt Biuro Projektów Drogowych Piotr Szydłowski ul. Modlińska 6 lok. 103 03-216 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl
--	---

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:
ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4338w NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA ULIC SŁONECZNEJ Z KRÓLEWSKĄ W M. KOWALICHA DO SKRZYŻOWANIA ULIC MARIANOWSKICH (POWIATOWEJ I GMINNEJ) W M. MARIANÓW

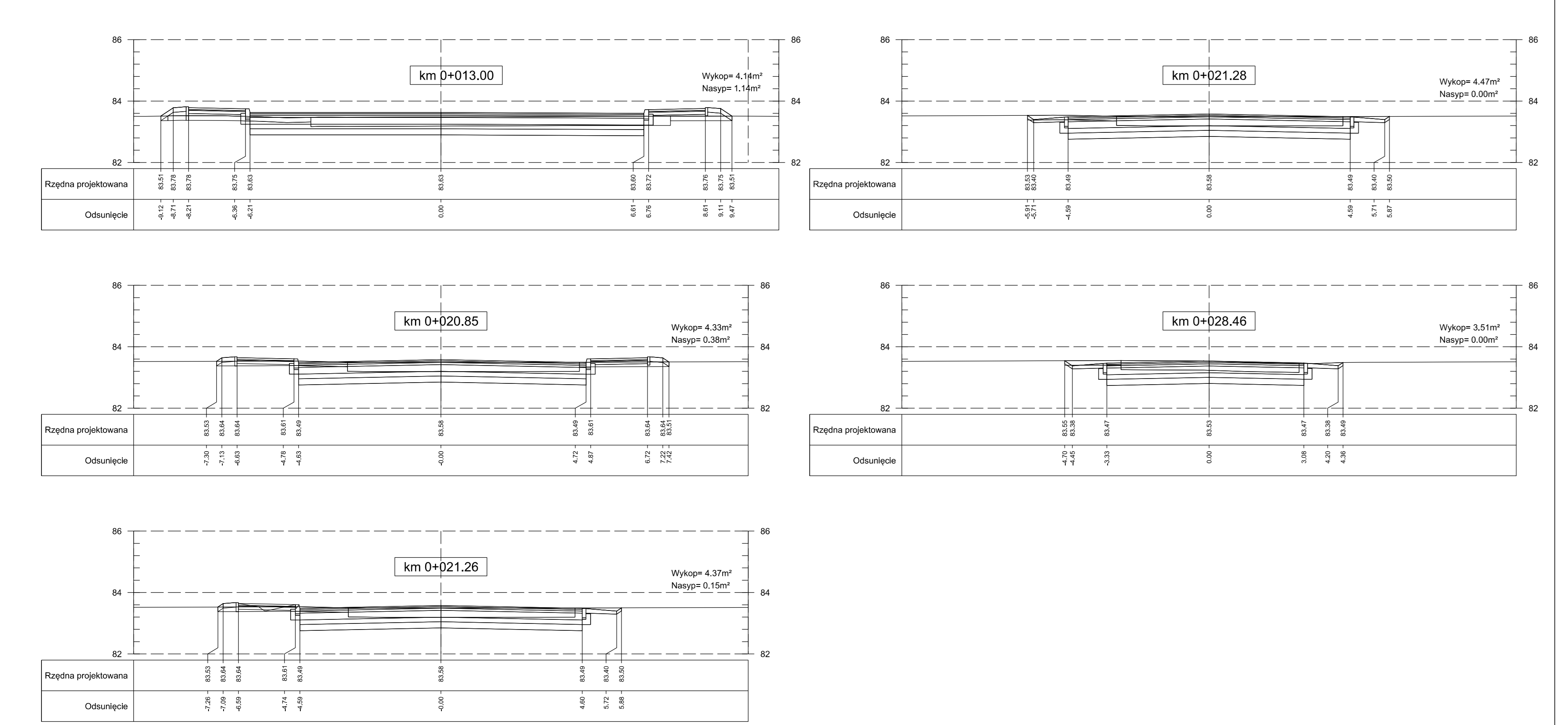
ADRES:
 woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Dąbrówka

STADIUM: **PROJEKT WYKONAWCZY** **BRANŻA:** **BRANŻA DROGOWA**

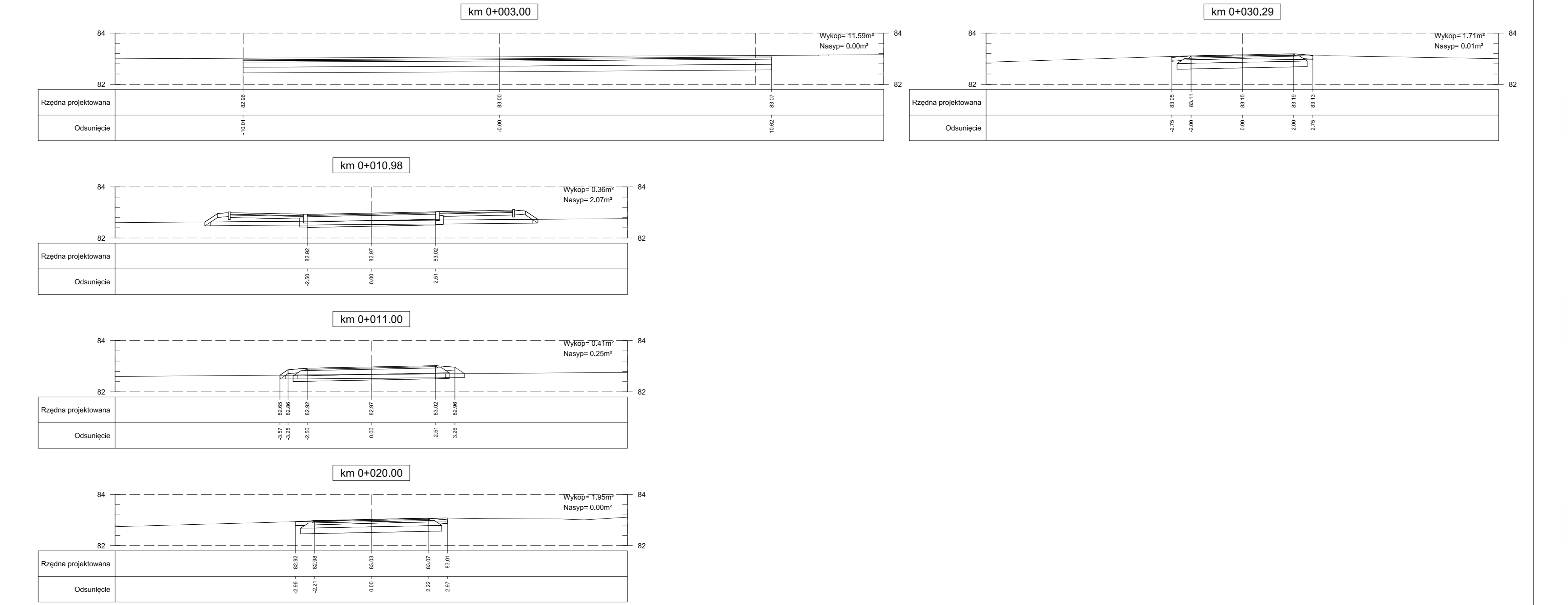
TYTUŁ RYSUNKU: **Przekroje poprzeczne** **SKALA:** **1:100**

STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa	LUB/0017/POOD/12	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	drogowa	MAZ/0509/PBD/15	
Opracowujący	mgr inż. Piotr Szydłowski			
DATA:	LISTOPAD 2017		NR RYSUNKU:	5.6

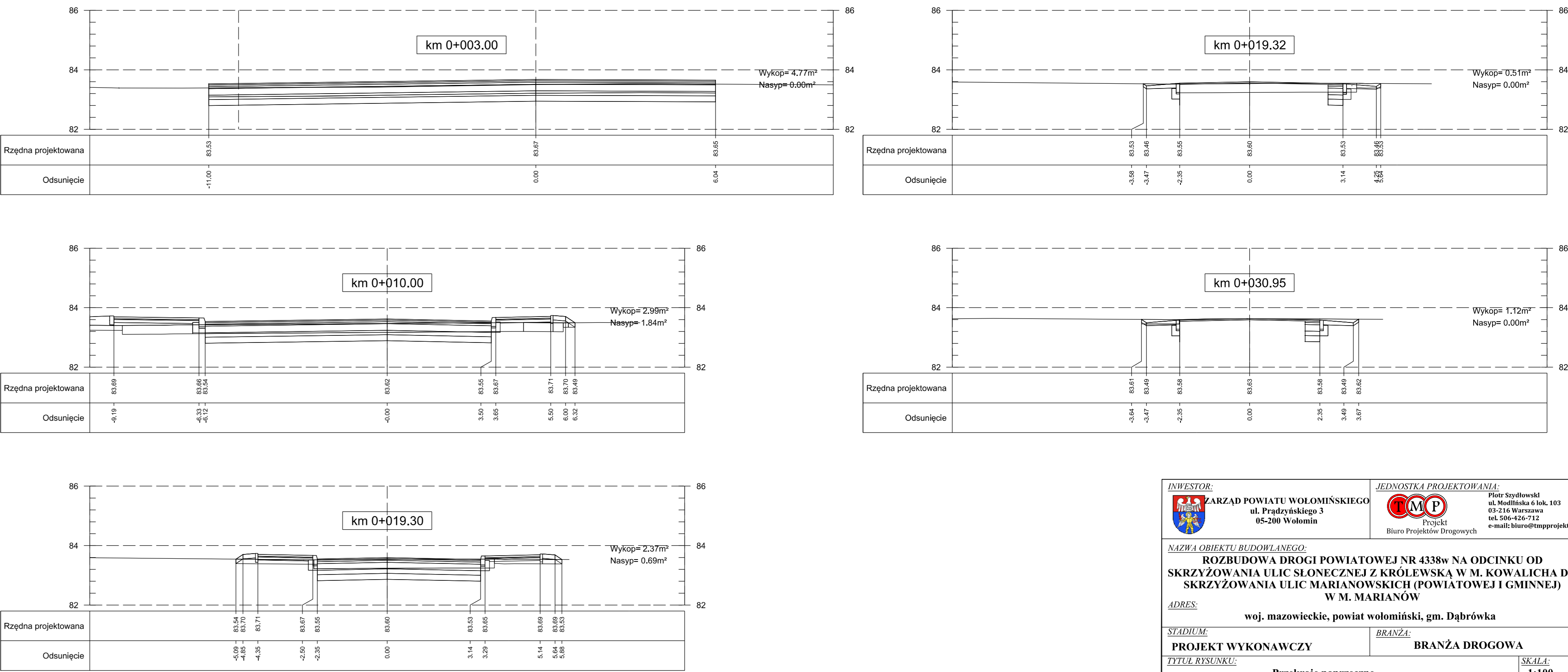
Droga gminna - dojazd do ronda



ul. Lipowa



ul. droga gminna ul. Marianowska



INWESTOR: ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO ul. Prądyńskiego 3 05-200 Wołomin		JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: Piotr Szydłowski ul. Modlińska 6 lok. 103 05-216 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@branza-drogorowa.pl	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: ROZBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 4338w NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA ULIC SŁONECZNEJ Z KRÓLEWSKĄ W M. KOWALICHA DO SKRZYŻOWANIA ULIC MARIANOWSKICH (POWIATOWEJ I GMINNEJ) W M. MARIANÓW			
ADRES: woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Dąbrówka			
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY		BRANŻA: BRANŻA DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje poprzeczne			
STANOWISKO: Projektant: mgr inż. Tomasz Mikołajuk Sprawdzający: mgr inż. Michał Łazowski Opracowujący: mgr inż. Piotr Szydłowski		SPECJALNOŚĆ: drogowa NR UPRAWNIENI: LUB/0017/POOD/12 MAZ/0509/PBD/15	
IMIE I NAZWISKO: mgr inż. Tomasz Mikołajuk		PODPIS: mgr inż. Piotr Szydłowski	
DATA: LISTOPAD 2017		SKALA: 1:100 NR RYSUNKU: 5.7	